

#### VAL AV LEVERANSKLAUSUL

I moderna transportsystem förekommer inte alltid godskontroll vid alla de punkter där riskövergången sker enligt Incoterms® 2010. För att undvika dispyt om på vilken delsträcka en skada uppstått bör man sträva efter att använda en leveransklausul enligt vilken den ena parten står faran för godset under hela transporten.

#### SKRIV UT INCOTERMS® 2010

När man sluter avtal med leveransklausuler enligt Incoterms bör man skriva in det i köpeavtal och handelsfakturer, t.ex. "FOB Göteborg, Incoterms® 2010". Då undviks de tolkningssvårigheter som kan tänkas uppstå i länder med egna varierande leveransklausuler och tolkningar.

If rekommenderar Incoterms vid internationella transporter och avråder bestämt från att konstruera egna leveransklausuler.

#### REKLAMATIONSFRISTER, PRESKRIPTIONSTIDER OCH BEGRÄNSNINGSBELOPP

Tillämpade ansvarsregler	Reklamationsfrister Vid synlig skada eller brist	Reklamationsfrister Vid skada som ej upptäckts vid mottagandet	Preskriptionstid	Begränsningsbelopp
<b>1. Fartyg</b> Sjölagen (Haag-Visby)	Vid mottagandet av godset	3 dagar	1 år	SDR* 667/kolli eller SDR 2/kg
Rotterdamkonventionen	Vid mottagandet av godset	7 dagar	2 år	SDR 875/kolli eller SDR 3/kg
<b>2. Flyg</b> Montrealkonventionen	Vid mottagandet av godset	14 dagar (vid dröjsmål 21 dagar)	2 år	SDR 19/kg
<b>3. Järnväg</b> CIM	Vid mottagandet av godset	7 dagar	1 år	SDR 17/kg (Inrikes SEK 150/kg)
<b>4. Bil</b> CMR	Vid mottagandet av godset	7 dagar (från ankomst)	1 år	SDR 8,33/kg
Vägtransportlagen	Vid mottagandet av godset	7 dagar (från ankomst)	1 år	SEK 150/kg
<b>5. Spedition</b> NSAB (uppdrag med transportöransvar)	Vid mottagandet av godset	7 dagar	1 år	SDR 8,33/kg

\*SDR = Särskilda dragningsrätter som är baserad på flera nyckelvalutor. 1 SDR har varierat något över tiden – för närvarande mellan 10 och 11 kr. Aktuell kurs noteras under dagstidningarnas valutannoteringar samt på [www.riksbanken.se](http://www.riksbanken.se).

Var uppmärksam på ovan angivna ansvarsbegränsningar. De är baserade på vikt eller per kolli och inte godsets verkliga värde. If är en professionell partner som kan hjälpa dig med försäkring och ge råd om Incoterms® 2010.

#### INCOTERMS ÄR ETT VARUMÄRKE REGISTRERAT AV ICC – INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE

ICC är en internationell organisation för handel med nationalkommittéer i hela Norden och med medlemmar från mer än 140 länder över hela världen.

Mer information kan du hitta på [www.icc.se](http://www.icc.se).

#### LÄS MER PÅ

[www.if.se](http://www.if.se) eller ring oss på 0771-56 00 00

# INCOTERMS® 2010

## Internationella leveransvillkor

Incoterms är internationellt erkända regler som beskriver vem som har ansvar för varor under transport och hur länge. Genom att använda regelverket Incoterms kan säljare och köpare undvika onödiga missförstånd. Incoterms 2010 är erkänt av myndigheter och domstolar världen över.

# INCOTERMS

## Leveransklausuler

**EXW - Ex Works...**  
(namngiven plats)



**FCA - Free Carrier...**  
(namngiven plats)



**FAS (endast sjötransport)  
Free alongside ship...**  
(namngiven inlastningshamn)



**FOB (endast sjötransport)  
Free on board...**  
(namngiven inlastningshamn)



**CFR (endast sjötransport)  
Cost and freight...**  
(namngiven destinationshamn)



**CIF (endast sjötransport)  
Cost, insurance and freight...**  
(namngiven destinationshamn)



**CPT - Carriage paid to...**  
(namngiven bestämmelseort)



**CIP - Carriage and insurance paid to...**  
(namngiven bestämmelseort)



**DAP  
Delivered at place...**  
(namngiven bestämmelseort)



**DAT  
Delivered at terminal...**  
(namngiven plats i destinationshamn eller bestämmelseort)



**DDP - Delivered duty paid...**  
(namngiven bestämmelseort)



\*) Observera att säljaren endast är skyldig att teckna försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (C).

Läs mer om våra transportförsäkringar på [if.se](http://if.se) >>

