Fordonsförsäkring

Försäkringsvillkor – maj 2026

Läs det här försäkringsvillkoret tillsammans med ditt försäkringsbrev, så ser du vad som gäller vid en eventuell skada.

Ring oss gärna på 0771–655 655 eller besök if.se



Innehållsförteckning

Viktig information ... 5
- Hur ska villkoren läsas? ... 5
- Automatisk vagnskadeförsäkring för personbil ... 5
- Om du råkar ut för en skada är det viktigt att veta: ... 5
- Viktiga begränsningar och säkerhetsföreskrifter ... 6
- Så här ersätts skador ... 11
- Fordonsbonus ... 12
- Vårt förmånsprogram belönar ... 12
- Enkelt att betala ... 12
- Hur ska du göra vid skada? ... 12
- Om du inte är nöjd ... 12

1. Allmänna villkor ... 12
- 1.1 Försäkringstiden ... 12
- 1.2 Ändring av premie under pågående försäkringstid ... 13
- 1.3 Betalning av premie ... 13
- 1.4 Återkrav ... 13
- 1.5 Preskription ... 14
- 1.6 Skaderegistrering ... 14
- 1.7 Personuppgifter ... 14
- 1.8 Penningtvätt med mera ... 14

2. Vem försäkringen gäller för ... 15

3. Var försäkringen gäller ... 15

4. Allmänna säkerhetsföreskrifter, begränsningar och andra åligganden ... 16
- 4.1 Säkerhetsföreskrifter ... 16
- 4.2 Försäkringen gäller inte (allmänna begränsningar) för skador i följande speciella situationer: ... 17
- 4.3 Andra åligganden om försäkringsförhållanden ... 18
- 4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande ... 19
- 4.5 Framkallande av försäkringsfall ... 20

5. Rättsskydd ... 20
- 5.1 Dessa tvister gäller försäkringen för ... 20
- 5.2 Dessa tvister gäller försäkringen inte för ... 20
- 5.3 Ombud ... 21
- 5.4 Kostnader som ersätts ... 21
- 5.5 Kostnader som inte ersätts ... 22
- 5.6 När du ska ha haft försäkring för att få rättsskydd ... 22
- 5.7 Högsta ersättning ... 22

6. Personbil ... 23
- 6.1 Vad försäkringen gäller för ... 23
- 6.2 Försäkrad egendom ... 23
- 6.3 Personbil äldre än 30 år ... 24
- 6.4 Omfattning ... 25
- 6.5 Självrisk ... 37
- 6.6 Särskilda självrisker ... 37
- 6.7 Ersättnings- och värderingsregler ... 38

7. Lätt lastbil ... 42
- 7.1 Vad försäkringen gäller för ... 42
- 7.2 Försäkrad egendom ... 42

7.3 Lätt lastbil äldre än 30 år ... 43
7.4 Omfattning ... 43
7.5 Självrisk ... 54
7.6 Särskilda självrisker ... 55
7.7 Ersättnings- och värderingsregler ... 56
8. Motorcykel ... 59
8.1 Vad försäkringen gäller för ... 59
8.2 Försäkrad egendom ... 59
8.3 Mc äldre än 30 år ... 60
8.4 Omfattning ... 60
8.5 Självrisk ... 70
8.6 Särskilda självrisker ... 71
8.7 Ersättnings- och värderingsregler ... 72
9. Mc-försäkring för din BMW (årsförsäkring) ... 75
9.1 Vad försäkringen gäller för ... 75
9.2 Försäkrad egendom ... 75
9.3 Omfattning ... 76
9.4 Självrisk ... 85
9.5 Särskilda självrisker ... 86
9.6 Ersättnings- och värderingsregler ... 87
10. Husbil ... 90
10.1 Vad försäkringen gäller för ... 90
10.2 Försäkrad egendom ... 90
10.3 Omfattning ... 93
10.4 Tilläggsförsäkring för Standby tält/Mobilt uterum ... 102
10.5 Självrisk ... 102
10.6 Särskilda självrisker ... 102
10.7 Ersättnings- och värderingsregler ... 103
11. Husvagn ... 107
11.1 Vad försäkringen gäller för ... 107
11.2 Försäkrad egendom ... 107
11.3 Omfattning ... 109
11.4 Tilläggsförsäkring för Standby tält/Mobilt uterum ... 112
11.5 Självrisk ... 112
11.6 Särskilda självrisker ... 112
11.7 Ersättnings- och värderingsregler ... 113
12. Släp ... 117
12.1 Vad försäkringen gäller för ... 117
12.2 Försäkrad egendom ... 117
12.3 Omfattning ... 117
12.4 Självrisk ... 120
12.5 Särskilda självrisker ... 120
12.6 Ersättnings- och värderingsregler ... 120
13. Snöskoter (Årsförsäkring) ... 123
13.1 Vad försäkringen gäller för ... 123
13.2 Försäkrad egendom ... 123
13.3 Omfattning ... 124
13.4 Självrisk ... 131
13.5 Särskilda självrisker ... 131
13.6 Ersättnings- och värderingsregler ... 132

14. Veteran- och samlarfordon (Årsförsäkring) 136
14.1 Vad försäkringen gäller för 136
14.2 Hur fordonet får användas 136
14.3 Vilka fordon avses 137
14.4 Försäkrad egendom 137
14.5 Omfattning 138
14.6 Självrisk 143
14.7 Särskilda självrisker 143
14.8 Glasreparation 144
14.9 Ersättnings- och värderingsregler 144
15. Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon (Årsförsäkring) 148
15.1 Vad försäkringen gäller för 148
15.2 Försäkrad egendom 148
15.3 Omfattning 149
15.4 Självrisk 154
15.5 Särskilda självrisker 154
15.6 Ersättnings- och värderingsregler 155
16. Mopedbil (Årsförsäkring) 158
16.1 Vad försäkringen gäller för 158
16.2 Försäkrad egendom 158
16.3 Omfattning 159
16.4 Självrisk 164
16.5 Särskilda självrisker 165
16.6 Ersättnings- och värderingsregler 165
17. A-/EPA-traktor (Årsförsäkring) 169
17.1 Vad försäkringen gäller för 169
17.2 Försäkrad egendom 169
17.3 Omfattning 170
17.4 Självrisk 175
17.5 Särskilda självrisker 175
17.6 Ersättnings- och värderingsregler 176
18. ATV (Årsförsäkring) 179
18.1 Vad försäkringen gäller för 179
18.2 Försäkrad egendom 179
18.3 Omfattning 180
18.4 Självrisk 184
18.5 Särskilda självrisker 185
18.6 Ersättnings- och värderingsregler 185
19. Överklagande 188
Ifs Kundombudsman 188
Hur går det till? 188
Allmänna reklamationsnämnden (ARN) 188
Trafikskadenämnden (TSN) 188
Personförsäkringsnämnden (PFN) 189
Svensk Försäkrings Nämnder – nämnden för rättsskyddsfrågor 189
Domstol 189
Konsumenternas Försäkringsbyrå 189
20. Ordlista 190

Viktig information

Här kan du läsa en kort sammanfattning av försäkringens omfattning, vilka viktiga begränsningar som finns samt hänvisningar till var i villkoret du kan hitta ytterligare information.

Hur ska villkoren läsas?

En försäkring ersätter inte alla tänkbara skador, en sådan försäkring skulle bli alltför dyr. Därför är det viktigt att du vet vilka skador försäkringen omfattar samt var, när och hur den gäller.

Av praktiska skäl har vi samlat all information om vad våra fordonsförsäkringar omfattar i ett villkorshäfte. Under viktig information hittar du bland annat information om hur du gör om du råkar ut för en skada, viktiga begränsningar och annan viktig information.

I avsnittet allmänna villkor hittar du regler som gäller för alla våra fordonsförsäkringar, oavsett om det är en personbil, motorcykel, moped och så vidare.

Slutligen så har vi gjort ett kapitel per fordonstyp (personbil, motorcykel, moped och så vidare) och där hittar du information om vad som ingår i försäkringen samt viktiga säkerhetsföreskrifter som du måste följa för att kunna få full ersättning vid en skada.

Det är viktigt att du läser hela villkoren (Viktig information, allmänna villkor (kapitel 1–5, 19 och 20) plus det som gäller specifikt för din fordonstyp (till exempel kapitel 6 för personbil) och ditt försäkringsbrev tillsammans. Då kan du se vad som gäller för just din försäkring.

Automatisk vagnskadeförsäkring för personbil

Har bilen vagnskadegaranti kompletterar vi automatiskt din försäkring med vagnskade–försäkring när garantin upphör. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Vi förutsätter att vagnskadegarantin är treårig och upphör när bilen är tre år räknat från första registreringsdatum i Vägtrafikregistret.

Om du råkar ut för en skada är det viktigt att veta:

- Om du är försäkrad, det kan du se i villkorens punkt 2, Vem gäller försäkringen för.
- Om försäkringen gäller där skadan har inträffat, det kan du se i punkt 3, Var försäkringen gäller.
- Om de saker som skadats täcks av försäkringen, det kan du se i villkorets punkt i respektive kapitel per fordonstyp:
  - 6.2 (Personbil)
  - 7.2 (Lätt lastbil)
  - 8.2 (Motorcykel)
  - 9.2 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.2 (Husbil)
  - 11.2 (Husvagn)
  - 12.2 (Släpvagn)
  - 13.2 (Snöskoter)

  - 14.4 (Veteran- och samlarfordon)
  - 15.2 (Moped/EU-moped/Eldrivna enpersonsfordon)
  - 16.2 (Mopedbil)
  - 17.2 (A-/EPA-traktor)
  - 18.2 (ATV).
- Om den händelse som inträffat omfattas av försäkringen. det kan du se i villkorets punkt som rör försäkringen omfattning i respektive kapitel per fordonstyp:
  - 6.4 (Personbil)
  - 7.4 (Lätt lastbil)
  - 8.4 (Motorcykel)
  - 9.3 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.3 (Husbil)
  - 11.3 (Husvagn)
  - 12.3 (Släpvagn)
  - 13.3 (Snöskoter)
  - 14.5 (Veteran- och samlarfordon)
  - 15.3 (Moped/EU-moped/Eldrivna enpersonsfordon)
  - 16.3 (Mopedbil)
  - 17.3 (A-/EPA-traktor)
  - 18.3 (ATV).

Viktiga begränsningar och säkerhetsföreskrifter

Försäkringen har vissa begränsningar, och dessutom tillämpar vi säkerhetsföreskrifter, det vill säga. krav på att du i vissa fall beter dig så att du i rimlig mån undviker skador.

Om du inte uppfyller dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag, eller så kan ersättningen utebli helt.

Här nedan kan du läsa om de viktigaste generella begränsningarna och säkerhetsföreskrifterna och de viktigaste begränsningar som är specifika för de olika fordonstyperna.

För samtliga typer av fordon gäller följande särskilda begränsningar och säkerhetsföreskrifter:

- Försäkringen gäller endast om försäkringstagaren är samma person som fordonets verklige ägare och huvudsaklige brukare. Se punkt 2, Vem försäkringen gäller för.
- Vi försäkrar inte individer som är medlemmar i eller har koppling till ett kriminellt gäng eller nätverk. Kommer det till vår kännedom att du är medlem i eller har koppling till ett sådant gäng eller nätverk gäller inte försäkringen och vi förbehåller oss rätten att säga upp den.

- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.
- De bestämmelser som gäller för trafikförsäkringen finns i Trafikskadelagen (1975:1410).
- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller endast i de länder som är anslutna till det gröna kort-systemet, dock inte i Marocko och Tunisien. Se punkt 3, Var försäkringen gäller.
- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, iordningsställt för körning med motorfordon, till exempel Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslingan. Se punkt 3.
- För fordon som inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar innan försäkringen tecknades eller under försäkringstiden utgår ersättning från maskin- och elektronikförsäkringen med högst 50 % av försäkringsersättningen. Se punkt Försäkrad egendom under:
  - 6.2 (Personbil)
  - 7.2 (Lätt lastbil)
  - 8.2 (Motorcykel)
  - 9.2 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.2 (Husbil)
  - 13.2 (Snöskoter).
- Försäkringsersättningen kan minskas eller utebli om du, eller någon annan med din tillåtelse, använder försäkrat fordon och

  a. föraren gör sig skyldig till rattfylleri

  b. föraren inte har det körkort/förarbevis eller den ålder som krävs

  c. fordonet används trots att körförbud meddelats

  d. fordonet har hyrts ut eller lånats ut mot betalning

  e. fordonet används under tävlingsliknande former till exempel streetrace, stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande

  f. fordonet tagits i anspråk av militär eller används i polisiär verksamhet

  g. fordonet används under eller i anslutning till brottslig verksamhet, upplopp, gänguppgörelser, huliganism eller liknande våldsam aktivitet.
- Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar, så lämnas ingen ersättning vid skada.
- Om du skulle orsaka ett försäkringsfall, avsiktligt eller genom grov vårdslöshet, så kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag. I vissa fall lämnas ingen ersättning. Se punkt 4.5.

Om du inte följer nedanstående särskilda säkerhetsföreskrifter kan ersättningen vid skada minskas med ett särskilt avdrag:

- När du lämnar fordonet ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåsta. Se säkerhetsföreskrift under stöld, punkt:
  - 6.4.2 (Personbil)

  - 7.4.2 (Lätt lastbil)
  - 8.4.2 (Motorcykel)
  - 9.3.1 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.3.2 (Husbil)
  - 11.3.1 (Husvagn)
  - 12.3.1 (Släpvagn)
  - 13.3.2 (Snöskoter)
  - 15.3.2 (Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon)
  - 16.3.2 (Mopedbil)
  - 17.3.2 (A-/EPA-traktor)
  - 18.3.2 (ATV)
  - Se helförsäkring under punkt 14.5.2 för Veteran- och samlarfordon.
- Om du använder kupévärmare, laddutrustning eller liknande så ska dessa vara godkända enligt gällande föreskrifter för det du använder dem till. Se säkerhetsföreskrift under brand, punkt:
  - 6.4.2 (Personbil)
  - 7.4.2 (Lätt lastbil)
  - 8.4.2 (Motorcykel)
  - 9.3.1 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.3.2 (Husbil)
  - 11.3.1 (Husvagn)
  - 12.3.1 (Släpvagn)
  - 13.3.2 (Snöskoter)
  - 15.3.2 (Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon)
  - 16.3.2 (Mopedbil)
  - 17.3.2 (A-/EPA-traktor)
  - 18.3.2 (ATV)
  - Se helförsäkring under punkt 14.5.2 för Veteran- och samlarfordon.
- Om föraren använder fordonet på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Se säkerhetsföreskrift under helförsäkring, punkt:
  - 6.4.4 (Personbil)
  - 7.4.3 (Lätt lastbil)
  - 8.4.3 (Motorcykel)
  - 9.3.2 (Mc-försäkring för din BMW)
  - 10.3.3 (Husbil)
  - 11.3.2 (Husvagn)

- 12.3.2 (Släpvagn)
- 13.3.3 (Snöskoter)
- 14.5.2 (Veteran- och samlarfordon)
- 15.3.3 (Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon)
- 16.3.3 (Mopedbil)
- 17.3.3 (A-/EPA-traktor)
- 18.3.3 (ATV).

- Det är viktigt att du lämnar oss riktiga uppgifter om fordonet samt andra uppgifter som ligger till grund för försäkringsavtalet. Skulle dessa ändras eller vara felaktiga, måste du omedelbart anmäla det till oss, se punkt 4.3. Om du inte anmäler sådana ändrade uppgifter, som till exempel ändrad körsträcka, kan ersättningen minskas, se punkt 4.4.

För att få full ersättning ur försäkringen ska du vid skada alltid kontakta oss innan eventuell reparation påbörjas. Vi har rätt att anvisa reparatör och reparationsmetod. Om du inte har inhämtat våra anvisningar om val av reparatör och reparationsmetod måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas i dessa fall enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

En fordran på försäkringsersättning kan inte överlåtas (till exempel till en verkstad eller reparatör) utan vårt godkännande. Se punkt 4.3, Vid skada.

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden, lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

Personbil

- Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 6.4.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under Maskin och elektronik. Följs inte detta minskas ersättningen eller uteblir enligt tabellen som finns under säkerhetsföreskriften, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.
- För personbil, som är yngre än 30 år, är högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) 1,5 miljoner kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av personbil med marknadsvärde över 1,5 miljoner kronor ska bilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 6.2.5.
- Om bilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva bilen maximerad till 300 000 kronor. Se punkt 6.3
- Om du inte uppfyllt en säkerhetsföreskrift, punkt 4.3 eller annat åliggande kan ersättningen inklusive nyvärde och Utökat nyvärde vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Hur stort avdraget blir beror på omständigheterna.

Lätt lastbil

- Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 7.4.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under Maskin och elektronik. Följs inte detta minskas ersättningen eller uteblir enligt tabellen som finns under säkerhetsföreskriften, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

– För lätt lastbil, som är yngre än 30 år, är högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av lätt lastbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor ska den vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 7.2.7.

– Om lastbilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva lastbilen maximerad till 300 000 kronor. Se punkt 7.3.

Husbil

– Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 10.3.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under Maskin och elektronik. Följs inte detta minskas ersättningen eller uteblir enligt tabellen som finns under säkerhetsföreskriften, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

– Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) är 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av husbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor ska husbilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 10.2.5.

– Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kronor. Se punkt 10.2.1.

– Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Om detta inte görs kan ersättning vid skada minskas, se punkt 10.2.2.

– Mobilt uterum/standby tält ska tilläggsförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen. Högsta ersättning är 150 000 kronor efter avdragen självrisk. Se punkt 10.4.

Moped

– Skadas mopeden och den skulle vara trimmad, så lämnas i regel ingen ersättning från vagnskadeförsäkringen.

Motorcykel

– Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 8.4.2 (Motorcykeln) och 9.3.1 (Mc-försäkring för din BMW) Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under Maskin och elektronik. Följs inte detta minskas ersättningen eller uteblir enligt tabellen som finns under säkerhetsföreskriften, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

– Är motorcykeln äldre än 30 år och inte försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva motorcykeln maximerad till 60 000 kronor. Se punkt 8.3.

Snöskoter

– Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 13.3.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under Maskin och elektronik. Följs inte detta minskas ersättningen eller uteblir enligt tabellen som finns under säkerhetsföreskriften, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

– Är inte skoterns nödstopp i funktion innan du startar motorn eller under färd med skotern, så kan ersättningen vid skada minskas. Se punkt 13.3.3 säkerhetsföreskrifter under vagnskada.

Husvagn

– Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kronor. Se punkt 11.2.1.

– Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Se punkt 11.2.2.

– Så kallat mobilt uterum/standby tält ska tilläggsförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen. Högsta ersättning är 150 000 kronor efter avdragen självrisk. Se punkt 11.4.

Veteran- och samlarfordon

– Använder du fordonet på annat sätt än för rally för äldre fordon, uppvisnings-arrangemang eller enstaka privata nöjesturer så kan ersättningen vid skada minskas. Se punkt 14.2.

A-/EPA-traktor

– Högsta ersättning efter avdrag för självrisk från halv- och helförsäkringen är 150 000 kronor. Se punkt 17.1.

Ersättning från trafikförsäkringen

Högsta ersättning är 300 miljoner kronor. Se punkt:

– 6.2 (Personbil)

– 7.2 (Lätt lastbil)

– 8.2 (Motorcykel)

– 9.2 (Mc-försäkring för din BMW)

– 10.2 (Husbil)

– 13.2 (Snöskoter)

– 14.4 (Veteran- och samlarfordon)

– 15.2 (Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon)

– 16.2 (Mopedbil)

– 17.2 (A-/EPA-traktor)

– 18.2 (ATV).

Så här ersätts skador

Om det lönar sig att reparera avgör vi hur det ska göras och av vem. Vi betalar reparationen.

Bedömer vi att reparation inte lönar sig lämnar vi en ersättning som motsvarar fordonets marknadsvärde i den allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan.

Fordonsbonus

Försäkringen gäller med rätt till bonus om detta framgår av ditt försäkringsbrev. Bonus innebär att du får ett lägre pris på försäkringen för skadefria år. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass. Skada som leder till utbetalning från trafik- och/eller vagnskadeförsäkringen medför att bonusen sänks med tre klasser fr.o.m. nästkommande försäkringsår.

Vårt förmånsprogram belönar

Läs gärna mer om vårt förmånsprogram på if.se eller ring oss på 0771–655 655.

Enkelt att betala

Du väljer själv det betalningssätt och det intervall som passar dig bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid val av betalning med pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kronor per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via autogiro.

Hur ska du göra vid skada?

1. Begränsa skadan efter bästa förmåga så att den inte förvärras.
2. Ring till oss och berätta vad som hänt och vad som skadats eller anmäl din skada på if.se.
3. Kasta eller avlägsna inte saker som skadats innan du talat med oss. Du ska heller inte sätta i gång med reparation innan vi har givit klartecken.

När du anmäler skadan till oss är det viktigt att vi får så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som hänt och vad som är skadat. Då kan vi behandla skadan lättare och snabbare ge dig rätt ersättning.

Om du inte är nöjd

Ring till oss om det som står i ditt försäkringsbrev inte stämmer eller om du inte är nöjd med hur vi behandlat ditt skadeärende.

1. Allmänna villkor

För avtalet mellan dig och If gäller vad som står i försäkringsbrevet med därtill hörande handlingar och detta försäkringsvillkor. I övrigt gäller Försäkringsavtalslagen. Svensk lag tillämpas på avtalet och marknadsföringen. Tillsynsmyndighet är Finansinspektionen.

1.1 Försäkringstiden

Försäkringen gäller under den tid som står på försäkringsbrevet. Om du tecknar försäkringen samma dag som den ska träda i kraft gäller den dock inte förrän efter det klockslag du tecknar den.

Vid försäkringstidens slut förnyas försäkringen automatiskt för ytterligare ett år om inte uppsägning har skett från någondera sida eller vi i förväg har kommit överens om något annat. Har du tecknat motsvarande försäkring hos annat försäkringsbolag, förnyas inte försäkringen.

Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden om fordonet sålts eller skrotats. If kan säga upp försäkringen under försäkringstiden, men bara om det finns speciella skäl. Vid

uppsägning under försäkringstiden har du rätt att få tillbaka den del av premien som avser tiden efter upphörandet.

1.2 Ändring av premie under pågående försäkringstid

- Om du under försäkringstiden byter folkbokföringsadress eller kör längre/kortare än vad du anmält till oss, kan det påverka risken för att du ska drabbas av skada. Om en sådan förändring medför en ökad/minskad risk för skada har If rätt att under pågående försäkringstid ändra premien.
- Om du har ett samordningsnummer och under pågående försäkringstid får ett personnummer från Skatteverket så avslutas den befintliga försäkringen som är tecknad på ditt samordningsnummer och en ny försäkring tecknas på ditt nya personnummer. Det betyder att du får ett nytt försäkringsavtal och villkor samt att det ger If rätt att ändra premien.

1.3 Betalning av premie

Premien för ny försäkring eller utökning av försäkringen under försäkringstiden (tilläggspremie) ska betalas inom 14 dagar efter den dag vi sänt dig försäkringsbrev med faktura. Premiebelopp under 60 kronor aviseras inte, utan flyttas med till nästa avisering.

När försäkringen ska förnyas sänder vi ett nytt försäkringsbrev med faktura för den nya premien. Denna ska betalas senast när den nya försäkringstiden börjar. Du har dock alltid en månad från aviseringsdagen på dig att betala. Du väljer själv det betalningssätt och det intervall som passar dig bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kronor per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via autogiro. Om du inte betalar premien i rätt tid skickar vi en skriftlig betalningspåminnelse tillsammans med en påminnelseavgift. I betalningspåminnelsen informerar vi dig om att försäkringen kommer att upphöra att gälla 14 dagar därefter. Betalas försäkringen innan denna tid löper ut fortsätter försäkringen att gälla.

Detta gäller dock inte vid utebliven premiebetalning som avser en utökning av försäkringen (tilläggspremie) under försäkringstiden. Om en tilläggspremie inte betalas i tid räknar vi i stället om försäkringstiden för den ändrade försäkringen, med hänsyn till den premie som har betalats tidigare. En sådan ändring får verkan tidigast 14 dagar efter att vi sänt dig ett försäkringsbrev med information om omräkningen av försäkringstiden. Du är ansvarig för att betala premien för hela försäkringsåret fram till och med att försäkringen upphör. If står på motsvarande sätt risken för försäkringsfall under denna tid. Om premien inte betalas har If rätt att lämna över premiekravet till ett inkassoföretag. Det kan då tillkomma ytterligare kostnader för krav rörande skulden. If har även rätt att erhålla dröjsmålsränta enligt räntelagen på grund av dröjsmålet.

Skulle betalning helt utebli för trafikförsäkringen kan du bli krävd av Trafikförsäkringsföreningen (TFF) på en avgift per dag som är betydligt högre än premien per dag. Mer information finner du på tff.se.

1.4 Återkrav

I samma utsträckning som vi har ersatt dig övertar vi den rätt du kan ha att kräva ersättning av annan.

Du får inte med den som är ansvarig för skadan träffa överenskommelse som innebär att du helt eller delvis avstår från din rätt till ersättning från denne.

1.5 Preskription

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom tio år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

När det gäller skadehändelser som inträffat före den 1 januari 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan mot If inom tre år från det han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycken, har han alltid sex (6) månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

1.6 Skaderegistrering

Vi använder oss också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Detta register innehåller vissa uppgifter om skadan samt uppgift om vem som begärt ersättning. Det innebär att vi får reda på om du tidigare anmält någon skada hos annat försäkringsföretag, tjänstepensionsföretag eller myndigheter som handlägger likartade ersättningsanspråk. Ändamålet med GSR är att till försäkringsföretag, tjänstepensionsföretag och myndigheter som handlägger likartade ersättningsanspråk tillhandahålla ett underlag för att identifiera oklara försäkringsfall och ersättningsanspråk. Därigenom kan företag och myndigheter motverka utbetalning av ersättningar som baseras på oriktiga uppgifter liksom felaktig utbetalning från flera försäkringar för samma skada. Uppgifterna kan även användas i avidentifierad eller pseudonymiserad form för statistiska ändamål och analyser på aggregerad nivå.

Vi har rätt att i GSR registrera anmälda skador med anledning av denna försäkring.

Personuppgiftsansvarig för GSR är Skadeanmälningsregister (GSR) AB, Box 24171, 104 51 Stockholm. Se www.gsr.se för mer information om den behandling av uppgifter som förekommer i registret.

1.7 Personuppgifter

Vi behandlar våra kunders personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och övrig dataskydds- och försäkringslagstiftning. Vi värnar om våra kunders integritet när vi behandlar personuppgifter. Vi behandlar våra kunders personuppgifter när det är nödvändigt för att administrera försäkringarna och fullgöra våra skyldigheter, till exempel vid tecknande av försäkringen och skadereglering. Personuppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom till exempel mejl eller SMS. Vi mottar personuppgifter direkt från våra kunder, från någon som företräder kunden, från olika myndigheters register samt från kreditupplysningsföretag.

Vi lämnar inte ut personuppgifter till utomstående utan ett samtycke eller att det finns stöd i lag. Vi spelar in telefonsamtal i kvalitets- och utbildningssyfte samt för att säkerställa innehållet i samtalet. En mer utförlig information om behandling av personuppgifter finns på if.se.

1.8 Penningtvätt med mera

Försäkringsersättning betalas inte om det skäligen kan antas att en utbetalning skulle medföra risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

Försäkringsersättning utbetalas bara för ett intresse som är lagligt. If är inte heller skyldigt att utföra betalning om det finns skälig anledning att anta att betalningen utgör en risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

Vi försäkrar inte individer som är medlemmar i eller har koppling till ett kriminellt gäng eller nätverk. Kommer det till vår kännedom att du är medlem i eller har koppling till ett sådant gäng eller nätverk gäller inte försäkringen och vi förbehåller oss rätten att säga upp den.

2. Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för dig som är försäkringstagare under förutsättning att du är fordonets verklige ägare och huvudsaklig brukare. Försäkringen gäller vid privatleasing om du är registrerad som brukare i Vägtrafikregistret och huvudsaklig brukare av fordonet. Detta innebär att du kan bli utan ersättning om du är registrerad som ägare eller vid privatleasing registrerad som brukare och har tecknat försäkring för fordonet trots att du inte äger det eller huvudsakligen brukar det.

Har du köpt fordonet på avbetalning eller kredit har vi rätt att lämna ersättning till säljaren (intill hans återstående fordran). Har du hyrt (leasat) fordonet har vi rätt att lämna ersättning till ägaren.

Trafikförsäkringen gäller också enligt trafikskadelagen för den som drabbas av skada i följd av trafik med fordonet.

Förar- och passagerarolycksfallsförsäkringen samt rättsskyddsförsäkringen gäller även för fordonets förare och brukare i denna deras egenskap.

3. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i de länder som är anslutna till det gröna kort-systemet och vid transport mellan dessa länder.

Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller dock inte i Marocko och Tunisien. Se även tidsbegränsning för försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) vid utlandsplacering i punkten 4.2.

De bestämmelser som gäller för trafikförsäkringen finns i Trafikskadelagen (1975:1410). Trafikförsäkringen gäller i samtliga länder anslutna till gröna kort-systemet, men i vissa länder behövs ett internationellt trafikförsäkringsbevis (grönt kort) utfärdas. Information om vilka länder som berörs finns på Trafikförsäkringsföreningens hemsida www.tff.se. Vi kan utfärda ett grönt kort på din begäran. Trafikförsäkringen gäller vidare i hela världen, för svensk medborgare eller för den som har sin hemvist i Sverige enligt Trafikskadelagen, för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon.

Försäkringen gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, iordningsställt för körning med motorfordon, till exempel Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslingan.

Trafikförsäkringen gäller inte, enligt Trafikskadelagen, för motordrivet fordon när det används för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.

Kontakta alltid oss när du ska resa utanför Norden. Ta med fordonets registreringsbevis när du reser utanför Norden.

Beträffande försäkring för avställt fordon, se punkt:

- 6.1 (Personbil)
- 7.1 (Lätt lastbil)
- 8.1 (Motorcykel)
- 10.1 (Husbil).

4. Allmänna säkerhetsföreskrifter, begränsningar och andra åligganden

4.1 Säkerhetsföreskrifter

Nedan säkerhetsföreskrifter gäller för alla våra försäkringstyper i detta villkor (personbil, lätt lastbil med flera, kapitel 6–18).

Du måste se till att:

1. föraren inte gör sig skyldig till rattfylleri,
2. föraren har det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs för att köra fordonet eller fordonskombinationen enligt lag eller förordning.
3. fordonet inte används om det är belagt med körförbud,
4. fordonet inte används för yrkesmässig uthyrning, gods- eller personbefordran eller utlåning mot betalning,
5. fordonet inte används under tävlingsliknande former till exempel streetrace, under stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande,
6. fordonet inte används under eller i anslutning till brottslig verksamhet, upplopp, gänguppgörelser, huliganism eller liknande våldsam aktivitet,
7. de särskilda säkerhetsföreskrifterna som anges under Omfattning följs, se punkt för respektive fordonstyp:
   - 6.4 (Personbil)
   - 7.4 (Lätt lastbil)
   - 8.4 (Motorcykel)
   - 9.3 (Mc-försäkring för din BMW)
   - 10.3 (Husbil)
   - 11.3 (Husvagn),
   - 12.3 (släpvagn)
   - 13.3 (Snöskoter)
   - 14.5 (Veteran- och samlarfordon)
   - 15.3 (Moped/EU-moped/Eldrivna enpersonsfordon)
   - 16.3 (Mopedbil)
   - 17.3 (A-/EPA-traktor)
   - 18.3 (ATV).

4.2 Försäkringen gäller inte (allmänna begränsningar) för skador i följande speciella situationer:

Militär eller polisiär verksamhet

När fordonet tagits i anspråk för eller används i militär eller polisiär verksamhet.

Utlandsplacering

Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar.

Cyber

Försäkringen täcker inte skada, direkt eller indirekt orsakad av en uppsåtlig handling riktad mot informationssystem eller information (såsom datautrustning eller andra enheter som processar data, sänder data, dataprogram och elektroniska data).

Krig

Skador som har samband med krig eller krigsliknande händelser. Om du har tecknat tilläggsförsäkringen förar- och passagerarolycksfall gäller den dock vid dödsfall eller för medicinsk invaliditet som inträffar till följd av en krigshandling under tid då det råder krigsförhållanden i Sverige, enligt Lag (1999:890) om försäkringsverksamhet under krig eller krigsfara med mera If har enligt samma lag en rätt att ta ut tilläggspremie (krigspremie) då det råder krigsförhållanden i Sverige.

Atomskador

Skador som direkt eller indirekt orsakas av atomkärnprocess.

Dammgenombrott

Skador som direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med genombrott av vattendamm.

Begränsning och undantag på grund av sanktioner/exportkontroll

Ingen (åter)försäkringsgivare ska vara skyldig att tillhandahålla skydd eller betala någon ersättning eller tillhandahålla någon förmån enligt detta avtal i den utsträckning tillhandahållandet av ett sådant skydd, förmån eller betalning av sådan ersättning skulle exponera (åter)försäkringsgivaren för överträdelse, verkställighetsåtgärd eller andra negativa åtgärder under en sanktion, förbud eller begränsning enligt FN:s resolutioner, handels- eller ekonomiska sanktioner eller exportkontroller, lagar eller förordningar i Europeiska Unionen, Storbritannien eller USA (inklusive de som är tillämpliga på varor, programvara eller teknik som (åter)försäkras enligt detta avtal).

Force majeure

Förlust som kan uppstå om utredning, reparation eller utbetalning fördröjs p.g.a. krig, krigsliknande händelse, myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

Leverantörsgaranti

Skada eller fabrikationsfel som leverantör eller annan ansvarar för enligt lag, försäkring, garanti eller liknande åtagande – såvida du inte kan visa att den ansvarige inte kan fullgöra detta.

4.3 Andra åligganden om försäkringsförhållanden

De uppgifter som ligger till grund för priset på försäkringen framgår av försäkringsbrevet. När försäkringen tecknas är du skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter om sådana förhållanden.

Riskökning

Om de uppgifter som står i försäkringsbrevet ändras eller är felaktiga, måste du omedelbart anmäla det till oss. Detta gäller även i samband med att försäkringen förnyas eller ändras. Om förändringen innebär en ökad/minskad risk för skada har vi rätt att under pågående försäkringstid ändra premien till exempel är du skyldig att lämna oss riktiga och fullständiga uppgifter om, hur långt du kör per år. Kör du mer eller mindre än vad du angivit ska du anmäla det till oss. Vi kan komma att kontrollera fordonets körsträcka genom att inhämta uppgifter från Vägtrafikregistret och påminna dig om att anmäla ny körsträcka. En sådan kontroll eller påminnelse påverkar inte din skyldighet att anmäla ändrad körsträcka.

Räddningsåtgärder

När skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa måste du så gott du kan försöka hindra eller begränsa skadan. Vi betalar rimlig kostnad för detta om du inte har rätt till ersättning från annat håll.

Vid skada

Om en skada inträffar ska du anmäla det till oss så snart som möjligt. Stöld, skadegörelse och olycka med vilt och tamdjur ska också polisanmälas. Vid behov av vägassistans, bärgning eller glasmästare ska du alltid kontakta oss innan beställning av arbetet. If har rätt att anvisa reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet. Om du inte kontaktar oss innan beställning av arbetet eller inte följer våra anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet kan det medföra att ersättningen minskas eller helt faller bort, se även punkterna:

- 6.7.1, 6.7.2 (Personbil)
- 7.7.1, 7.7.2 (Lätt lastbil)
- 8.7.1, 8.7.2 (Motorcykel)
- 9.6.1, 9.6.2 (Mc-försäkring för din BMW)
- 10.7.1, 10.7.2 (Husbil)
- 11.7.1, 11.7.2 (Husvagn)
- 12.6.1, 12.6.2 ((Släp)
- 13.6.1, 13.6.2 (Snöskoter)
- 14.9.1, 14.9.2 (Veteran- och samlarfordon)
- 15.6.1, 15.6.2 (Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon)
- 16.6.1, 16.6.2 (Mopedbil)

– 17.6.1, 17.6.2 (A-/EPA-traktor)

– 18.6.1, 18,6,2 (ATV).

Rätten till försäkringsersättning kan inte överlåtas utan If:s godkännande. Skälet till detta är att If vill säkerställa att vi följer de regulatoriska krav som ställs på oss som försäkringsbolag, bland annat genom att säkerställa att de vi betalar ersättning till följer vår Uppförandekod för leverantörer.

Du måste lämna riktiga och så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som inträffat och beträffande den egendom som skadats.

Du får inte undanhålla något som kan ha betydelse för skaderegleringen.

För att vi ska betala försäkringsersättning behöver du tillhandahålla oss de uppgifter och underlag som skäligen kan begäras för att fastställa om vi har betalningsskyldighet. Innan du har inkommit med sådana uppgifter och underlag är vi inte skyldiga att betala ersättning. Vad som är skäligt beror på omständigheterna i det enskilda fallet. Det innebär att du är skyldig att besvara frågor om, och i vissa fall inkomma med underlag, till exempel hur och av vem du köpte det försäkrade fordonet samt vad och hur du betalade för och finansierade den. Vi är inte skyldiga att betala försäkringsersättning om det skäligen kan antas att en utbetalning skulle medföra risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

Du är skyldig att medverka till besiktning av skadan, i denna ingår även elektronisk avläsning och inhämtning av fordonsdata.

4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande

Om du inte uppfyllt en säkerhetsföreskrift under varje enskild fordonstyp och omfattning (kapitel 6–18) eller punkt 4.1 samt punkt 4.3 eller annat åliggande, kan ersättningen inklusive nyvärde och Utökat nyvärde vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Som regel minskas ersättningen med 20 % dock minst 1 000 kr. I vissa särskilt angivna fall sker nedsättning med annan procentsats. Angivna procentsatser kan höjas i allvarligare fall eller minskas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och under punkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Om vi inte har fått tillräcklig information från dig och det därför inte går att fastställa om If är betalningsskyldigt finns alltså ingen betalningsskyldighet för If. Exempel på när underlaget inte är tillräckligt är att du inte svarat på de frågor som vi ställt under skaderegleringen (se ovan punkt 4.3 under rubriken ”vid skada”).

Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats eller anmälan om riskökning (till exempel för låg körsträckeklass) ej gjorts, drabbar det alla som omfattas av försäkringen. Har du lämnat oriktig uppgift om körsträcka eller inte anmält ändrad körsträcka till oss minskas som regel ersättningen med 10 % per felaktig körsträckeklass, dock minst 5 000 kronor.

Med ditt handlande likställs handlande av den som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen samt handlande av make, sambo eller annan familjemedlem om den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad. De ska alltså iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åligganden som gäller för dig och deras handlande kan därför medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats drabbar det alla som omfattas av försäkringen.

Om oriktiga uppgifter lämnas eller uppgifter undanhålls i samband med skada drabbas den som lämnat oriktiga uppgifter eller undanhållit uppgifter.

4.5 Framkallande av försäkringsfall

Om du uppsåtligen har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall får du ingen ersättning. Om du av grov vårdslöshet har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall kan din ersättning sättas ned efter vad som är skäligt. Detsamma gäller om du måste antas ha handlat eller låtit bli att handla i vetskap om att detta innebär en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Detta gäller även

1. när någon som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, framkallar eller förvärrar försäkringsfallet. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.
2. när det är din make, sambo eller annan familjemedlem som framkallar eller förvärrar försäkringsfallet med mera enligt ovan och den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.

5. Rättsskydd

Försäkringen betalar i vissa tvister ombuds- och rättegångskostnader som du inte kan få ersättning för av motpart eller annan. Du kan inte få ersättning om du, i eller utom rättegång, avstår från dina möjligheter att få ersättning från motparten.

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

5.1 Dessa tvister gäller försäkringen för

- Tvist som kan prövas som tvistemål i tingsrätt, hovrätt och Högsta domstolen.
- Tvist om ersättning för miljöskador och inlösen enligt 32 kap miljöbalken.

Försäkringen gäller inte för brottmål eller ärenden.

Om tvisten prövas eller handläggs av nämnd, annan myndighet eller instans (till exempel vid intern överprövning inom If) än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen/-handläggningen.

Anspråket ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt punkt 3, stycke 1 och 2, Var försäkringen gäller.

5.2 Dessa tvister gäller försäkringen inte för

- Tvist som vid rättslig prövning kan bli småmål enligt 1 kap 3d § Rättegångsbalken. Detta undantag tillämpas inte vid tvist rörande försäkringsavtalet.
- Skadeståndsanspråk mot dig på grund av gärning som föranlett att du delgivits misstanke eller åtalats för brott som kräver uppsåt för straffbarhet.

– Tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av utlåning eller uthyrning av fordonet.
– Tvist mellan delägare i fordonet.
– Tvist med någon som du är eller har varit gift, registrerad partner eller sambo med.
– Tvist som har samband med någon av de försäkrades yrkes- eller tjänsteutövning eller annan förvärvsverksamhet.
– Tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och du är gruppmedlem, men inte part i målet.
– Tvist där du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad.

5.3 Ombud

För att försäkringen ska gälla måste du anlita ett ombud att företräda dig i förhandlingar och rättegång. Ombudet ska

1. vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
2. kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
3. på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som If godkänner.

Prövning av ombuds lämplighet enligt 2 och 3 kan på begäran av ombudet, dig eller If göras av Svensk Försäkring enligt ”Instruktion för Svensk Försäkrings prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet”. If, liksom advokat, har rätt att begära prövning i Svensk Försäkrings Nämnder – Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Svensk Försäkrings Nämnder – Nämnden för rättsskyddsfrågor.

5.4 Kostnader som ersätts

Du får ersättning för följande slag av kostnader som är nödvändiga, skäliga och motiverade med hänsyn till tvistens beskaffenhet

– för ditt ombuds arvode och kostnader för högst 100 timmars arbete
– för utredning före rättegång som ditt ombud beställt
– för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande
– expeditionskostnader i domstol
– rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten, eller som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart om det är uppenbart att du skulle dömts att betala högre rättegångskostnader
– för medling enligt 42 kap 17 § Rättegångsbalken.

Ombudsarvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Ersättning för ombuds tidspillan ersätts högst i enlighet med Domstolsverkets föreskrifter angående beräkning av ersättning för tidspillan.

Ersättning betalas efter avslutad tvist. I den mån If finner det lämpligt kan ersättning betalas innan tvisten slutligen avgjorts. Detta kan bli aktuellt i de fall ärendet är särskilt omfattande eller långvarigt och ännu inte är nära ett avslut.

5.5 Kostnader som inte ersätts

- eget arbete, förlorad inkomst, resor, uppehälle eller andra kostnader för dig eller annan försäkrad
- merkostnad som uppstår genom att du anlitar flera ombud eller byter ombud
- ersättning till skiljemän
- verkställighet av dom, beslut eller avtal
- om skadestånd till dig får anses innefatta även kompensation för dina advokatkostnader betalas inte någon ersättning för dessa.

5.6 När du ska ha haft försäkring för att få rättsskydd

För att du ska få rättsskydd i en tvist ska den eller de händelser/omständigheter som ligger till grund för tvisten ha inträffat under den tid försäkringen varit gällande.

Tvist anses uppstå vid den tidpunkt när en part helt eller delvis avvisar ett framställt anspråk.

Rättsskydd lämnas enligt de villkor för fordonsförsäkring som gällde vid tidpunkten för den eller de händelser och omständigheter som ligger till grund för tvisten.

5.7 Högsta ersättning

Försäkringen ersätter arvode till ditt ombud för högst 100 timmars arbete.

Vid varje tvist betalar försäkringen ersättning med sammanlagt högst 300 000 kronor, varav högst 30 000 kronor för egna utredningskostnader och 30 000 kronor för vittnesersättning.

Det anses som en (1) tvist om du och annan försäkrad står på samma sida.

Flera tvister som väsentligen grundar sig på samma händelser och omständigheter räknas också som en (1) tvist. Således kan en (1) tvist föreligga även då yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund.

Om flera tvister kan handläggas i samma rättegång enligt 14 kap i Rättegångsbalken räknas de som en (1) tvist.

6. Personbil

6.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för personbil omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
TRAFIKXTRA (utöver trafikförsäkring)	– Vägassistans, Stöld, Rättsskydd
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Kupéskada, Nyckelskydd, Maskin och elektronik, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
STOR BILFÖRSÄKRING (utöver halv- och helförsäkring)	– Hyrbil och vägassistans, Djurkollision och skadegörelse, Utökat nyvärde, Förar- och passagerarolycksfall
AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING*	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Hyrbil och vägassistans – Djurkollision och skadegörelse – Förar- och passagerarolycksfall

* Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 6.4.

6.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Bilstereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För personbil omfattas en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.

4. För personbil som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 6.4.2 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 6.4.2 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

   Om du inte kan visa att fordonet genomgått service räknas det som utebliven service. Att fordonet genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

   Vad som gäller när service av personbilen enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 6.4.2 Maskin och elektronik.

5. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende personbil är 1,5 miljoner kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Ersättningsbeloppet kan dock aldrig överstiga marknadsvärdet strax före skadehändelsen. Vid stöld eller tillgrepp av personbil med marknadsvärde över 1,5 miljoner (vid tecknandet eller vid förnyelsen av försäkringen) ska personbil vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.

2. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 6.4.1 Trafikförsäkring.

6.3 Personbil äldre än 30 år

Gäller personbil som inte är försäkrad som veteranfordon.

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 300 000 kronor.

6.4 Omfattning

6.4.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

6.4.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 6.7.6.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du

– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska dörrlås vara låst och tändningen av. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Kommer nyckel eller nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av en auktoriserad verkstad.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 10 %, dock lägst 6 500 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

– föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
– fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelse-orten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

– vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

– vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal
– kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
– genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se punkt 6.4.4 Helförsäkring under Vagnskada
– som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

– skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

– eld som kommit lös

– blixtnedslag
– explosion.

* se punkt 20, Ordlista

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

personbil

– för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av bilen)

– elmotor
– motorblock, grenrör, cylinderlock och motorns inre delar

Elsystem motor (för framdrift av bilen)

– generator
– startmotor inklusive start-/stoppfunktion
– tändsystem men inte tänd- eller glödstift
– invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning men inte laddkabel eller extern laddenhet
– system för energiåtervinning

– spänningsomvandlare (AC/DC)
– strömväxlare
– växelriktare
– inverter
– konverter
– fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
– motorns styrelektronik.

Högvoltsbatteri (60 V likspänning eller mer)
– högvoltsbatteri för framdrift av bil
– övervakning av högvoltssystem
– uppvärmning av högvoltsbatteri

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem
– bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
– gasfördelare och tryckregulator
– gasregulator och sensorer för gasdrift
– gasventiler inklusive givare men inte gastank, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening
– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare
– lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och AdBlue-system men inte vätskor, tank, slangar, filter eller ledningar

Kylsystem
– motorns kylsystem inklusive oljekylare
– högvoltsbatteriets kylsystem

Kraftöverföring
– kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte lamell, tryckplatta eller följdskador på grund av dessa

Bromssystem
– bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem
– elektrisk parkeringsbroms, avser strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok
– låsningsfria bromsar (ABS)

Styrning
– styrväxel inklusive pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel

Elektronik

- central elektronikmodul, elcentral med säkringsdosa
- fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus. Avser huvudljus inklusive givare, det vill säga hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion
- kombinationsinstrument
- ratt- och tändningslås samt kortläsare men inte för nyckel, nyckelkort eller fjärrsändare
- motor för vindrutetorkare
- regnsensor inklusive reglage och givare
- farthållare
- färddator
- fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

Klimatanläggning

- fabriksmonterad klimatanläggning inklusive givare och spjällmotorer
- fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé

Säkerhetssystem

- fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik
- krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

personbil

- som är äldre än 10 år* eller innan dess körts mer än 120 000 km. Har du Stor bilförsäkring (framgår av ditt försäkringsbrev) går gränsen vid 10 år*/150 000 km.
  - försäkringen upphör så snart någon av de ovan nämnda gränserna uppnåtts.
- där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare
- som är ombyggt eller registrerat som amatörbyggt fordon.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

skada eller fel

- som är vagnskada
- som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
- som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot
- på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent
- på lågvoltsbatteri upp till 60 V
- på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken (undantaget airbagsystemet).

Försäkringen gäller heller inte för kostnad för mjukvaruuppdatering.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, mjukvaruuppdatering, service* med mera ska följas.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Se punkt 6.2 Försäkrad egendom.

*se punkt 20, Ordlista

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av personbilen, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att personbilen genomgått service räknas det som utebliven service. Att personbilen genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om personbilen inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när personbilen inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av punkt 6.2.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Skada

– som orsakats av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Med tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Försäkringen ersätter nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar, byte av filter och eventuella följdskador.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

personbil

– som är äldre än 15 år.*

skada eller fel

– orsakat av förorenat bränsle

Kostnad för drivmedel.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Kupéskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Plötslig och oförutsedd olyckshändelse i bilens kupé, på inredning och fast monterad utrustning eller bagageutrymme som orsakats av dig, förare eller passagerare.

Skadad inredning eller stolsklädsel ersätts med liknande sådan om det skadade inte längre tillverkas.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– på sufflett eller hardtop

– orsakad av djur

– orsakad av slitage eller vanvård

– orsakad av köld, väta eller fukt på grund av regn, hagel eller snö.

Högsta ersättning efter avdrag av självrisk är 60 000 kronor.

Nyckelskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Kostnad för nyckel eller nyckelkort som tappats bort, förlorats eller skadats genom en plötslig och oförutsedd händelse. Nyckeln eller nyckelkortet ska vara avsedd för att öppna och starta bilen.

Ersättning lämnas vid ett skadetillfälle under försäkringsåret. Högsta ersättning efter avdrag av självrisk är 10 000 kronor hos auktoriserad märkesverkstad/-återförsäljare och gäller för följande kostnader:

– avprogrammering av borttappad, förlorad eller skadad nyckel eller nyckelkort

– inprogrammering av ny nyckel eller nyckelkort

– ny nyckel eller nyckelkort.

FÖRESKRIFT
Stöld av nyckel eller nyckelkort ska polisanmälas. Kommer nyckel eller nyckelkort bort eller skadas och blir obrukbart ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad.

6.4.3 TrafikXtra

TrafikXtra kan inte nytecknas.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
ersättning för skador som omfattas av punkt 6.4.1 Trafikförsäkring med nedanstående tillägg

- två vägassistanser under avtalsåret enligt 6.4.2 Halvförsäkring under vägassistans
- stöld eller tillgrepp av personbil enligt 6.4.2 Halvförsäkring under stöld
- rättsskydd enligt 6.4.2 Halvförsäkring under rättsskydd.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

- genom stöld eller tillgrepp av utrustning/tillbehör enligt 6.2 som inte har samband med stöld/tillgrepp eller försök till stöld/tillgrepp av hela bilen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

6.4.4 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage

– som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
– som sker genom trafikolycka när fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 6.1.
– genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

6.4.5 Stor bilförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skador som omfattas av trafik-, halv-, och helförsäkring samt tilläggsförsäkringar förar- och passagerarolycksfall, hyrbil och vägassistans, djurkollision och skadegörelse. Se vad som gäller under respektive moment/omfattning under punkt 6.4.

Utökat nyvärde

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– rätt till ny bil av samma typ och årsmodell enligt punkt 6.7.5 Utökat nyvärde Stor bilförsäkring.

Hyrbil och vägassistans

Se punkt 6.4.6 Tilläggsförsäkringar

– ersättning för hyrbil
– självriskeliminering vid vägassistans

Förar- och passagerarolycksfall

Se punkt 6.4.6 Tilläggsförsäkringar

– invaliditet, dödsfall och kristerapi till förare och passagerare vid trafikolycka.

Djurkollision och skadegörelse

Se punkt 6.4.6 Tilläggsförsäkringar

– självriskreducering vid kollision med djur och skadegörelse av tredje man

6.4.6 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

Hyrbil och vägassistans

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- rätt till hyrbil när den försäkrade bilen inte är körbar på grund av händelse som är ersättningsbar enligt villkoren för personbil.
- självriskeliminering vid vägassistans.

ERSÄTTNING FÖR HYRBIL

Ersättning för hyrbil lämnas när den försäkrade bilen inte är körbar på grund av händelse som är ersättningsbar enligt villkoren för personbil. Ersättning lämnas vid vagnskada även om vagnskadeförsäkring saknas. Vid maskinskada lämnas ersättning även om fordonet inte längre omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen.

Du kan få ersättning för en standardutrustad hyrbil som är utrymmesmässigt likvärdig och har samma drivmedel som det försäkrade fordonet, under förutsättning att en sådan bil finns tillgänglig på orten. Hyrbilen ska bokas via ett biluthyrningsföretag som If har anvisat. Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera bilen, dock i högst 45 dagar, har du Stor bilförsäkring lämnas ersättning i högst 75 dagar.
Om du väljer att inte hyra bil, kan ersättning lämnas med 150 kronor per dag.

Om bilen inte repareras lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för att skaffa en likvärdig bil, i regel 14 dagar från den dag vi lämnade förslag till uppgörelse (detta gäller både för kontantersättning och hyra av bil).

VID SKADA I SVERIGE

- ersätts kostnaden för hyrbil med 75 % av dygns- och kilometerkostnaden.

VID SKADA UTANFÖR SVERIGE:

- ersätts kostnaden med 100 % av dygns- och kilometerkostnaden.

Ersättning för hyrbil lämnas om den försäkrade bilen inte kan användas på grund av skada eller annat driftstopp, som gör att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom tre dygn, eller om bilen stjäls och inte kommer till rätta inom ett dygn från det att stölden anmälts till Polisen. Vid återresa till hemorten ska färdvägen om möjligt anpassas så att egen bil kan avhämtas om den är färdigreparerad.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- om stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om bilen vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud
- kostnad för självriskreducering
- kostnad för eventuella tillval

– drivmedel.

Självriskeliminering vid vägassistans

Om du råkar ut för händelse som är ersättningsbar enligt punkt 6.4.2 Halvförsäkring under vägassistans, gäller den utan självrisk.

Djurkollision och skadegörelse

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– Självriskreducering vid kollision med djur och vid uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Självriskreducering vid djurkollision och skadegörelse

Om bilen skadas vid kollision med djur eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man, så ersätts grund-/garantisjälvrisken om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Ersättning lämnas med högst 10 000 kronor om bilen har gällande vagnskadegaranti och med högst 7 000 kronor i annat fall. Har bilen varken vagnskadeförsäkring hos If eller vagnskadegaranti, lämnas ersättning med högst 7 000 kronor om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Se punkt 6.5 Självrisk.

6.5 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

– vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
– om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
– om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
– om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 6.6.1 - 6.6.6.

6.6 Särskilda självrisker

6.6.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

– framfört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
– gjort sig skyldig till rattfylleri

– orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

6.6.2 Ungdomssjälvrisk

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för personbil gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

6.6.3 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

6.6.4 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 6.4.2 Halvförsäkring, Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken, den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

* se punkt 20. Ordlista.

6.6.5 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

6.6.6 Avställning

Den lägre självrisken som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

6.7 Ersättnings- och värderingsregler

6.7.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 6.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

6.7.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

6.7.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Antal år och ersättning i procent

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Bilbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Takbox, taktält	100	100	80	70	60	50	50
Sufflett	100	100	100	90	70	50	30
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

6.7.4 Nyvärde personbil

Om seriemässigt tillverkad personbil (inte direkt-/sidoimporterad) skadas ersätter vi kostnaden för ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att

1. skadan skett inom ett år från det att bilen registrerades första gången
2. du ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången
3. bilen körts högst 20 000 km
4. skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens nypris beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället.

Vid förändring av bilmodell och/eller utrustningsnivå, vilket höjt bilens nypris, ersätter vi enligt senast kända nypris. Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna

Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens nypris.

Om det finns särskilda skäl har vi rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle kosta oss att anskaffa ny bil.

6.7.5 Utökat nyvärde Stor bilförsäkring

Om seriemässigt tillverkad personbil (inte direkt-/sidoimporterad) skadas ersätter vi kostnaden för ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att

1. skadan skett inom två år från det att bilen registrerades första gången
2. bilen körts högst 40 000 km
3. reparationskostnaden beräknas överstiga

– för bil som är högst 1 år och gått max 20 000 km: 50 % av den skadade bilens nypris. Samtidigt skadad utrustning ersatts med ny om den ingick i bilens nypris

– för bil som är högst 2 år och gått max 40 000 km: 80 % av bilens marknadsvärde.

Vid förändring av bilmodell och/eller utrustningsnivå, vilket höjt bilens nypris, ersätter vi enligt senast kända nypris. Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens nypris.

Om det finns särskilda skäl har vi rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle kosta oss att anskaffa ny bil.

6.7.6 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

6.7.7 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

6.7.8 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

7. Lätt lastbil

7.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för lätt lastbil omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin och elektronik, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING*	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Hyrbil och vägassistans – Djurkollision och skadegörelse – Förar- och passagerarolycksfall

* Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 7.4.

7.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.
3. Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).
4. Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

5. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För lätt lastbil, omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.
6. För lätt lastbil som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 7.4.2 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 7.4.2 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

   Om du inte kan visa att den lätta lastbilen genomgått service räknas det som utebliven service. Att den lätta lastbilen genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

   Vad som gäller när service av den lätta lastbilen enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 7.4.2 Maskin och elektronik.
7. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende lätt lastbil är 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Ersättningsbeloppet kan dock aldrig överstiga marknadsvärdet strax före skadehändelsen. Vid stöld eller tillgrepp av lätt lastbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor (vid tecknandet eller vid förnyelsen av försäkringen) ska, lätt lastbil vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 7.4.1 Trafikförsäkring.

7.3 Lätt lastbil äldre än 30 år

Gäller lätt lastbil om inte är försäkrad som veteranfordon.

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 300 000 kronor.

7.4 Omfattning

7.4.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– personskada

– skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
– ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav
– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

7.4.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
skada genom
– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 7.7.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada
– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska dörrlås vara låst och tändningen av. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Kommer nyckel eller nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av en auktoriserad verkstad.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 10 %, dock lägst 6 500 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

- föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
- fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

- vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
- vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslags enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
- kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 7.4.3 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

lätt lastbil

- för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av fordonet)

- elmotor
- motorblock, grenrör, cylinderlock och motorns inre delar

Elsystem motor (för framdrift av fordonet)

- generator
- startmotor inklusive start-/stoppfunktion
- tändsystem men inte tänd- eller glödstift
- invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning men inte laddkabel eller extern laddenhet
- system för energiåtervinning
- spänningsomvandlare (AC/DC)
- strömväxlare
- växelriktare
- inverter

– konverter
– fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
– motorns styrelektronik.

Högvoltsbatteri (60 V likspänning eller mer)
– högvoltsbatteri för framdrift av fordon
– övervakning av högvoltssystem
– uppvärmning av högvoltsbatteri

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem
– bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
– gasfördelare och tryckregulator
– gasregulator och sensorer för gasdrift
– gasventiler inklusive givare men inte gastank, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening
– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare
– lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och AdBlue-system men inte vätskor, tank, slangar, filter eller ledningar

Kylsystem
– motorns kylsystem inklusive oljekylare
– högvoltsbatteriets kylsystem

Kraftöverföring
– kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte lamell, tryckplatta eller följdskador på grund av dessa

Bromssystem
– bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem
– elektrisk parkeringsbroms, avser strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok
– låsningsfria bromsar (ABS)

Styrning
– styrväxel inklusive pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel

Elektronik
– central elektronikmodul, elcentral med säkringsdosa
– fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus. Avser huvudljus inklusive givare, det vill säga hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion
– kombinationsinstrument

– ratt- och tändningslås samt kortläsare men inte för nyckel, nyckelkort eller fjärrsändare
– motor för vindrutetorkare
– regnsensor inklusive reglage och givare
– farthållare
– färddator
– fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

Klimatanläggning

– fabriksmonterad klimatanläggning inklusive givare och spjällmotorer
– fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé

Säkerhetssystem

– fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik
– krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

lätt lastbil

– som är äldre än 10 år* eller innan dess körts mer än 120 000 km.
– försäkringen upphör så snart någon av de ovan nämnda gränserna uppnåtts.
– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare
– som är ombyggt eller registrerat som amatörbyggt fordon.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

skada eller fel

– som är vagnskada
– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot
– på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått på grund av användande av sådan komponent
– på lågvoltsbatteri upp till 60 V
– på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken (undantaget airbagsystemet).

Försäkringen gäller heller inte för kostnad för mjukvaruuppdatering.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, mjukvaruuppdatering med mera ska följas.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Se punkt 7.2 Försäkrad egendom

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av den lätta lastbilen, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att den lätta lastbilen genomgått service räknas det som utebliven service. Att den lätta lastbilen genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs**
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om den lätta lastbilen inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när den lätta lastbilen inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 7.2 i villkoret.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Skada

– som orsakats av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Med tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Försäkringen ersätter nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar, byte av filter och eventuella följdskador.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

lätt lastbil

– som är äldre än 15 år.*

skada eller fel

– orsakat av förorenat bränsle

Kostnad för drivmedel.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

7.4.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka

– annan olyckshändelse utanför fordonet

– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

övrigt,

För hästtransportbil med monterad säkerhetsbom, gäller försäkringen för skada genom inre plötslig och oförutsedd olyckshändelse orsakad av häst.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som är följdskada

– på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet

– som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll

– genom rost, frätning, köld, väta eller fukt

– orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage

– som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)

– som sker genom trafikolycka när fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 7.1

– genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

7.4.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
– ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
– kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

– medan fordonet är stulet eller tillgripet
– under tävlingsliknande former
– vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

Hyrbil och vägassistans

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– rätt till hyrbil när det försäkrade fordonet inte är körbar på grund av händelse som är ersättningsbar enligt villkoren för lätt lastbil.

– självriskeliminering vid vägassistans.

ERSÄTTNING FÖR HYRBIL

Ersättning för hyrbil lämnas när det försäkrade fordonet inte är körbart på grund av händelse som är ersättningsbar enligt villkoren för lätt lastbil. Ersättning lämnas vid vagnskada även om vagnskadeförsäkring saknas. Vid maskinskada lämnas ersättning även om fordonet inte längre omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen.

Du kan få ersättning för en standardutrustad hyrbil som är utrymmesmässigt likvärdig och har samma drivmedel som det försäkrade fordonet, under förutsättning att en sådant fordon finns tillgänglig på orten. Hyrbilen ska bokas via ett biluthyrningsföretag som If har anvisat.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera fordonet, dock i högst 45 dagar.

Om du väljer att inte hyra bil, kan ersättning lämnas med 150 kronor per dag.

Om fordonet inte repareras lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för att skaffa en likvärdig lätt lastbil, i regel 14 dagar från den dag vi lämnade förslag till uppgörelse (detta gäller både för kontantersättning och hyra av bil).

VID SKADA I SVERIGE

– ersätts kostnaden för hyrbil med 75 % av dygns- och kilometerkostnaden.

VID SKADA UTANFÖR SVERIGE:

– ersätts kostnaden med 100 % av dygns- och kilometerkostnaden.

Ersättning för hyrbil lämnas om det försäkrade fordonet inte kan användas på grund av skada eller annat driftstopp, som gör att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom tre dygn, eller om bilen stjäls och inte kommer till rätta inom ett dygn från det att stölden anmälts till Polisen. Vid återresa till hemorten ska färdvägen om möjligt anpassas så att egen bil kan avhämtas om den är färdigreparerad.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- om stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om fordonet vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud
- kostnad för självriskreducering
- kostnad för eventuella tillval
- drivmedel.

Självriskeliminering vid vägassistans

Om du råkar ut för händelse som är ersättningsbar enligt punkt 7.4.2 Halvförsäkring under vägassistans, gäller den utan självrisk.

Djurkollision och skadegörelse

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- Självriskreducering vid kollision med djur och vid uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Självriskreducering vid djurkollision och skadegörelse

Om fordonet skadas vid kollision med djur eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man, så ersätts grund-/garantisjälvrisken om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Ersättning lämnas med högst 10 000 kronor om bilen har gällande vagnskadegaranti och med högst 7 000 kronor i annat fall. Har bilen varken vagnskadeförsäkring hos If eller vagnskadegaranti, lämnas ersättning med högst 7 000 kronor om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Se punkt 7.5 Självrisk.

7.5 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 7.6.1–7.6.6.

7.6 Särskilda självrisker

7.6.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

7.6.2 Ungdomssjälvrisk

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för personbil, lastbil och snöskoter gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

7.6.3 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

* Se punkt 20. Ordlista.

7.6.4 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 7.4.2 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken i Stor bilförsäkring, den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

*Se punkt 20. Ordlista.

7.6.5 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

7.6.6 Avställning

Den lägre självrisken som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

7.7 Ersättnings- och värderingsregler

7.7.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 7.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

7.7.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp

– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden

– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

7.7.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Antal år och ersättning i procent

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Bilbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Takbox, taktält	100	100	80	70	60	50	50
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

7.7.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

7.7.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

7.7.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

8. Motorcykel

8.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för motorcykel omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin och elektronik, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING*	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall – Vägassistans och nyckelskydd

* Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 8.4.

8.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe.
4. För motorcykel som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 8.4.2 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 8.4.2 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

   Om du inte kan visa att fordonet genomgått service räknas det som utebliven service. Att fordonet genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

   Vad som gäller när service av motorcykeln enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 8.4.2 Maskin och elektronik.
5. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av motorcykel, är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 8.4.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 8.4.1 Trafikförsäkring.

8.3 Mc äldre än 30 år

Gäller mc som inte är försäkrad som veteranfordon.

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen 60 000 kronor.

8.4 Omfattning

8.4.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– personskada

– skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
– ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav
– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

8.4.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
skada genom
– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 8.7.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada
– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När motorcykeln lämnas ska den vara låst med två skilda godkända lås av lägst klass 3 eller C. Styrlås räknas som godkänt lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låset omsluta två av motorcykelns motstående ramdelar, till exempel båda gaffelbenen.
   För 4- eller 6-hjulig motorcykel räcker det med ett godkänt lås.
   Är motorcykeln placerad på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.
   Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor för lätt mc och 10 000 kronor för tung mc.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

- föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
- fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

- vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
- vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt

eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
- kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 8.4.3 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik tung MC

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

tung mc med högst 3 hjul

- för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av motorcykeln)

- elmotor
- motor, motorblock, grenrör, cylinderlock och motorns inre delar men inte ljuddämpare eller avgasrör

Elsystem för motor (för framdrift av motorcykeln)

- generator
- startmotor
- tändsystem (ej tändstift/glödstift)
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- högvoltskablage inklusive motorcykelns laddanslutning (ej laddkabel eller extern laddenhet)
- växelriktare
- system för energiåtervinning

– spänningsomvandlare (AC-/DC)

Högvoltsbatteri

– högvoltsbatteri för framdrivning av motorcykel

– övervakning av högvoltssystem

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem

– bränslesystem inklusive pump, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening

– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare som är originalmonterad av motorcykeltillverkaren

– avgasrening inklusive styrelektronik

Kylsystem

– motorns kylsystem inklusive oljekylare

– högvoltbatteriets kylsystem inklusive givare

Kraftöverföring

– kraftöverföring från motorcykelns framdrivningsmotor men inte kopplingskorg, lamell och tryckplatta eller följdskador på grund av det. Gäller inte för kedja/remhjul, rem eller drev

Bromssystem

– bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump för bromssystem inklusive styrreglering för låsningsfria bromsar (ABS)

Fjädring

– luft-/hydraulfjädring men inte luftbälg och stötdämpare

Elektronik

– central elektronikmodul

– fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem men inte extern utrustning

– kombinationsinstrument

– styr- och tändningslås inklusive givare samt kortläsare

– färddator

– farthållare

– fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inklusive givare det vill säga hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion

Säkerhetssystem

– fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik

– airbag inklusive givare
– antisladd- och antispinnsystem, inklusive givare och styrreglering men inte slangar hjulcylindrar, bromsok, bromsskivor, bromstrummor eller bromsbelägg

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

mc enligt ovan

– som är äldre än 5 år* eller innan dess kört mer än 100 000 km räknat från första registreringsdatum. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts
– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare
– som av tillverkaren är avsedd för enduro, trial eller motocross

skada eller fel:

– som är vagnskada
– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot
– på komponent som avviker från motorcykelns seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent
– på lågvoltsbatteri upp till 60 V
– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

*räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel med mera ska följas.

Se punkt 8.2 Försäkrad egendom

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av motorcykeln, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att motorcykeln genomgått service räknas det som utebliven service. Att motorcykeln genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om motorcykeln inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när motorcykeln inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 8.2 i villkoret.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Skada

- som orsakats av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Med tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Försäkringen ersätter nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar, byte av filter och eventuella följdskador.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

mc

- som är äldre än 15 år.*

skada eller fel

- orsakat av förorenat bränsle

Kostnad för drivmedel.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

8.4.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- som sker genom trafikolycka när fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 8.1
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

8.4.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare

– ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall

– kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

– medan fordonet är stulet eller tillgripet

– under tävlingsliknande former

– vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

Vägassistans och nyckelskydd

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- självriskeliminering vid händelse som är ersättningsbar enligt punkt 8.4.2 Halvförsäkring under momentet vägassistans
- skadad, borttappad eller förlorad nyckel eller nyckelkort, se nedan punkt Nyckelskydd.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former

Nyckelskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Kostnad för nyckel eller nyckelkort som tappats bort, förlorats eller skadats genom en plötslig och oförutsedd händelse. Nyckeln eller nyckelkortet ska vara avsedd för att låsa upp och starta motorcykeln.

Ersättning lämnas vid ett skadetillfälle under försäkringsåret. Högsta ersättning efter avdrag av självrisk är 10 000 kronor hos auktoriserad märkesverkstad/-återförsäljare och gäller för följande kostnader:

- avprogrammering av borttappad, förlorad eller skadad nyckel eller nyckelkort
- inprogrammering av ny nyckel eller nyckelkort
- ny nyckel eller nyckelkort.

FÖRESKRIFT

Stöld av nyckel eller nyckelkort ska polisanmälas. Kommer nyckel eller nyckelkort bort eller skadas och blir obrukbart ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad.

8.5 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 8.6.1–8.6.8.

8.6 Särskilda självrisker

8.6.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

8.6.2 Ungdomssjälvrisk

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för personbil, lastbil och snöskoter gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

8.6.3 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

8.6.4 Annan förare – motorcykel

Om föraren vid trafikolycka var någon annan än försäkringstagaren, dennes maka/make, sambo eller registrerad partner när skadan inträffade gäller försäkringen med dubbel vagnskadesjälvrisk.

8.6.5 Positioneringssystem

Är motorcykel försedd med positioneringssystem med eller utan aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

8.6.6 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 8.4.2 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken i Stor bilförsäkring, den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

* se punkt 20. Ordlista.

8.6.7 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

8.6.8 Avställning

Den lägre självrisken som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

8.7 Ersättnings- och värderingsregler

8.7.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 8.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

8.7.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet

– eventuell värdeminskning efter reparation
– normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

8.7.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Antal år och ersättning i procent

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
MC-batteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad telefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Antal år och ersättning i procent*

Mc-utrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

8.7.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

8.7.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

8.7.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

9. Mc-försäkring för din BMW (årsförsäkring)

9.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för Mc-försäkring för din BMW omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
HALVFÖRSÄKRING INKLUSIVE TRAFIK	– Trafik – Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin och elektronik, Rättsskydd, förar- och passagerarolycksfall
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 9.3.

9.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning samt sido- och/eller släpvagn.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe.

4. För motorcykel som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 9.3.1 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 9.3.1 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

   Om du inte kan visa att fordonet genomgått service räknas det som utebliven service. Att fordonet genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

   Vad som gäller när service av motorcykeln enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 9.3.1 Maskin och elektronik.

5. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av motorcykel, är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 9.3.2 Helförsäkring under momentet Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 9.3.1 Halvförsäkring inklusive trafik.

9.3 Omfattning

9.3.1 Halvförsäkring inklusive trafikförsäkring

Trafik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstolsdom om du inte fullgjort din anmälningsskyldighet

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom 14 dagar från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till mc:n, se punkt 9.6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När motorcykeln lämnas ska den vara låst med två skilda godkända lås av lägst klass 3 eller C. Styrlås räknas som godkänt lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låset omsluta två av motorcykelns motstående ramdelar, till exempel båda gaffelbenen.
   Är motorcykeln placerad på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.
   Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.

2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor för lätt mc och 10 000 kronor för tung mc.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

- föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
- fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

- vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
- vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.

– kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
skada som består i att vind-, sido-, bakruta eller huvudstrålkastare krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

– som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
– genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 9.3.2 Helförsäkring under Vagnskada
– som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
anlagd brand

– skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

– eld som kommit lös
– blixtnedslag
– explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

tung mc av märket BMW med högst 3 hjul

- för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av motorcykeln)

- Elmotor
- Motor, motorblock, grenrör, cylinderlock och motorns inre delar men inte ljuddämpare eller avgasrör

Elsystem för motor (för framdrift av motorcykeln)

- generator
- startmotor
- tändsystem (ej tändstift/glödstift)
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- högvoltskablage inklusive motorcykelns laddanslutning (ej laddkabel eller extern laddenhet)
- växelriktare
- system för energiåtervinning
- spänningsomvandlare (AC-/DC)

Högvoltsbatteri

- högvoltsbatteri för framdrivning av motorcykel
- övervakning av högvoltssystem

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem

– bränslesystem inklusive pump, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening

– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare som är originalmonterad av motorcykeltillverkaren

– avgasrening inklusive styrelektronik

Kylsystem

– motorns kylsystem inklusive oljekylare

– högvoltbatteriets kylsystem inklusive givare

Kraftöverföring

– kraftöverföring från motorcykelns framdrivningsmotor men inte kopplingskorg, lamell och tryckplatta eller följdskador på grund av det. Gäller inte för kedja/remhjul, rem eller drev

Bromssystem

– bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump för bromssystem inklusive styrreglering för låsningsfria bromsar (ABS)

Fjädring

– luft-/hydraulfjädring men inte luftbälg och stötdämpare

Elektronik

– central elektronikmodul

– fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem men inte extern utrustning

– kombinationsinstrument

– styr- och tändningslås inklusive givare samt kortläsare

– färddator

– farthållare

– fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inklusive givare det vill säga hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion

Säkerhetssystem

– fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik

– airbag inklusive givare

– antisladd- och antispinnsystem, inklusive givare och styrreglering men inte slangar hjulcylindrar, bromsok, bromsskivor, bromstrummor eller bromsbelägg

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

mc enligt ovan

– som är äldre än 8 år* eller innan dess kört mer än 100 000 km räknat från första registreringsdatum. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts

– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare
– som av tillverkaren är avsedd för enduro, trial eller motocross

skada eller fel:

– som är vagnskada
– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot
– på komponent som avviker från motorcykelns seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent
– på lågvoltsbatteri upp till 60 V
– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

*räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel med mera ska följas.

Se punkt 9.2 Försäkrad egendom

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av motorcykeln, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att motorcykeln genomgått service räknas det som utebliven service. Att motorcykeln genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om den lätta lastbilen inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när motorcykeln inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 9.2 i villkoret.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Skada

- som orsakats av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Med tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Försäkringen ersätter nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar, byte av filter och eventuella följdskador.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

mc

- som är äldre än 15 år.*

skada eller fel

- orsakat av förorenat bränsle

Kostnad för drivmedel.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

9.3.2 Helförsäkring (utöver halvförsäkring inklusive trafik)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

9.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 9.5.1–9.5.8.

9.5 Särskilda självrisker

9.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

9.5.2 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

9.5.3 Positioneringssystem

Är BMW Mc försedd med positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

9.5.4 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 9.3.1 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

Inträffar maskinskada inom ett år från det att motorcykeln genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och skadekostnaden överstiger självrisken, så gäller maskin och elektronikförsäkringen utan självrisk.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

* se punkt 20. Ordlista.

9.5.5 Annan förare – mc försäkring för din BMW

Om person vilken inte är folkbokförd på försäkringstagarens adress har motorcykeln i sin besittning när skadan inträffade gäller försäkringen med dubbel vagnskadesjälvrisk.

9.5.6 Fler skador under samma försäkringsår

Försäkringen gäller även med dubbel självrisk för aktuellt skademoment från och med den andra skadan inom samma försäkringsår.

9.5.7 Stöldskada vid vinterförvaring

Inträffar stöldskada under vinterförvaring hos auktoriserad BMW-återförsäljare/verkstad och skadekostnaden överstiger självrisken så gäller stöldförsäkringen utan självrisk.

9.5.8 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

9.6 Ersättnings- och värderingsregler

9.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 9.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

9.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation

– merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
– merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
– kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
– eventuell värdeminskning efter reparation
– normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

9.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Antal år och ersättning i procent

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Mc-batteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad telefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Antal år och ersättning i procent*

Mc-utrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
Mc-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

9.6.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

9.6.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

9.6.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

10. Husbil

10.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för husbil omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin och elektronik, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING*	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall

* Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 10.3.

10.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

– Vid stöld av portabla solceller eller solpanel med tillhörande batteri och kraftverk som är avsedda för och används i husbilen är högsta ersättningsbelopp 50 000 kronor (inklusive montering).

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För husbil, omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.

4. För husbil som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 10.3.2 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 10.3.2 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

   Om du inte kan visa att husbilen genomgått service räknas det som utebliven service. Att husbilen genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

   Vad som gäller när service av husbilen enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 10.3.2 Maskin och elektronik.

5. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende husbil är 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Ersättningsbeloppet kan dock aldrig överstiga marknadsvärdet strax före skadehändelsen. Vid stöld eller tillgrepp av husbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor (vid tecknandet eller vid förnyelsen av försäkringen) ska vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Mobila uterum anpassade för husbil, såvida inte särskild tilläggsförsäkring tecknats.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 10.3.1 Trafikförsäkring.

10.2.1 Personligt lösöre

Vid skadehändelse som är ersättningsbar enligt punkt 10.3.2 Halvförsäkring under Stöld, Brand eller punkt 10.3.3 Helförsäkring under Vagnskada. I försäkringen ingår personligt lösöre upp till 50 000 kronor för privat bruk och som förvaras i fordonet. Lösöret ingår om det tillhör försäkringstagaren eller dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Begränsningar

Vid stöld gäller försäkringen endast om skadan skett genom inbrott i låst fordon, såvida inte hela fordonet tillgripits.

För nedanstående lösöre lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten, och i fråga om stöld endast om fordonet i samband med resan inte lämnats obebott mer än ett dygn

- föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta/odlade pärlor och ädelstenar
- fick- och armbandsur
- vapen med tillbehör/ammunition
- alkoholhaltiga drycker
- datorer, datorutrustning, apparat/utrustning för ljud och/eller bildåtergivning som inte är fast monterade, GPS-utrustning, kameror, musikinstrument, kommunikationsutrustning, mobila telefoner, surfplattor, spelkonsol samt tillbehör för ovan utrustning (även band och skivor)
- egendom med särskilt samlarvärde, antikviteter, konstverk, konstföremål, handknutna orientaliska mattor, klädesplagg i äkta päls.

Undantag

- pengar.

10.2.2 Vattenskada

Vagnskadeförsäkringen gäller om oberäknat läckage från boutrymmets tank- eller ledningssystem orsakar skada på egendom som omfattas av försäkringen.

Ersättning lämnas med högst 20 000 kronor.

Begränsningar

- Ersättning lämnas inte för skada som orsakats av köld.
- Ersättning lämnas inte för skada på tank och rörledningar samt ledningssystem.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Om detta inte följs, se punkt 4.4.

10.2.3 Semesteravbrott

Semesteravbrottsersättning ingår om husbilen inte kan användas på grund av en ersättningsbar skada enligt punkt 10.3.2 Halvförsäkring eller punkt 10.3.3 Helförsäkring, under förutsättning att skadan medför avbrott i en påbörjad semesterresa.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera husbilen, eller om den inte repareras, den tid som kan anses rimlig för att skaffa annan husbil. Ersättning lämnas för högst fyra veckor.

Ersättning för hyreskostnad av husbil lämnas med 80 % för en standardutrustad husbil som är upp till utrymmesmässigt likvärdig med den försäkrade eller med 500 kronor per dag. Fordonet ska hyras från ett uthyrningsföretag som If har anvisat.

Begränsning

Ersättning lämnas inte

- för dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- i den mån stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om fordonet vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

10.3 Omfattning

10.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

10.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 10.7.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska fönster och dörrlås vara låsta och tändningen av. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Kommer nyckel eller nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av en auktoriserad verkstad.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 10 %, dock lägst 6 500 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

- föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
- fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelse-orten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

– vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
– vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
– kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
– genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 10.3.3 Helförsäkring under Vagnskada
– som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

– skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

husbil

- för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av fordonet)

- elmotor
- motorblock, grenrör, cylinderlock och motorns inre delar

Elsystem motor (för framdrift av fordonet)

- generator
- startmotor inklusive start-/stoppfunktion
- tändsystem men inte tänd- eller glödstift

– invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning men inte laddkabel eller extern laddenhet
– system för energiåtervinning
– spänningsomvandlare (AC/DC)
– strömväxlare
– växelriktare
– inverter
– konverter
– fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
– motorns styrelektronik.

Högvoltsbatteri (60 V likspänning eller mer)
– högvoltsbatteri för framdrift av fordon
– övervakning av högvoltssystem
– uppvärmning av högvoltsbatteri

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem
– bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
– gasfördelare och tryckregulator
– gasregulator och sensorer för gasdrift
– gasventiler inklusive givare men inte gastank, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening
– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare
– lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och AdBlue-system men inte vätskor, tank, slangar, filter eller ledningar

Kylsystem
– motorns kylsystem inklusive oljekylare
– högvoltsbatteriets kylsystem

Kraftöverföring
– kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte lamell, tryckplatta eller följdskador på grund av dessa

Bromssystem
– bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem
– elektrisk parkeringsbroms, avser strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok
– låsningsfria bromsar (ABS)

Styrning

– styrväxel inklusive pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel

Elektronik

– central elektronikmodul, elcentral med säkringsdosa

– fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus. Avser huvudljus inklusive givare, det vill säga hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion

– kombinationsinstrument

– ratt- och tändningslås samt kortläsare men inte för nyckel, nyckelkort eller fjärrsändare

– motor för vindrutetorkare

– regnsensor inklusive reglage och givare

– farthållare

– färddator

– fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

Klimatanläggning

– fabriksmonterad klimatanläggning inklusive givare och spjällmotorer

– fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé

Säkerhetssystem

– fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik

– krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

husbil

– som är äldre än 8 år* eller innan dess körts mer än 100 000 km.

  – försäkringen upphör så snart någon av de ovan nämnda gränserna uppnåtts.

– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare

– som är ombyggt eller registrerat som amatörbyggt fordon.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

skada eller fel

– som är vagnskada

– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd

– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot

– på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent

– på lågvoltsbatteri upp till 60 V

– på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken (undantaget airbagsystemet).

Försäkringen gäller heller inte för kostnad för mjukvaruuppdatering.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, mjukvaruuppdatering med mera ska följas.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Se punkt 10.2 Försäkrad egendom.

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av husbilen, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att husbilen genomgått service räknas det som utebliven service. Att husbilen genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om husbilen inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när husbilen inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 10.2 i villkoret.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Skada

- som orsakats av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Med tank och

behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för bodel, transport, lastning och lossning av gods.

Försäkringen ersätter nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar, byte av filter och eventuella följdskador.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

husbil

– som är äldre än 15 år.*

skada eller fel

– orsakat av förorenat bränsle

Kostnad för drivmedel.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

10.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka

– annan olyckshändelse utanför fordonet

– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som är följdskada

– på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet

– som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll

– genom rost, frätning, köld, väta eller fukt

– orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage

– som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)

– som sker genom trafikolycka när fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 10.1

– genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

10.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
– ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
– kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

– medan fordonet är stulet eller tillgripet
– under tävlingsliknande former
– vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

10.4 Tilläggsförsäkring för Standby tält/Mobilt uterum

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 150 000 kronor.

10.5 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 10.6.1–10.6.7.

10.6 Särskilda självrisker

10.6.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning

– gjort sig skyldig till rattfylleri

– orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

10.6.2 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

10.6.3 Annan förare – husbil

Om föraren vid trafikolycka var någon annan än försäkringstagaren, dennes maka/make, sambo eller registrerad partner när skadan inträffade gäller vagnskadeförsäkringen med dubbel självrisk.

10.6.4 Positioneringssystem

Är husbil försedd med positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

10.6.5 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 10.4.2 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

* se punkt 20. Ordlista.

10.6.6 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

10.6.7 Avställning

Den lägre självrisken som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

10.7 Ersättnings- och värderingsregler

10.7.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 10.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

10.7.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

10.7.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Bilbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad telefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Takbox, taktält	100	100	80	70	60	50	50
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Egendom husbil/husvagn	-6 mån	6 mån	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år-
Förtält och markis till husvagn och husbil	100	100	90	80	70	60	40	20	20	20	20	20	20
Solceller, solpanel med tillhörande batteri och elkraftverk	100	100	100	90	80	70	60	50	50	40	30	20	20
Vitvaror inklusive mikrovågsugn i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Värmepanna, varmvattenberedare och cirkulationspump samt golvvärme i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Dator/datorutrustning	100	80	60	40	30	20	15	10	0	0	0	0	0
Surfplatta eller liknande	100	80	60	40	30	10	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	100	100	100	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Glasögon	100	100	90	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Apparat för ljud- och/- eller bildåtergivning (ej dator, kamera och telefon), spelkonsol, digitalbox, GPS	100	100	80	65	55	45	35	25	20	20	20	20	20
Digitalkamera	100	100	80	65	50	40	30	20	20	20	20	20	20
Mobiltelefon, smartphone, smartwatch och liknande	100	70	50	40	30	20	10	0	0	0	0	0	0
Hushållsmaskin	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0	0

10.7.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där

gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

10.7.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

10.7.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

11. Husvagn

11.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för husvagn omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
HALVFÖRSÄKRING	– Stöld, Glas, Brand, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 11.3.

11.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Vid stöld av stereo och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo och annan elektronisk utrustning som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

– Vid stöld av portabla solceller eller solpanel med tillhörande batteri och kraftverk som är avsedda för och används i husvagnen är högsta ersättningsbelopp 50 000 kronor (inklusive montering).

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För husvagn omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Mobila uterum anpassade för husvagn, såvida inte särskild tilläggsförsäkring tecknats.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

11.2.1 Personligt lösöre

Vid skadehändelse som är ersättningsbar enligt punkt 11.3.1 Halvförsäkring under Stöld, Brand eller punkt 11.3.2 Helförsäkring under Vagnskada. I försäkringen ingår personligt lösöre upp till 50 000 kronor för privat bruk och som förvaras i fordonet. Lösöret ingår om det tillhör försäkringstagaren eller dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Begränsningar

Vid stöld gäller försäkringen endast om skadan skett genom inbrott i låst fordon, såvida inte hela fordonet tillgripits.

För nedanstående lösöre lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten, och i fråga om stöld endast om fordonet i samband med resan inte lämnats obebott mer än ett dygn

- föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta/odlade pärlor och ädelstenar
- fick- och armbandsur
- vapen med tillbehör/ammunition
- alkoholhaltiga drycker
- datorer, datorutrustning, apparat/utrustning för ljud och/eller bildåtergivning som inte är fast monterade, GPS-utrustning, kameror, musikinstrument, kommunikationsutrustning, mobila telefoner, surfplattor, spelkonsol samt tillbehör för ovan utrustning (även band och skivor)
- egendom med särskilt samlarvärde, antikviteter, konstverk, konstföremål, handknutna orientaliska mattor, klädesplagg i äkta päls.

Undantag

- pengar.

11.2.2 Vattenskada

Vagnskadeförsäkringen gäller om oberäknat läckage från boutrymmets tank- eller ledningssystem orsakar skada på egendom som omfattas av försäkringen.

Ersättning lämnas med högst 20 000 kronor.

Begränsningar

- Ersättning lämnas inte för skada som orsakats av köld.
- Ersättning lämnas inte för skada på tank och rörledningar samt ledningssystem.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Om detta inte följs, se punkt 4.4.

11.2.3 Semesteravbrott

Om både husvagn och dragbil är försäkrade hos If ingår även semesteravbrottsersättning. Detta gäller om husvagnen inte kan användas på grund av en ersättningsbar skada enligt punkt 11.3.1 Halvförsäkring eller punkt 11.3.2 Helförsäkring och skadan leder till avbrott i en påbörjad semesterresa.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera husvagnen eller om den inte repareras, den tid som kan anses rimlig för att skaffa annan husvagn. Ersättning lämnas för högst fyra veckor.

Ersättning för hyreskostnad av husvagn lämnas med 80 % för en standardutrustad husvagn som är upp till utrymmesmässigt likvärdig med den försäkrade eller med 500 kronor per dag. Fordonet ska hyras från ett uthyrningsföretag som If har anvisat.

Begränsning

Ersättning lämnas inte

- för dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- i den mån stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om fordonet vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

11.3 Omfattning

11.3.1 Halvförsäkring

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 11.7.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1. Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.
2. När husvagnen lämnas ska dörrar och fönster vara låsta. Husvagnen ska även vara låst med godkänt dragskolås. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till husvagnen.
3. Tillbehör som förvaras i husvagnen ska vara inlåsta i denna.
4. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 2 500 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3 och 4:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 11.3.2 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

– eld som kommit lös
– blixtnedslag
– explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

11.3.2 Helförsäkring (utöver halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka
– annan olyckshändelse utanför fordonet
– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

För helförsäkrad husbil och husvagn som är yngre än 8 år* gäller vagnskadeförsäkringen även för maskinskada på fast monterade vitvaror inklusive mikrovågsugn, värmepanna, varmvattenberedare, golvvärme och cirkulationspump.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

11.4 Tilläggsförsäkring för Standby tält/Mobilt uterum

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 150 000 kronor.

11.5 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 11.6.1–11.6.2.

11.6 Särskilda självrisker

11.6.1 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

11.6.2 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

11.7 Ersättnings- och värderingsregler

11.7.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 11.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

11.7.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet

– eventuell värdeminskning efter reparation
– normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

11.7.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, fast monterad telefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Egendom husvagn	-6 mån	6 mån	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år-
Förtält och markis till husvagn och husbil	100	100	90	80	70	60	40	20	20	20	20	20	20
Solceller, solpanel med tillhörande batteri och elkraftverk	100	100	100	90	80	70	60	50	50	40	30	20	20
Vitvaror inklusive mikrovågsugn i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Värmepanna, varmvattenberedare och cirkulationspump samt golvvärme i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Dator/ datorutrustning	100	80	60	40	30	20	15	10	0	0	0	0	0
Surfplatta eller liknande	100	80	60	40	30	10	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	100	100	100	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Glasögon	100	100	90	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Apparat för ljud- och/- eller bildåtergivning (ej dator, kamera och telefon), spelkonsol, digitalbox, GPS	100	100	80	65	55	45	35	25	20	20	20	20	20
Digitalkamera	100	100	80	65	50	40	30	20	20	20	20	20	20
Mobiltelefon, smartphone, smartwatch och liknande	100	70	50	40	30	20	10	0	0	0	0	0	0
Hushållsmaskin	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0	0

11.7.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

11.7.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

11.7.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

12. Släp

12.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för släp omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
HALVFÖRSÄKRING	– Stöld, Brand, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 12.3.

12.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe.

12.3 Omfattning

12.3.1 Halvförsäkring

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 12.6.3.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt dragskolås. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 2 500 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

12.3.2 Helförsäkring (utöver halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

övrigt,

För hästtransportsläp med monterad säkerhetsbom, gäller försäkringen för skada genom inre plötslig och oförutsedd olyckshändelse orsakad av häst.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet

– som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
– genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
– orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
– som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande).

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

12.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet.

För en viss situation tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 12.5.1.

12.5 Särskilda självrisker

12.5.1 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

12.6 Ersättnings- och värderingsregler

12.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 12.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant

ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgningsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

12.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

12.6.3 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

12.6.4 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

12.6.5 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

13. Snöskoter (Årsförsäkring)

13.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för snöskoter omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Glas, Brand, Maskin och elektronik, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver helförsäkring)	– Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall

Om du vill kunna ställa av snöskotern när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Halv- och helförsäkring är båda årsförsäkringar som gäller under hela försäkringsåret.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 13.3.

13.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

3. För snöskoter som innan försäkringen börjat gälla hos oss inte genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar gäller 13.3.2 Maskin och elektronik på ett begränsat sätt om den skadade

komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättningen minskas eller uteblir på samma sätt som i tabellen som finns under 13.3.2 Maskin och elektronik, vid Konsekvens om säkerhetsföreskrifterna gällande service inte följs.

Om du inte kan visa att snöskotern genomgått service räknas det som utebliven service. Att snöskotern genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Vad som gäller när service av snöskotern enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av säkerhetsföreskrifterna under 13.3.2 Maskin och elektronik.

4. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av snöskoter är medförsäkrade genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 13.3.3 Helförsäkring under Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 13.3.1 Trafikförsäkring.

13.3 Omfattning

13.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

13.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 13.6.5.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. Snöskotern ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel kätting och lås i klass 3 eller C.
   Är snöskotern placerat på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås. Nyckeln får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 13.3.3 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

snöskoter

- för skador eller fel på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent som plötsligt och oförutsett brustit och gått sönder av sig själv utan yttre påverkan.

Motor (för framdrift av snöskotern)

- motor, motorblock, grenrör men inte ljuddämpare eller avgasrör, cylinderlock och motorns delar (originalutförande)

Elsystem motor (för framdrift av snöskotern)

- generator
- startmotor
- tändsystem men inte tändstift och tändkablar

Högvoltsbatteri

- högvoltsbatteri för framdrift av snöskoter

(Kapacitetsförlust ersätts ej)

Bränslesystem

- bränslesystem inklusive pump, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter

Insugningssystem/avgasrening

- avgasrening inklusive styrelektronik men inte ljuddämpare och avgasrör
- turboaggregat, kompressor och laddluftkylare som är originalmonterat av tillverkaren

Kylsystem

- motorns kylsystem inklusive oljekylare

Kraftöverföring

- kraftöverföring inklusive variatorsystem samt drivaxel men inte drivrem, drivband eller följdskador av detta

Bromssystem

- bromsservo men inte bromsskivor och bromsbelägg

Fjädring

– stötdämpare och givare men inte packboxar och dammskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR:

Snöskoter enligt ovan

– som är äldre än 5 år* eller innan dess körts mer än 15 000 km. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts

– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare

Skada eller fel

– som är vagnskada

– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd

– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot

– på komponent som avviker från snöskoterns originalutförande från fabrik eller som uppstått på grund av användande av sådan komponent

– på lågvoltsbatteri upp till 60 V

– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

*räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel med mera ska följas.

Se punkt 13.2 försäkrad egendom.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

KONSEKVENS OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA GÄLLANDE SERVICE INTE FÖLJS

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges ovan gällande service av snöskotern, eller om servicen utförs för sent i förhållande till tillverkarens anvisningar, kan ersättningen för skador som omfattas av maskin- och elektronikförsäkringen minskas eller utebli på sätt som framgår av tabell nedan. Detta gäller om den skadade komponenten och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller försenade servicen.

Om du inte kan visa att snöskotern genomgått service räknas det som utebliven service. Att snöskotern genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Antal missade eller sena servicetillfällen	Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs
1:	Ersättningen minskas med 50 % före avdrag av självrisk
2 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %
Övrigt:	Om snöskotern inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och den försummade serviceåtgärden inte heller åtgärdas vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vilken typ av service det då gäller), minskas ersättningen med 100 %.
Antal missade eller sena servicetillfällen för kamrem eller övriga remmar	**Konsekvens om säkerhetsföreskrift gällande service inte följs**
1 eller fler:	Ersättningen minskas med 100 %

Vad som gäller när snöskotern inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 13.2 i villkoret.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

13.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter på fordonet, till exempel skada på sittdyna eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Före start av skoterns motor och under färd ska skoterns nödstopp vara satt i funktion. Om detta inte följs, se punkt 4.4.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

13.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

13.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 13.5.1–13.5.5.

13.5 Särskilda självrisker

13.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri

– orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

13.5.2 Ungdomssjälvrisk

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för snöskoter gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

13.5.3 Positioneringssystem

Är snöskoter försedd med positioneringssystem med eller utan aktiverad larmcentral-koppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

13.5.4 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 13.3.2 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och hur långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken den dubblas inte om fordonet är direktimporterat.

* se punkt 20. Ordlista.

13.5.5 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

13.6 Ersättnings- och värderingsregler

13.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 13.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats

och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

13.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

13.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Antal år och ersättning i procent

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Skoterbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad telefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder*

Snöskoterutrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
Snöskoterställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

13.6.4 Värdering av drivmatta

Vid skada på drivmatta värderas drivbanden till återanskaffningskostnad minskad med slitageavdrag på 10 % per körda 1 000 km.

13.6.5 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

13.6.6 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

13.6.7 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

14. Veteran- och samlarfordon (Årsförsäkring)

14.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Försäkringen för veteran-/samlarfordon är en beloppsförsäkring vilket innebär att den högsta ersättning som kan utges är försäkringsbeloppet. Detta under förutsättning att försäkringsbeloppet inte överstiger marknadsvärdet.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för veteran- och samlarfordon omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HELFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Vattenledningsskada, Rättsskydd, Vagnskada
RENOVERINGSFÖRSÄKRING	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada

Om du vill kunna ställa av ditt veteran- eller samlarfordon när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Helförsäkringen är en årsförsäkring som gäller under hela försäkringsåret. Du kan även välja en renoveringsförsäkring under tiden du renoverar ditt fordon.

Försäkringen för veteran- och samlarfordon kan endast tecknas via våra medlemsklubbar och är en beloppsförsäkring vilket innebär att den högsta ersättning som kan betalas ut är försäkringsbeloppet. Detta under förutsättning att försäkringsbeloppet inte överstiger marknadsvärdet.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

I punkt 14.4 anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 14.5.

14.2 Hur fordonet får användas

Veteran- och samlarfordon får uteslutande användas endast vid

- rally för äldre fordon och liknande
- andra uppvisningsarrangemang för fordon
- enstaka privata nöjesturer. Med nöjestur avses inte semesterresa, resa till och från arbete eller sommarställe.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Om det som sägs under punkt 14.2 inte följs eller om fordonets körsträcka överstiger 5 000 km under försäkringsåret, minskas som regel ersättningen med 20 %, dock minst 1 000 kronor.

14.3 Vilka fordon avses

För att kunna försäkras i veteran- och samlarfordonsförsäkringen gäller följande:

a. Fordon som är 30 år eller äldre (Veteranfordon)
b. Fordon som är 20 år gammalt eller mer som ej uppfyller kravet enligt a. (veteranfordon)
c. Fordon av liten fabrikstillverkning avsett som samlarobjekt
d. Amatörbyggt fordon, i huvudsak byggt för utställning.

Fordon enligt a, b, och c ska vara i originalskick eller så nära originalskick som möjligt.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE (ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR) FÖR SKADOR I FÖLJANDE SITUATIONER:

– Om fordonet hyrs ut eller används för övningskörning.

Övrigt

Radioutrustning värderas enligt punkt 14.9.3 Värdering av viss utrustning.

14.4 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Fordon som uppfyller kraven och är godkända enligt de lagar eller myndighetsföreskrifter som gäller för A-/EPA-traktorer. Fordon där plombering eller annan hastighetsbegränsande anordning har avlägsnats, brutits eller manipulerats omfattas alltså inte av försäkringen.
3. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Bilstereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

4. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För veteran- och samlarfordon omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de

som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 14.5.2 Helförsäkring under Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 14.5.1 Trafikförsäkring.

14.5 Omfattning

14.5.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

14.5.2 Helförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 14.9.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott
– av eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande för A-/EPA-traktor.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt, se punkt 14.7.6.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Självrisken höjs – se punkt 14.7.6.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

– föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider

– fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

– vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad eller hemorten om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
– vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
– kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen (detta undantag tillämpas inte för snöskoter/ATV)
– genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 14.5.2 Helförsäkring under Vagnskada
– som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

– skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

– eld som kommit lös
– blixtnedslag
– explosion.

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Vattenledningsskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada

– som orsakats av att vätska eller ånga oberäknat strömmat ut från ledningssystem för vatten eller värme, dock inte fordonets eget system.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom trafikolycka om fordonet omfattas av renoveringsförsäkring, se punkt 14.1.
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar
- om de komponenter på mopeden som kan vara hastighetshöjande inte överensstämmer med svenskt typgodkännande
- på eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande för A-/EPA-traktor.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

14.6 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 14.7.1–14.7.6.

14.7 Särskilda självrisker

14.7.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

14.7.2 Annan förare – Veteran- och samlarfordon

Om fordonet brukas av person som inte är folkbokförd på försäkringstagarens adress, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

14.7.3 Nattparkering

Nattparkeras fordonet på försäkringstagarens hemort på annat sätt än inlåst i garage vilket rymmer högst tio fordon, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

14.7.4 Användning under vinterhalvåret

Om fordonet används i trafik under perioden 1 november t.o.m. 31 mars gäller vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

14.7.5 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

14.7.6 Låssjälvrisk – stöld

Om de särskilda säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 14.5.2 Helförsäkring under Stöld inte följs tillämpas vid stöld eller tillgrepp en extra självrisk utöver ordinarie självrisk enligt tabell, se nedan.

Fordonstyp	Villkor	Självrisk
Personbil/Lätt lastbil	Fordonets dörrlås ska vara låst och tändningen av och nyckel/ nyckelkort ska förvaras aktsamt. Kommer nyckel/nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad.	10 % av skadekostnaden lägst 6 500 kronor
Motorcykel	Motorcykeln ska vara låst med två skilda godkända lås av lägst klass 3 eller C. Styrlås räknas som godkänt lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låset omsluta två av motorcykelns motstående ramdelar, till exempel båda gaffelbenen. För 4- eller 6-hjulig motorcykel räcker det med ett godkänt lås. Är motorcykeln placerad på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kronor
Husvagn/Släpvagn	Husvagnen/släpvagnen ska vara låst med ett godkänt dragskolås.	2 500 kronor
Moped/-EU-moped	Mopeden ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Om bygel eller kätting och lås används ska denna omsluta två av mopedens ramdelar till exempel båda gaffelbenen. Mopedens styrlås är inte godkänt. Är mopeden placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	3 000 kronor
A-/EPA-traktor	Fordonets dörrlås ska vara låst och tändningen av och nyckel/nyckelkort ska förvaras aktsamt. Kommer nyckel/nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av verkstad.	5 000 kronor

14.8 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

14.9 Ersättnings- och värderingsregler

14.9.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 14.4 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

14.9.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

14.9.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Batteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder*

Mc-utrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

14.9.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

14.9.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad eller till hemorten. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

14.9.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

15. Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon (Årsförsäkring)

15.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för Moped/EU-Moped/Eldrivna enpersonsfordon till exempel trafikförsäkringspliktig elsparkcykel omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Brand, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver helförsäkring)	– Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall

Om du vill kunna ställa av EU-mopeden när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Halv- och helförsäkring är båda årsförsäkringar som gäller under hela försäkringsåret. För oregistrerad moped eller elsparkcykel gäller vald omfattning under hela försäkringsåret.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 15.3.

15.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är (även navigationssystem) som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av general-

agent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe.
4. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av moped är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 15.3.3 Helförsäkring under Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskade-ersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 15.3.1 Trafikförsäkring.

15.3 Omfattning

15.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– personskada
– skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
– ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

15.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 15.6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När det lätta elfordonet lämnas ska det vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel, vajer eller kätting och lås. Om bygel-, vajer eller kätting och lås används ska den låsas fast i ett fast föremål.
   När mopeden lämnas ska den vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Om bygel eller kätting och lås används ska denna omsluta två av mopedens ramdelar, till exempel båda gaffelbenen. Mopedens styrlås är inte ett godkänt lås.
   Är det lätta elfordonet eller mopeden placerad på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.
   Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonen och ska i övrigt förvaras aktsamt.
2. När fordonet lämnas ska tillbehör och fordonets batteri som förvaras i eller på fordonet vara inlåsta i detta eller på annat sätt fastlåsta.
3. Avmonterad fordonsdel, fordonsbatteri eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 3 000 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

15.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar
- om de komponenter på mopeden som kan vara hastighetshöjande inte överensstämmer med svenskt typgodkännande.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

15.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

15.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 15.5.1–15.5.4.

15.5 Särskilda självrisker

15.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

15.5.2 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

15.5.3 Rabatt för äldre förare moped

Om du har fått rabatt för att ingen under 20 år använder EU-mopeden (klass 1) och skada inträffar när någon under 20 år varit förare gäller en särskild självrisk på 2 000 kronor för trafik och vagnskada utöver annan självrisk.

15.5.4 Positioneringssystem

Är moped/EU-moped försedd med positioneringssystem med eller utan aktiverad larmcentralkoppling och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

15.6 Ersättnings- och värderingsregler

15.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 15.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

15.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp

– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden

– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

15.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Batteri för framdrivning av fordon	100	90	70	50	30	30	20
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder *

Utrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

15.6.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

15.6.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

15.6.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

16. Mopedbil (Årsförsäkring)

16.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för mopedbil omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Brand, Glas, Vägassistans, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall

Om du vill kunna ställa av mopeden/EU-mopeden när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Halv- och helförsäkring är båda årsförsäkringar som gäller under hela försäkringsåret.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 16.3.

16.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe.

4. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av mopedbil (EU-Moped klass I) är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 16.3.1 Trafikförsäkring.

16.3 Omfattning

16.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

16.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)

– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 16.6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När mopedbilen lämnas ska den vara låst med ratt- eller växelspakslås.
   Är mopedbilen placerad på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.
   Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

PERSONTRANSPORT
Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

– föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
– fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

FORDONSTRANSPORT
Transport av fordonet

- vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
- vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonsslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
- kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart med mera

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:
Sverige och utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771–655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 16.3.3 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion.

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

16.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka
– annan olyckshändelse utanför fordonet
– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

– som är följdskada
– på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
– som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
– genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
– orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
– som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
– genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar
– om de komponenter på mopeden som kan vara hastighetshöjande inte överensstämmer med svenskt typgodkännande.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

16.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
– det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
– ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
– kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

16.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 16.5.1–16.5.5.

16.5 Särskilda självrisker

16.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

16.5.2 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

16.5.3 Rabatt för äldre förare mopedbil (EU-moped)

Om du har fått rabatt för att ingen under 20 år använder EU-mopedbilen (klass 1) och skada inträffar när någon under 20 år varit förare gäller en särskild självrisk på 2 000 kronor för trafik och vagnskada utöver annan självrisk.

16.5.4 Positioneringssystem

Är mopedbilen försedd med positioneringssystem med eller utan aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

16.5.5 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

16.6 Ersättnings- och värderingsregler

16.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 16.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgningsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

16.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens

dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

16.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Mopedbilsbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Batteri för framdrivning av mopedklassad EU-mopedbil	100	90	70	50	30	30	20
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

16.6.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

16.6.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

16.6.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

17. A-/EPA-traktor (Årsförsäkring)

17.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för A-/EPA-traktor omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Brand, Glas, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver trafik- och halvförsäkring)	– Vagnskada
VALBAR TILLÄGGSFÖRSÄKRING	– Förar- och passagerarolycksfall

Om du vill kunna ställa av A-/EPA-traktorn när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Halv- och helförsäkring är båda årsförsäkringar som gäller under hela försäkringsåret.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från halv- och helförsäkringen är 150 000 kronor.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 17.3.

17.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordon som uppfyller kraven och är godkända enligt de lagar eller myndighets-föreskrifter som gäller för A-/EPA-traktorer. Fordon där plombering eller annan hastighetsbegränsande anordning har avlägsnats, brutits eller manipulerats omfattas alltså inte av försäkringen.
2. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning och även de ombyggnationer som krävs för att fordonet ska uppfylla kraven och vara godkänt som A-traktor enligt gällande lag eller myndighetsföreskrifter.
3. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och

konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

- Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).
- Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

4. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För A-/EPA-traktor omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet. Under förutsättning att de skadats genom händelse som är ersättningsbar av försäkringen.
5. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende A-/EPA-traktor är 150 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 17.3.1 Trafikförsäkring.

17.3 Omfattning

17.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

17.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 17.6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott
- av eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska dörrlås vara låst och tändningen av. Nyckel eller nyckelkort ska förvaras aktsamt och får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Kommer nyckel eller nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av en verkstad.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från seriemässigt fabriksutförande utöver de ombyggnationer som krävs för att fordonet ska uppfylla kraven och vara godkänt som A-traktor enligt gällande lag eller myndighetsföreskrifter och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen

genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se punkt 17.3.3 Helförsäkring under Vagnskada

som orsakats av slitage.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

17.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
skada som uppstått direkt genom

- trafikolycka
- annan olyckshändelse utanför fordonet
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR
skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar
- på eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

17.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

17.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 17.5.1-17.5.3.

17.5 Särskilda självrisker

17.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

17.5.2 Bristfälliga däck

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

17.5.3 Rabatt för äldre A-/EPA-traktor

Om du har fått rabatt för att ingen under 20 år använder A-/EPA-traktorn och skada inträffar när någon under 20 år varit förare gäller en särskild självrisk på 2 000 kronor för trafik och vagnskada utöver annan självrisk.

17.6 Ersättnings- och värderingsregler

17.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 17.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgningsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

17.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnader vid reparation eller inlösen som beror på att fordonet, utöver de ombyggnationer som krävs för att fordonet ska uppfylla kraven och vara godkänt som A-traktor enligt gällande lag eller myndighetsföreskrifter, har ändrats från bilens seriemässiga fabriksutförande. Utbytta fordonsdelar eller tillbehör värderas därför utifrån värdet av motsvarande del eller tillbehör i bilens seriemässiga fabriksutförande.
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp

– mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden

– merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

17.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Bilbatteri (12 V)	100	80	60	40	20	0	0
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Takbox, taktält	100	100	80	70	60	50	50
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

17.6.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

17.6.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

17.6.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

18. ATV (Årsförsäkring)

18.1 Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna för ATV omfattar följande moment:

Försäkringstyp	Omfattar
TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
HALVFÖRSÄKRING (utöver trafikförsäkring)	– Stöld, Glas, Brand, Rättsskydd
HELFÖRSÄKRING (utöver halvförsäkring)	– Vagnskada
VALBARA TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR	– Förar- och passagerarolycksfall

Om du vill kunna ställa av ATV:n när du inte använder den kan du välja en trafikförsäkring. Halv- och helförsäkring är båda årsförsäkringar som gäller under hela försäkringsåret.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om vilka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 18.3.

18.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller bara om du kan visa att egendomen har förvärvats med lagliga medel.

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av stereo, navigationssystem, tele- och annan elektronisk utrustning som inte är som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

3. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av ATV:n är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.

2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 18.3.3 Helförsäkring under Vagnskada.
3. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen

Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskade-ersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 18.3.1 Trafikförsäkring.

18.3 Omfattning

18.3.1 Trafikförsäkring

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- personskada
- skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet
- ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 5.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

- Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.
- Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning.

18.3.2 Halvförsäkring (utöver trafikförsäkring)

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

- stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)
- tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)
- försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel eller nyckelkort till fordon, se punkt 18.6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du
- genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)
- eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. ATV:n ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel kätting och lås i klass 3 eller C. Är fordonet placerat på ett släp ska släpet vara låst med ett godkänt dragskolås. Nyckeln får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges ovan gäller:

Säkerhetsföreskrift	Konsekvens om säkerhetsföreskrift inte följs
1:	Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor.
2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 18.3.3 Helförsäkring under Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand

– skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,

skada genom

– eld som kommit lös
– blixtnedslag
– explosion.

* se punkt 20. Ordlista.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. Se punkt 5.

18.3.3 Helförsäkring (utöver trafik- och halvförsäkring)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka
– annan olyckshändelse utanför fordonet
– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

- som är följdskada
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
- orsakad av djur eller insekter på fordonet, till exempel skada på sittdyna eller kablage
- som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8–10 kap Brottsbalken (till exempel stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
- genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Följs inte detta minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

18.3.4 Tilläggsförsäkringar

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare
- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet
- under tävlingsliknande former
- vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1–6 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället på grund av de skador den försäkrade ådrog sig utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

18.4 Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen
- om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 18.5.1–18.5.3.

18.5 Särskilda självrisker

18.5.1 Trafikbrott

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren

- fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning
- gjort sig skyldig till rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

18.5.2 Positioneringssystem

Är ATV:n försedd med positioneringssystem med eller utan aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet.

18.5.3 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken.

18.6 Ersättnings- och värderingsregler

18.6.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 18.2 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde som föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (till exempel verkstäder, bärgningsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att av-

hjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

18.6.2 Detta ersätts inte

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad vid inlösen eller reparation av fordon som avviker från fabriksutförande. I stället kommer utbytt fordonsdel eller fordonstillbehör värderas utifrån motsvarande del/tillbehör i fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

Övrigt

För fordon som tidigare märkts upp/lösts in på grund av omfattande skada utomlands (till exempel salvage title) bestäms ersättningen vid inlösen till det lägsta av försäkringstagarens dokumenterade inköpspris och marknadsvärdet vid skadetillfället för fordon med jämförbar skadehistorik.

18.6.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköps-ställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder

Föremål	-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år-
Batteri 12 V	100	90	70	50	30	30	20
Övrig utrustning	100	90	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

Ersättning i procent sedan egendomen uppnått följande ålder *

ATV-utrustning	-3 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år-
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-/ATV-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

*Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

18.6.4 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningsmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Behandling ska påbörjas inom 24 månader från olyckstillfället och slutföras inom 12 månader från behandlingsstart.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

18.6.5 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

18.6.6 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

19. Överklagande

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan klaras upp.

Ifs Kundombudsman

Kundombudsmannen kan pröva de flesta typer av ärenden och därvid bland annat granska såväl själva handläggningen som beslutet i ersättningsfrågan – men några undantag finns.

Kundombudsmannen prövar inte ärenden som är under prövning i domstol, skiljeförfarande, eller i annan extern ordning, till exempel någon nämnd – och inte heller ärenden i vilka tvisten i sak har prövats i någon av dessa instanser.

Hur går det till?

Kundombudsmannen arbetar opartiskt och självständigt. Skriv ned dina synpunkter och skicka dessa till Kundombudsmannen via post eller mejl. Ange alltid försäkrings- eller ärendenummer. Har du några frågor är du välkommen att ringa. Efter att du anmält ditt ärende kommer du att underrättas om den fortsatta handläggningen. Sedan Kundombudsmannen granskat ditt ärende kommer dennes skriftliga beslut att skickas till dig.

Din begäran om prövning hos Kundombudsmannen måste senast ha inkommit 12 månader från det att du fått del av vårt beslut i ärendet. Prövningen är kostnadsfri.

POSTADRESS: Ifs Kundombudsman, 106 80 Stockholm
TELEFON: 0770-110 366
MEJL: kundombudsmannen@if.se eller via formuläret som finns under Kundombudsmannen på if.se

Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

Du kan också vända dig till ARN:s särskilda avdelning för försäkringsfrågor. ARN provar ditt ärende, men tar dock inte upp tvister rörande medicinska bedömningar. Anmälan till ARN måste göras inom ett år efter det att du har framfört ditt klagomål till If.

POSTADRESS: Box 174, 101 23 Stockholm.
TELEFON: 08-508 860 00
HEMSIDA: arn.se
MEJL: arn@arn.se

Trafikskadenämnden (TSN)

Vissa frågor om ersättning för personskada från trafikförsäkringen är obligatoriska för If att pröva i TSN utan att den skadelidande begär det (tvistlösningsärenden). Vilka dessa är framgår av nämndens reglemente som finns på deras hemsida. TSN prövar även tvister om ersättning för personskada från trafikförsäkringen i icke-obligatoriska ärenden på begäran av den skadelidande (tvistlösningsärenden).

POSTADRESS: Box 24048, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 00
HEMSIDA: trafikskadenamnden.se
MEJL: info@trafikskadenamnden.se

Personförsäkringsnämnden (PFN)

Nämnden prövar tvister gällande personförsäkring som kräver en medicinsk bedömning. Nämnden prövar även tvister som gäller avslag – helt eller delvis – på ansökan om individuell personförsäkring.

Ansökan om prövning i PFN måste göras inom ett år från det att du lämnade in ditt klagomål till If.

POSTADRESS: Box 24067, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 20
HEMSIDA: forsakringsnamnder.se

Svensk Försäkrings Nämnder – nämnden för rättsskyddsfrågor

Denna nämnd kan du vända dig till när det gäller överklagande av beslut som gäller din rättsskyddsförsäkring.

POSTADRESS: Box 24067, 104 50 Stockholm.
TELEFON: 08-522 787 20
HEMSIDA: forsakringsnamnder.se

Domstol

Liksom vid andra tvister kan du också vända dig till domstol. Ta kontakt med närmaste tingsrätt om du vill veta mer, till exempel om förenklat rättegångsförfarande.

Observera dock att om tvisten rör värdering av egendom kan den även prövas enligt punkt 5.6.

Konsumenternas Försäkringsbyrå

Du kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas Försäkringsbyrå.

BESÖKSADRESS: Karlavägen 108.
POSTADRESS: Box 24215, 104 51 Stockholm.
TELEFON: 08-22 58 00, fax: 08-24 88 91
HEMSIDA: konsumenternas.se

20. Ordlista

Med denna ordlista vill vi på ett kortfattat och enkelt sätt beskriva några av de vanligaste försäkringstermerna.

AVBROTTSERSÄTTNING

Ersättning för hyrbil eller kontantersättning om det försäkrade fordonet inte kunnat användas på grund av. en från försäkringen ersättningsbar händelse, och att försäkringen också omfattar tilläggsförsäkringen Hyrbil och vägassistans.

AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

Försäkring under tiden fordonet är avställt i Trafikregistret som kan omfatta brand, stöld, rättsskydd och vagnskada (exklusive trafikolycka). Denna försäkring kallas också ”garageförsäkring”.

BEDRÄGERI

Någon som skaffar sig fördelar genom att med felaktiga uppgifter försöker få ersättning eller högre ersättning från försäkring.

BEGRÄNSNING

Det innebär att försäkringen inte gäller för beskriven skadehändelse eller situation.

DIREKTIMPORTERAT

Med direktimporterat avses fordon vilket inte importerats till Sverige av tillverkaren eller av dennes utsedda generalagent i Sverige.

FAST MONTERAD

Innebär att utrustningen är fastsatt med bult, skruv, svetsning eller liknande i fordonets kaross eller inredning på ett sådant sätt att det krävs verktyg för att ta bort den.

FÖRSKINGRING/OLOVLIGT FÖRFOGANDE

När egendom överlämnas till annan person med förutsättning att egendomen ska lämnas tillbaka och denne i stället behåller, säljer eller ger bort den.

FÖRSÄKRAD

Den eller de personer som försäkringen gäller för enligt försäkringsavtalet.

FÖRSÄKRINGSBELOPP

Försäkringssumma som anger det högsta belopp som kan ersättas.

FÖRSÄKRINGSBREV OCH FÖRSÄKRINGSVILLKOR

Skriftliga handlingar som vi skickat till dig i samband med köp, ändring eller vid förnyelse av försäkring. Dessa handlingar utgör tillsammans det avtal som gäller mellan dig och If.

FÖRSÄKRINGSTAGARE

Den som har avtal om försäkring med If.

GODKÄNDA LÅS

Lås som If och oftast Stöldskyddsföreningen godkänt och som måste användas för att försäkringen ska gälla utan nedsättning.

GRÖNT KORT

Internationellt försäkringsbevis som visar att fordonet har en gällande trafikförsäkring.

HÖGVOLTSBATTERI

Med högvoltsbatteri avses 60 VDC.

LÄTT ELFORDON

Lätta elfordon utan tramp- och vevanordning (pedaler) som omfattas av trafikförsäkringskravet från Trafikskadelagen genom att ha en konstruktiv hastighet som överstiger 20 km/h eller 14 km/h om fordonet väger mer än 25 kg.

MARKNADSVÄRDE

Vad det i den allmänna handeln i Sverige kostar att köpa likvärdig egendom i samma skick den hade direkt före skadetillfället.

MOPEDKLASSAD ELCYKEL

Vi avser eldriven moped klass II med tramp- och vevanordning.

NEDSÄTTNING

Minskning av försäkringsersättning därför att du inte följt villkorens säkerhetsföreskrifter, åligganden eller lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter.

NYPRIS

Försäljningspris på ny likvärdig personbil inklusive fabriks- eller återförsäljarmonterad normal bilutrustning.

NYVÄRDE

Vad det skulle kosta att direkt före ett inträffat försäkringsfall anskaffa ny egendom, likvärdig med den skadade utan avdrag för värdeminskning.

PRESKRIPTION

När rätten att kräva ersättning från försäkring upphört, normalt tio år.

PRIS/PREMIE

Kostnaden för en försäkring för en viss tid, normalt ett år.

PRISBASBELOPP

Värdesäkrat belopp som fastställs enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det prisbasbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände.

REGRESS

Om vi lämnat ersättning kan vi under vissa förhållanden återkräva samma belopp eller del från skadevållaren.

RESTVÄRDE

Värdet av skadat föremål direkt efter skadehändelsen.

SERVICE

Med service menas det underhållsprogram som är framtaget av fordonstillverkaren för det specifika fordonet utifrån dess ålder eller hur långt det körts.

SJÄLVRISK

Den del av skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för. Självrisken dras från skadeersättningen. För trafikförsäkring återkrävs den del av skadebeloppet som motsvarar självrisken.

SKADA I FÖLJD AV TRAFIK

Skada med motorfordon där fordonet är i rörelse eller precis varit i rörelse alternativt ska komma i rörelse. Begreppet omfattar även skador som kan uppstå som har direkt samband med användandet av fordonet tex dörröppning, hjulbyte med mera.

STÖLD

Innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det.

SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Krav på ett visst beteende på den försäkrade när risken för skada är större. till exempel när det gäller låsning av fordonet, inlåsning av avmonterade tillbehör, bilkörning under vissa förhållanden och platser med mera. Följs inte sådana föreskrifter kan ersättningen vid skada minskas.

STILLESTÅNDSERSÄTTNING

Trafikskadeersättning (skadestånd) som avser att täcka den kostnad som uppkommit för part, som befunnits utan vållande i samband med trafikskada då fordonet inte kunnat användas.

TREDJE MAN

Skada orsakad av ”tredje man”. Annan än dig själv som handlat utan ditt samtycke. I detta sammanhang avses person som inte omfattas av försäkringen eller har rätt till ersättning från försäkringen.

TILLGREPP AV FORTSKAFFNINGSMEDEL

Innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det.

VÄRDERINGSPERSON

Fordonsteknisk erfaren person, vilken utses av Svensk Handelskammare, som på begäran lämnar utlåtande av marknadsvärdet på till exempel fordon vid tvist.

ÅRSFÖRSÄKRING

Försäkring som gäller hela året utan premieåterbetalning vid avställning. Priset/premien är beräknat efter att fordonet inte används i trafik hela året.

ÅTERANVÄNDAS

Med ordet återanvändas i 5.1 menas att likvärdig utbytesdel är begagnad.



If Skadeförsäkring AB (publ), Huvudkontor: Barks väg 15, Solna. Postadress: 106 80 Stockholm. Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102.

3118:27 IfCS 05.26