Fordonsförsäkring

Försäkringsvillkor – maj 2025

Läs det här försäkringsvillkoret tillsammans med ditt försäkringsbrev, så ser du vad som gäller vid en eventuell skada.

Ring oss gärna på 0771-655 655 eller besök if.se



Innehållsförteckning

Viktig information 3

1. Vem försäkringen gäller för 6

2. Var försäkringen gäller 7

3. Vad försäkringen gäller för 7

- 3.1 Försäkrad egendom 7
- 3.2 Omfattning 9
  - 3.2.1 Trafikförsäkring 9
  - 3.2.2 Halvförsäkring 9
  - 3.2.3 Helförsäkring 16
  - 3.2.4 Stor bilförsäkring 17
  - 3.2.5 TrafikXtra 19
  - 3.2.6 Tilläggsförsäkringar 19

4. Allmänna säkerhetsföreskrifter, begränsningar och andra åligganden 21

- 4.1 Säkerhetsföreskrifter 21
- 4.2 Allmänna begränsningar 21
- 4.3 Andra åligganden om försäkringsförhållanden 22
- 4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande 23
- 4.5 Framkallande av försäkringsfall 24

5. Ersättnings- och värderingsregler 25

- 5.1 Hur vi ersätter 25
- 5.2 Detta ersätts inte 25
- 5.3 Värdering av viss utrustning 26
- 5.4 Nyvärde personbil 27
  - 5.4.1 Utökat nyvärde Stor bilförsäkring . 27
- 5.5 Kristerapi i samband med rån/stöld 27
- 5.6 Bärgning, hämtning 27
- 5.7 Tvist om värde 28

6. Självrisk 28

- 6.1 Särskilda självrisker 28
- 6.2 Positioneringssystem 30
- 6.3 Maskin och elektronik 30
- 6.4 Feltankning 30
- 6.5 Glasreparation 30
- 6.6 Avställning 30

7. Rättsskydd 31

- 7.1 Dessa tvister gäller försäkringen för 31
- 7.2 Dessa tvister gäller försäkringen inte för . . 31
- 7.3 Ombud 31
- 7.4 Kostnader som ersätts 32
- 7.5 Kostnader som inte ersätts 32
- 7.6 När du ska ha haft försäkring för att få rättsskydd 32
- 7.7 Högsta ersättning 32

8. Särskilda villkor för vissa fordon 33

- 8.1 Bil och mc äldre än 30 år 33
- 8.2 Veteran- och samlarfordon 33
- 8.3 Snöskoter 33
- 8.4 Husvagn och husbil 34
- 8.5 A-/epa-traktor 35
- 8.6 Tilläggsförsäkring för Standbytält/Mobilt uterum 35
- 8.7 Avställt fordon – avställningsförsäkring . . . 35

9. Allmänna villkor 35

- 9.1 Försäkringstiden 35
- 9.2 Ändring av premie under pågående försäkringstid 35
- 9.3 Betalning av premie 35
- 9.4 Återkrav 36
- 9.5 Preskription 36
- 9.6 Skaderegistrering 36
- 9.7 Personuppgifter 37
- 9.8 Penningtvätt 37

10. Överklagande 37

11. Ordlista 39

Viktig information

Här kan du läsa en kort sammanfattning av försäkringens omfattning, vilka viktiga begränsningar som finns samt hänvisningar till var i villkoret du kan hitta ytterligare information.

Hur ska villkoren läsas?

En försäkring ersätter inte alla tänkbara skador, en sådan försäkring skulle bli alltför dyr. Därför är det viktigt att du vet vilka skador försäkringen omfattar samt var, när och hur den gäller.

Av praktiska skäl har vi samlat allt som vår fordonsförsäkring omfattar i ett villkorshäfte. Det är viktigt att du läser villkoren och ditt försäkringsbrev tillsammans. Då kan du se vad som gäller för just din försäkring.

Automatisk vagnskadeförsäkring för personbil

Har bilen vagnskadegaranti kompletterar vi automatiskt din försäkring med vagnskadeförsäkring när garantin upphör. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Vi förutsätter att vagnskadegarantin är treårig och upphör när bilen är tre år räknat från första registreringsdatum i Vägtrafikregistret.

Om du råkar ut för en skada är det viktigt att veta:

- Om du är försäkrad, det kan du se i villkorens punkt 1.
- Om försäkringen gäller där skadan har inträffat, det kan du se i punkt 2.
- Om de saker som skadats täcks av försäkringen, det kan du se i punkt 3.1.
- Om den händelse som inträffat omfattas av försäkringen. Det ser du i villkorets punkt 3.2 Omfattning.

Viktiga begränsningar och säkerhetsföreskrifter

Försäkringen har vissa begränsningar, och dessutom tillämpar vi säkerhetsföreskrifter, dvs. krav på att du i vissa fall beter dig så att du i rimlig mån undviker skador.

Om du inte uppfyller dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag, eller så kan ersättningen utebli helt.

Här nedan kan du läsa om de viktigaste generella begränsningarna och säkerhetsföreskrifterna och de viktigaste begränsningar som är specifika för de olika fordonstyperna.

FÖR SAMTLIGA TYPER AV FORDON GÄLLER FÖLJANDE SÄRSKILDA BEGRÄNSNINGAR OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER:

- Försäkringen gäller endast om försäkringstagaren är samma person som fordonets verklige ägare och huvudsaklige brukare. Se punkt 1.
- De bestämmelser som gäller för trafikförsäkringen finns i Trafikskadelagen (1975:1410).
- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller endast i de länder som är anslutna till det gröna kort-systemet, dock inte i Marocko och Tunisien. Se punkt 2.
- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, iordningsställt för körning med motorfordon, t.ex. Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslingan. Se punkt 2.
- För fordon som inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar utgår ersättning från maskin- och elektronikförsäkringen med högst 50 % av försäkringsersättningen. Se punkt 3.2.2 Halvförsäkring och 4.4.
- Försäkringsersättningen kan minskas eller utebli om du, eller någon annan med din tillåtelse, använder försäkrat fordon och

  a. föraren gör sig skyldig till rattfylleri

  b. föraren inte har det körkort/förarbevis eller den ålder som krävs

c. fordonet används trots att körförbud meddelats

d. fordonet har hyrts ut eller lånats ut mot betalning

e. fordonet används under tävlingsliknande former t.ex. street race, stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande

f. fordonet tagits i anspråk av militär eller används i polisiär verksamhet

g. fordonet används under eller i anslutning till brottslig verksamhet, upplopp, gänguppgörelser, huliganism eller liknande våldsam aktivitet.

– Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar, så lämnas ingen ersättning vid skada.

– Om du skulle orsaka ett försäkringsfall, avsiktligt eller genom grov vårdslöshet, så kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag. I vissa fall lämnas ingen ersättning. Se punkt 4.5.

Om du inte följer nedanstående särskilda säkerhetsföreskrifter kan ersättningen vid skada minskas med ett särskilt avdrag:

– När du lämnar fordonet ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåsta. Se punkt 3.2.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under momentet stöld.

– Om du använder kupévärmare, laddutrustning eller liknande så ska dessa vara godkända enligt gällande föreskrifter för det du använder de till. Se punkt 3.2.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under momentet brand.

– Om föraren använder fordonet på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Se punkt 3.2.3 Helförsäkring, säkerhetsföreskrifter.

Det är viktigt att du lämnar oss riktiga uppgifter om fordonet samt andra uppgifter som ligger till grund för försäkringsavtalet. Skulle dessa ändras eller vara felaktiga, måste du omedelbart anmäla det till oss, se punkt 4.3. Om du inte anmäler sådana ändrade uppgifter, som till exempel ändrad körsträcka, kan ersättningen minskas, se punkt 4.4.

För att få full ersättning ur försäkringen ska du vid skada alltid kontakta oss innan eventuell reparation påbörjas. Vi har rätt att anvisa reparatör och reparationsmetod. Om du inte har inhämtat våra anvisningar om val av reparatör och reparationsmetod måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas i dessa fall enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

En fordran på försäkringsersättning kan inte överlåtas (till t.ex. en verkstad eller reparatör) utan vårt godkännande. Se punkt 4.3, Vid skada.

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden, lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

PERSONBIL

– Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel med mera ska följas. Se punkt 3.2.2 Halvförsäkring och säkerhetsföreskrifter under momentet Maskin och elektronik. Följs inte detta kan ersättning minskas, se punkt 4.4.

– För personbil, som är yngre än 30 år, är högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) 1,5 miljoner kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av personbil med marknadsvärde över 1,5 miljoner kronor ska bilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 3.1.5.

– Om bilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva bilen maximerad till 300 000 kronor.

– Om du inte uppfyllt en säkerhetsföreskrift, punkt 4.3 eller annat åliggande kan ersättningen inklusive nyvärde och Utökat nyvärde vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Hur stort avdraget blir beror på omständigheterna.

– Utökat nyvärde Stor Bilförsäkring gäller endast om skadan ersätts genom bilens stöld- eller vagnskadeförsäkring i If eller dess vagnskadegaranti. Mer information finns i punkt 5.4.1.

LÄTT LASTBIL

– För lätt lastbil, som är yngre än 30 år, är högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) 1,5 miljoner kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av lätt lastbil med marknadsvärde över 1,5 miljoner kronor ska den vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 3.1.5.

– Om lastbilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva lastbilen maximerad till 300 000 kronor. Se punkt 8.1.

HUSBIL

– Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) är 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av husbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor ska husbilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %, se punkt 3.1.5.

– Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kronor. Se punkt 8.4.

– Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Om detta inte görs kan ersättning vid skada minskas, se punkt 8.4.2.

– Mobilt uterum/standbytält ska tilläggsförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen. Högsta ersättning är 150 000 kronor efter avdragen självrisk. Se punkt 8.6.

MOPED

– Skadas mopeden och den skulle vara trimmad, så lämnas i regel ingen ersättning från vagnskadeförsäkringen.

– Är mopeden oregistrerad och av årsmodell 1999 eller nyare, ska du kunna uppvisa mopedens typintyg vid skada på mopeden. Saknas intyg kan ersättning vid skada minskas, se punkt 4.3 och 4.4.

MOTORCYKEL

– Är motorcykeln äldre än 30 år och inte försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva motorcykeln maximerad till 60 000 kronor. Se punkt 8.1.

SNÖSKOTER

– Är inte skoterns nödstopp i funktion innan du startar motorn eller under färd med skotern, så kan ersättningen vid skada minskas. Se punkt 8.3.

HUSVAGN

– Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kronor. Se punkt 8.4.

– Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Se punkt 8.4.2.

– Så kallat mobilt uterum/standbytält ska tilläggsförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen. Högsta ersättning är 150 000 kronor efter avdragen självrisk. Se punkt 8.6.

VETERAN- OCH SAMLARFORDON

– Använder du fordonet på annat sätt än för rally för äldre fordon, uppvisningsarrangemang eller enstaka privata nöjesturer så kan ersättningen vid skada minskas. Se punkt 8.2.

A-/EPA-TRAKTOR

Högsta ersättning efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 150 000 kronor. Se punkt 8.5.

ERSÄTTNING FRÅN TRAFIKFÖRSÄKRINGEN

Högsta ersättning är 300 miljoner kronor. Se punkt 3.1.

Så här ersätts skador

Om det lönar sig att reparera avgör vi hur det ska göras och av vem. Vi betalar reparationen.

Bedömer vi att reparation inte lönar sig lämnar vi en ersättning som motsvarar fordonets marknadsvärde i den allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan.

Fordonsbonus

Försäkringen gäller med rätt till bonus om detta framgår av ditt försäkringsbrev. Bonus innebär att du får ett lägre pris på försäkringen för skadefria år. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass. Skada som leder till utbetalning från trafik- och/eller vagnskadeförsäkringen medför att bonusen sänks med tre klasser fr.o.m. nästkommande försäkringsår.

Vårt förmånsprogram belönar

Läs gärna mer om vårt förmånsprogram på if.se eller ring oss på 0771-655 655.

Enkelt att betala

Du väljer själv det betalningssätt och det intervall som passar dig bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid val av betalning med pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kronor per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via autogiro.

Hur ska du göra vid skada?

1. Begränsa skadan efter bästa förmåga så att den inte förvärras.
2. Ring till oss och berätta vad som hänt och vad som skadats eller anmäl din skada på if.se.
3. Kasta eller avlägsna inte saker som skadats innan du talat med oss. Du ska heller inte sätta igång med reparation innan vi har givit klartecken.

När du anmäler skadan till oss är det viktigt att vi får så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som hänt och vad som är skadat. Då kan vi behandla skadan lättare och snabbare ge dig rätt ersättning.

Om du inte är nöjd

Ring till oss om det som står i ditt försäkringsbrev inte stämmer eller om du inte är nöjd med hur vi behandlat ditt skadeärende.

1. Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för dig som är försäkringstagare under förutsättning att du är fordonets verklige ägare och huvudsaklig brukare. Försäkringen gäller vid privatleasing om du är registrerad som brukare i Vägtrafikregistret och huvudsaklig brukare av fordonet. Detta innebär att du kan bli utan ersättning om du är registrerad som ägare eller vid privatleasing registrerad som brukare och har tecknat försäkring för fordonet trots att du inte äger det eller huvudsakligen brukar det.

Har du köpt fordonet på avbetalning eller kredit har vi rätt att lämna ersättning till säljaren (intill hans återstående fordran). Har du hyrt (leasat) fordonet har vi rätt att lämna ersättning till ägaren.

Trafikförsäkringen gäller också enligt trafikskadelagen för den som drabbas av skada i följd av trafik med fordonet.

Förar- och passagerarolycksfallsförsäkringen samt rättsskyddsförsäkringen gäller även för fordonets förare och brukare i denna deras egenskap.

2. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i de länder som är anslutna till det gröna kort-systemet och vid transport mellan dessa länder.

Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller dock inte i Marocko och Tunisien. Se även tidsbegränsning för försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) vid utlandsplacering i punkten 4.2.

De bestämmelser som gäller för trafikförsäkringen finns i Trafikskadelagen (1975:1410). Trafikförsäkringen gäller i samtliga länder anslutna till gröna kort-systemet, men i vissa länder behövs ett internationellt trafikförsäkringsbevis (grönt kort) utfärdas. Information om vilka länder som berörs finns på Trafikförsäkringsföreningens hemsida www.tff.se. Vi kan utfärda ett grönt kort på din begäran. Trafikförsäkringen gäller vidare i hela världen, för svensk medborgare eller för den som har sin hemvist i Sverige enligt Trafikskadelagen, för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon.

Försäkringen gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, iordningsställt för körning med motorfordon, t.ex. Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslingan.

Trafikförsäkringen gäller inte, enligt Trafikskadelagen, för motordrivet fordon när det används för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.

Kontakta alltid oss när du ska resa utanför Norden. Ta med fordonets registreringsbevis när du reser utanför Norden.

Beträffande försäkring för avställt fordon, se punkt 8.6.

3. Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada ska föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna omfattar följande moment:

TRAFIKFÖRSÄKRING	– Trafik
TRAFIKXTRA	– Vägassistans, Stöld, Rättsskydd
DELKASKOFÖRSÄKRING	– Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin, Rättsskydd
VAGNSKADEFÖRSÄKRING	– Vagnskada
STOR BILFÖRSÄKRING	– Trafik, Stöld, Vägassistans, Glas, Brand, Feltankning, Maskin, Rättsskydd, Hyrbil och vägassistans, Djurkollision och skadegörelse, Utökat nyvärde, Förar- och passagerarolycksfall, Otur
AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada

Dessutom finns Hyrbil och vägassistans samt Djurkollision och skadegörelse som tillägg till personbil och lätt lastbil, för Stor bilförsäkring ingår Hyrbil och vägassistans samt Djurkollision och skadegörelse automatiskt.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan – ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen gäller för. Du kan läsa mer om villka skadehändelser som de olika omfattningarna gäller för under punkt 3.2. För vissa fordon gäller dessutom särskilda villkor, se punkt 8.

3.1 Försäkrad egendom

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.
2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Bilstereo-, tele- och annan elektronisk utrustning (även navigationssystem) omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.

– Vid stöld av bilstereo, tele- och annan elektronisk utrustning (även navigationssystem) som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kronor (inklusive montering).

– Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 35 000 kronor.

– Vid stöld av bandsats eller plogblad för ATV/fyrhjuling är högsta ersättningsbelopp 30 000 kronor.

– Vid stöld av portabla solceller eller solpanel med tillhörande batteri och kraftverk som är avsedda för och används i husvagn eller husbil är högsta ersättningsbelopp 50 000 kronor (inklusive montering).

3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För A-/EPA-traktor, husbil, husvagn, lastbil, personbil och släpvagn omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet.

4. För fordon som innan försäkringen börjat gälla hos oss:
   –inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller
   –har genomgått service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar
   gäller maskin- och elektronikförsäkringen (punkt 3.2.2 Halvförsäkring) på ett begränsat sätt för maskinskador om skadad komponent och/eller följdskada av den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen. Ersättning inklusive nyvärde och Utökat nyvärde, lämnas då enligt följande:

   a) Med 50 % av ersättningen före självriskavdrag om fordonet vid ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller om fordonet genomgått service för sent vid ett (1) tillfälle jämfört med tillverkarens anvisningar.

   b) Ingen ersättning lämnas om fordonet vid fler än ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller om fordonet genomgått service för sent vid fler än ett (1) tillfälle jämfört med tillverkarens anvisningar eller om fordonet vid ett (1) tidigare tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och du inte heller vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vad för typ av service det då varit fråga om) åtgärdar den serviceåtgärd som tidigare försummades.

   c) Ingen ersättning betalas om fordonet vid ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar gällande kamrem och övriga remmar.

Om du inte kan visa att fordonet genomgått service räknas det som utebliven service. Att fordonet genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Vad som gäller när service av fordonet enligt tillverkarens anvisningar inte har följts under försäkringstiden hos oss framgår av 3.2.2 Halvförsäkring och alla moment för maskin och elektronik (inklusive de för hybrid- och eldrift samt tung mc och snöskoter).

5. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende personbil och lätt lastbil är 1.5 miljoner kronor och för husbil 1 miljon kronor. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Ersättningsbeloppet kan dock aldrig överstiga marknadsvärdet strax före skadehändelsen. Vid stöld eller tillgrepp av personbil eller lätt lastbil med marknadsvärde över 1,5 miljoner kronor eller husbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor (vid tecknandet eller vid förnyelsen av försäkringen) ska personbil, lätt lastbil och husbil vara utrustad med godkänt positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning minskas ersättningen med 40 %.

6. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av motorcykel, moped, snöskoter och ATV är medförsäkrade genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kronor.

Undantag

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.

2. Hjälm och annan personlig skyddsutrustning*. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 3.2.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada.

3. Mobila uterum anpassade för husvagn och husbil, såvida inte särskild tilläggsförsäkring tecknats.

4. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel/nyckelkort till fordonet.

* ersätts normalt via hemförsäkringen.

Ersättning från trafikförsäkringen
Från ett fordons trafikförsäkring utgår, enligt Trafikskadelagen (1975:1410), trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Se vidare i punkt 3.2.1 Trafikförsäkring.

3.2 Omfattning

3.2.1 TRAFIKFÖRSÄKRING

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– personskada

– skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet

– ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För val av ombud, se punkt 7.3.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.

För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.

Särskilda krav

– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.

– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanpråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstolsdom om du inte fullgjort din anmälningsskyldighet.

3.2.2 HALVFÖRSÄKRING

Stöld

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada genom

– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)

– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)

– försök till stöld eller tillgrepp.

Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan).

Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel/nyckelkort till fordon, se punkt 5.5.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.

– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du

– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligen använder annans fordon som han har i besittning)

– eller vid andra brott såsom till exempel bedrägeri- eller förskingringsbrott

– av eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande för A-/EPA-traktor.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

1. När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt, se punkt 6.1.4.
2. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig.
4. Vid parkering av mopedklassad elcykel* ska batteri för framdrivning medtagas.

* Se punkt 16. ordlistan

Vägassistans

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Persontransport

Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage (en resväska samt ett handbagage) som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att

– föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider
– fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och inte hittas eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta resan/färden.

Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts. Fortsatt resa kan betalas istället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/-hemorten kan i vissa fall också betalas.

Fordonstransport

Transport av fordonet

– vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.
– vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet stjäls och hittas sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.

I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.

Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad. Vi utgår ifrån snittförbrukningen per fordonslag enligt Transportstyrelsen.

Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon. Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– ersättning du har rätt till enligt garanti, vägassistansabonnemang, försäkring eller annat avtal.
– kostnader för din resa som redan betalts, till exempel färjebiljetter, broöverfart m.m.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

VID BEHOV AV HJÄLP KONTAKTA:

Sverige:
If 24-timmarsservice
Telefon: 0771-655 655

Utomlands:
If 24-timmarsservice
Telefon: +46 771-655 655

Glas

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genombryts eller spräcks.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada
- som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen (detta undantag tillämpas inte för snöskoter/ATV)
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Se 3.2.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada
- som orsakats av slitage.

Brand

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

anlagd brand
- skada genom brand som anlagts av tredje man*

övrigt,
skada genom
- eld som kommit lös
- blixtnedslag
- explosion

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada
- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion
- om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If.

* se ordlista.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt fabrikantens/tillverkarens anvisningar.

Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.

Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.

Maskin och elektronik

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

personbil, lätt lastbil och husbil oavsett drifttyp för inifrån kommande skada eller fel som plötsligt och oförutsett uppstår på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent:
- antisladd- och antispinnsystem inklusive givare
- bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem
- bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
- central elektronikmodul, elcentral med säkringsdosa
- elektrisk parkeringsbroms, avser strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok
- fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem
- fabriksmonterad klimatanläggning inklusive givare och spjällmotorer
- fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inklusive givare dvs. hel- och halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion

– fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé
– fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd men inte system för aktiv aerodynamik
– farthållare
– färddator
– gasfördelare och tryckregulator
– gasregulator och sensorer för gasdrift
– gasventiler inklusive givare men inte gastank, ledningar eller filter
– generator
– grenrör
– kombinationsinstrument
– kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte lamell, tryckplatta eller följdskador pga. det.
– krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare
– lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och ”AD Blue system” men inte vätskor, tank, slangar, filter eller ledningar
– luft-/hydraulfjädring, men inte luftbälg och stötdämpare
– låsningsfria bromsar
– motor för fordonets framdrivning
– motor för vindrutetorkare
– motorns kylsystem inklusive oljekylare
– ratt- och tändningslås samt kortläsare men inte för nyckel, nyckelkort eller fjärrsändare
– regnsensor inklusive reglage och givare
– startmotor inklusive start/stopp funktion
– styrväxel inklusive pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel
– turboaggregat, kompressor och laddluftkylare
– tändsystem men inte tänd- eller glödstift.

Följdskada pga. feltankning i bränsletank avsedd för fordonets framdrivning 3.2.2 Feltankning.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

fordon enligt ovan
– som är äldre än 8 år* eller innan dess körts mer än 100 000 km. Har du Stor bilförsäkring (framgår av ditt försäkringsbrev) går gränsen vid 10 år*/150 000 km.
  – försäkringen upphör så snart någon av de ovan nämnda gränserna uppnåtts.
– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare
– som är ombyggt eller registrerat som amatörbyggt fordon.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

skada eller fel
– som är vagnskada
– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot
– på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent
– på lågvoltsbatteri upp till 60V
– på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken (undantaget airbagsystemet).

Försäkringen gäller heller inte för kostnad för mjukvaruuppdatering.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, mjukvaruuppdatering m.m. ska följas.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Se punkt 3.1.4 Försäkrad egendom samt 4.1.7 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande.

Maskin och elektronik hybriddrift

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ytterligare komponenter enligt punkt 3.2.2 Maskin och elektronik
– batteri för hybridbilar men inte lågvoltbatteri
– fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
– högvoltskablage inklusive fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet
– kylsystem för högvoltsbatteri inklusive givare
– spänningsomvandlare
– strömväxlare
– system för energiåtervinning
– system för högvoltsövervakning
– växelriktare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada eller fel
– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

Se även punkt 3.2.2 Maskin och elektronik försäkringen gäller inte för.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Se även punkt 3.2.2 Maskin och elektronik säkerhetsföreskrifter.

Maskin och elektronik eldrift

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Ytterligare komponenter enligt punkt 3.2.2 Maskin och elektronik
– batteri för drivning av elbilar men inte lågvoltbatteri
– fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
– högvoltskablage inklusive fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet
– kylsystem för högvoltsbatteri inklusive givare
– spänningsomvandlare
– strömväxlare
– system för energiåtervinning
– system för högvoltsövervakning
– växelriktare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada eller fel
– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

Se även 3.2.2 Maskin och elektronik försäkringen gäller inte för.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Se även punkt 3.2.2 Maskin och elektronik försäkringen gäller inte för.

Maskin och elektronik tung MC

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

tung mc med högst 3 hjul för inifrån kommande skada eller fel som plötsligt och oförutsett uppstår på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent:

- airbag inklusive givare
- antisladd- och antispinnsystem, inklusive givare och styrreglering men inte slangar hjulcylindrar, bromsok, bromsskivor, bromstrummor eller bromsbelägg
- avgasrening inklusive styrelektronik
- batteri för drivning av mc men inte lågvoltsbatteri
- bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump för bromssystem inklusive styrreglering för låsningsfria bromsar (ABS)
- bränslesystem inklusive, pump, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
- central elektronikmodul
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inklusive givare dvs. hel- coh halvljusfunktion men inte glas, lampa eller DTRL/DRL-funktion
- fabriksmonterade säkerhetssystem aktiva under färd
- fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem men inte extern utrustning
- farthållare
- färddator
- generator
- grenrör men inte ljuddämpare eller avgasrör
- högvoltskablage inklusive fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet
- kombinationsinstrument
- kraftöverföring från motorcykelns framdrivningsmotor men inte kopplingskorg, lamell och tryckplatta, eller följdskador pga. det. Gäller inte för kedja/-remhjul, rem eller drev
- kylsystem för högvoltsbatteri inklusive givare
- luft-/hydraulfjädring, men inte luftbälgar
- motor för motorcykelns framdrivning
- motorns kylsystem inklusive oljekylare
- spänningsomvandlare
- startmotor
- styr- och tändningslås samt kortläsare
- strömväxlare
- system för energiåtervinning
- system för högvoltsövervakning
- turboaggregat, kompressor och laddluftkylare som är originalmonterad av mc-tillverkaren
- tändsystem men inte tänd- eller glödstift
- växelriktare

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

mc enligt ovan

- som är äldre än 5 år* eller innan dess kört mer än 100 000 km räknat från första registreringsdatum. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts

– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare

– som av tillverkaren är avsedd för enduro, trial eller motocross

skada eller fel:
– som är vagnskada

– som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd

– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot

– på komponent som avviker från motorcykelns seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent

– på lågvoltsbatteri upp till 60V

– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

*räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel m.m. ska följas.

Se punkt 3.1.4 Försäkrad egendom samt 4.1.7 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Maskin och elektronik snöskoter

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

snöskoter för inifrån kommande skada eller fel som plötsligt och oförutsett uppstår på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent:

– motor för snöskoterns framdrivning

– startmotor

– grenrör men inte ljuddämpare eller avgasrör

– generator

– bränslesystem inklusive pump, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter

– avgasrening inklusive styrelektronik men inte ljuddämpare och avgasrör

– tändsystem men inte tändstift och tändkablar

– motorns kylsystem inklusive oljekylare

– kraftöverföring inklusive variatorsystem samt drivaxel men inte drivrem, drivband eller följdskador av detta

– bromsservo men inte bromsskivor och bromsbelägg

– stötdämpare och givare men inte packboxar och dammskydd

– batterier för drivning av snöskotern men inte lågvoltsbatteri

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR:

Snöskoter enligt ovan
– som är äldre än 5 år* eller innan dess körts mer än 15 000 km. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts

– där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare

Skada eller fel
– som är vagnskada

– som beror på uppenbart felaktigt reparationsåtgärd

– som orsakats av köld, väta, fukt, korrosion eller sot

– på komponent som avviker från snöskoterns seriemässiga utförande eller som uppstått på grund av användande av sådan komponent

– på lågvoltsbatteri upp till 60V

– på enbart lågvoltskablage och kablar inklusive kontaktstycken.

*räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Fabrikantens ansvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel m.m. ska följas.

Se punkt 3.1.4 försäkrad egendom samt 4.1.7 om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande.

Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.

Feltankning

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

personbil, lätt lastbil, mc, husbil och husvagn
– nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar och byte av filter som orsakas av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från drivmedelsanläggning. Definition av tank och behållare samt självrisk se punkt 6.4.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

fordon enligt ovan
– som är äldre än 15 år.*

skada eller fel
– orsakat av förorenat bränsle

– som är stöld-, maskin- eller vagnskada.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

Rättsskydd

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål.
Se punkt 7.

3.2.3 HELFÖRSÄKRING (UTÖVER TRAFIK- OCH HALVFÖRSÄKRING)

Vagnskada

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som uppstått direkt genom

– trafikolycka

– annan olyckshändelse utanför fordonet

– uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

övrigt,
För helförsäkrad husbil och husvagn som är yngre än 8 år* gäller vagnskadeförsäkringen även för maskinskada på fast monterade vitvaror inklusive mikrovågsugn, värmepanna, varmvattenberedare, golvvärme och cirkulationspump.

* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.

För hästtransportsläp och hästtransportbil med monterad säkerhetsbom, gäller försäkringen för skada genom inre plötslig och oförutsedd olyckshändelse orsakad av häst.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– som är följdskada
– på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet
– som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
– genom rost, frätning, köld, väta eller fukt
– skada orsakad av djur eller insekter inne i fordonet, till exempel skada på inredning eller kablage
– skada som uppstått i samband med eller efter att du har utsatts för brott som avses i 8-10 kap Brottsbalken (t.ex. stöld, tillgrepp, bedrägeri eller olovligt brukande)
– genom trafikolycka om fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 8.6
– om fordonet avviker från fabriksutförande och kund inte fått skriftligt godkännande från If
– genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar
– om de komponenter på mopeden som kan vara hastighetshöjande inte överensstämmer med svenskt typgodkännande
– på EU-moped, snöskoter eller ATV genom trafikolycka om trafikförsäkring inte ingår i avtalet
– på A-/EPA-traktor om fordonet haft högre hastighet än 30 km/h vid olyckstillfället
– på eventuell påbyggnation till exempel kran, lyft eller liknande för A-/EPA-traktor.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se även punkt 4.1 och 4.2. Om dessa inte följs se punkt 4.4.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.

Föraren av fordonet ska lyda polismans anvisning enligt Trafikförordningen 2 kapitlet 3§.

3.2.4 STOR BILFÖRSÄKRING

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skador som omfattas av
trafik-, halv-, och helförsäkring samt tilläggsförsäkringar förar- och passagerarolycksfall, hyrbil och vägassistans, djurkollision och skadegörelse.

Utökat nyvärde

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– rätt till ny bil av samma typ och årsmodell enligt punkt 5.4.1 Utökat nyvärde Stor bilförsäkring.

Otur

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– skada i kupé och bagageutrymme enligt nedan punkt ”Ersättning för skada i kupé och bagageutrymme”
– skadad eller förlorad bilnyckel och/eller bilnyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion enligt nedan punkt ”Ersättning för förlorad eller skadad bilnyckel och/eller bilnyckelkort”.

Ersättning för skada i kupé och bagageutrymme

Försäkringen ersätter skada genom plötslig och oförutsedd händelse på inredningen i bilens kupé eller bagageutrymme. Med inredning avses inte elektronik, sufflett eller hardtop. Skadad inredning eller stolsklädsel ersätts med liknande sådan om det skadade inte längre tillverkas.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada orsakad av
– djur eller insekter

– slitage eller vanvård

– köld, väta eller fukt.

Högsta ersättning efter avdrag av självrisk är 60 000 kronor. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

Ersättning för förlorad eller skadad bilnyckel och/eller bilnyckelkort

Försäkringen ersätter kostnader för bilnyckel och/eller bilnyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion. Ersättning lämnas när dessa förlorats eller skadats genom plötslig och oförutsedd händelse. Nycklarna ska vara avsedda för att öppna och starta bilen.

Ersättning lämnas vid ett skadetillfälle under avtalsperioden. Högsta ersättning efter avdrag av självrisk är 10 000 kronor hos auktoriserad märkesverkstad/-återförsäljare och gäller för följande kostnader:
– avprogrammering av förlorad/skadad bilnyckel-/bilnyckelkort

– inprogrammering av ny bilnyckel/bilnyckelkort

– ny bilnyckel/bilnyckelkort.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Stöld av bilnyckel/bilnyckelkort ska polisanmälas. Kommer bilnyckel/nyckelkort bort eller skadas och blir obrukbart ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad. Om du inte uppfyller denna säkerhetsföreskrift så minskas ersättningen så mycket att ingen ersättning alls lämnas. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

Hyrbil och vägassistans

Se punkt 3.2.6 Tilläggsförsäkringar
– ersättning för hyrbil

– självriskeliminering vid vägassistans

Förar- och passagerarolycksfall

Se punkt 3.2.6 Tilläggsförsäkringar
– invaliditet, dödsfall och kristerapi till förare och passagerare vid trafikolycka.

Djurkollision och skadegörelse

Se punkt 3.2.6 Tilläggsförsäkringar
– självriskreducering vid kollision med djur och skadegörelse av tredje man

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

Skador som inte omfattas av
3.2.1 Trafik, 3.2.2 Halvförsäkring, 3.2.3 Helförsäkring, 3.2.4 Stor bilförsäkring.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se aktuella säkerhetsföreskrifter som gäller för 3.2.1 - 3.2.4 och 3.2.6.

3.2.5 TRAFIKXTRA

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

ersättning för skador som omfattas av punkt 3.2.1 Trafikförsäkring med nedanstående tillägg

– två vägassistanser under avtalsåret enligt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet vägassistans

– stöld eller tillgrepp av personbil enligt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet stöld

– rättsskydd enligt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet rättsskydd.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada

– genom stöld eller tillgrepp av utrustning/tillbehör enligt 3.1 som inte har samband med stöld/tillgrepp eller försök till stöld/tillgrepp av hela bilen.

3.2.6 TILLÄGGSFÖRSÄKRINGAR

Förar- och passagerarolycksfall

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare

– ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall

– kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

om skadan/trafikolyckan uppkommer

– medan fordonet är stulet eller tillgripet

– under tävlingsliknande former

– vid framkallande av försäkringsfall enligt punkt 4.5.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och underpunkterna 1-5 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning lämnas alls.

Ersättning vid medicinsk invaliditet

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år från olyckstillfället medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kronor.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

För bedömning av den medicinska invaliditetsgraden används tabellverken för medicinsk invaliditet utgivna av Svensk Försäkring. If tillämpar det tabellverk som är gällande vid tidpunkten för bedömningen.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från olyckstillfället.

Ersättning vid dödsfall

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället utbetalas 50 000 kronor till den försäkrades dödsbo.

Kristerapi

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Tiden under vilken behandling kan ske är begränsad till 12 månader från olyckstillfället. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

Hyrbil och vägassistans

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– rätt till hyrbil när den försäkrade bilen inte är körbar enligt punkt 3.2.6 Tilläggsförsäkring under momentet Hyrbil och vägassistans
– självriskeliminering vid vägassistans enligt punkt 3.2.6 Tilläggsförsäkring under momentet Självriskeliminering vid vägassistans.

Ersättning för hyrbil

Om bilen inte kan användas på grund av händelse som är ersättningsbar enligt punkt 3.2.1 Trafik-, 3.2.2 Halv-, 3.2.3 Hel-, 3.2.4 Stor bil-, 3.2.6 Tilläggsförsäkring eller vagnskadegaranti lämnas ersättning antingen för kostnad för hyrbil eller kontant ersättning. Ersättning lämnas också vid vagnskada enligt punkt 3.2.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada och vid maskinskada enligt punkt 3.2.2 Halvförsäkring under momenten Maskin och elektronik, Maskin och elektronik hybriddrift samt Maskin och elektronik eldrift även om sådan försäkring inte ingår i avtalet.

Vid skada i Sverige ersätts kostnaden för hyrbil med 75 % av dygns- och kilometerkostnaden. Vid skada utanför Sverige och där förhyrning sker utanför Sverige, ersätts hyrbil med 100 % av dygns- och kilometerkostnaden. Du kan få ersättning för en standardutrustad hyrbil som är upp till utrymmesmässigt likvärdig och har samma drivmedel som det försäkrade fordonet, förutsatt att en sådan hyrbil finns tillgänglig på orten. Hyrbilen ska hyras från ett biluthyrningsföretag som If har anvisat.

Istället för hyrbil kan ersättning lämnas med 150 kronor per dag.

Ersättning kan lämnas för den tid som är skälig för att reparera bilen. Om bilen inte är körbar och inte ska repareras lämnas ersättning från skadedatum t.o.m. 14 dagar efter den dag vi lämnat förslag till uppgörelse. Har skadan inträffat utanför Sverige lämnas ersättning för hyrbil om den försäkrade bilen inte kan användas på grund av skada eller annat driftstopp, som gör att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom tre dygn eller om bilen stjäls och inte kommer tillrätta inom ett dygn från det att stölden anmälts till Polisen. Vid återresa till hemorten ska färdvägen om möjligt anpassas så att egen bil kan avhämtas om den är färdigreparerad. Oavsett var skadan inträffat lämnas ersättning för högst 45 dagar, för Stor bilförsäkring (framgår av försäkringsbrevet) är ersättningen maximerad till 75 dagar.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

– dag som förloras genom dröjsmål från din sida
– om stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
– om bilen vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

Självriskeliminering vid vägassistans

Om du råkar ut för händelse som är ersättningsbar enligt punkt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet vägassistans, gäller den utan självrisk.

Djurkollision och skadegörelse

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

– Självriskreducering vid kollision med djur och vid uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Självriskreducering vid djurkollision och skadegörelse

Om bilen skadas vid kollision med djur eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man, så ersätts grund-/garantisjälvrisken om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Ersättning lämnas med högst 10 000 kronor om bilen har gällande vagnskadegaranti och med högst 7 000 kronor i annat fall. Har bilen varken vagnskadeförsäkring hos If eller vagnskadegaranti, lämnas ersättning med högst 7 000 kronor om reparationskostnaden överstiger 1 000 kronor. Se punkt 6 Självrisk.

4. Allmänna säkerhetsföreskrifter, begränsningar och andra åligganden

4.1 Säkerhetsföreskrifter

Du måste se till att:

1. föraren inte gör sig skyldig till rattfylleri,
2. föraren har det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs för att köra fordonet eller fordonskombinationen enligt lag eller förordning.
3. fordonet inte används om det är belagt med körförbud,
4. fordonet inte används för yrkesmässig uthyrning, gods- eller personbefordran eller utlåning mot betalning,
5. fordonet inte används under tävlingsliknande former t.ex. street race, under stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande,
6. fordonet inte används under eller i anslutning till brottslig verksamhet, upplopp, gänguppgörelser, huliganism eller liknande våldsam aktivitet,
7. de särskilda säkerhetsföreskrifterna som anges i punkt 3.2 Omfattning följs.

4.2 Försäkringen gäller inte (allmänna begränsningar) för skador i följande speciella situationer:

MILITÄR ELLER POLISIÄR VERKSAMHET

När fordonet tagits i anspråk för eller används i militär eller polisiär verksamhet.

UTLANDSPLACERING

Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar.

CYBER

Försäkringen täcker inte skada, direkt eller indirekt orsakad av en uppsåtlig handling riktad mot informationssystem eller information (såsom datautrustning eller andra enheter som processar data, sänder data, dataprogram och elektroniska data).

KRIG

Skador som har samband med krig eller krigsliknande händelser. Om du har tecknat tilläggsförsäkringen förar- och passagerarolycksfall gäller den dock vid dödsfall eller för medicinsk invaliditet som inträffar till följd av en krigshandling under tid då det råder krigsförhållanden i Sverige, enligt Lag (1999:890) om försäkringsverksamhet under krig eller krigsfara m.m. If har enligt samma lag en rätt att ta ut tilläggspremie (krigspremie) då det råder krigsförhållanden i Sverige.

ATOMSKADOR

Skador som direkt eller indirekt orsakas av atomkärnprocess.

DAMMGENOMBROTT

Skador som direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med genombrott av vattendamm.

BEGRÄNSNING OCH UNDANTAG PÅ GRUND AV SANKTIONER/EXPORTKONTROLL

Ingen (åter)försäkringsgivare ska vara skyldig att tillhandahålla skydd eller betala någon ersättning eller tillhandahålla någon förmån enligt detta avtal i den utsträckning tillhandahållandet av ett sådant skydd, förmån eller betalning av sådan ersättning skulle exponera (åter)försäkringsgivaren för överträdelse, verkställighetsåtgärd eller andra negativa åtgärder under en sanktion, förbud eller begränsning enligt FN:s resolutioner, handels- eller ekonomiska sanktioner eller exportkontroller, lagar eller förordningar i Europeiska Unionen, Storbritannien eller USA (inklusive de som är tillämpliga på varor, programvara eller teknik som (åter)försäkras enligt detta avtal).

FORCE MAJEURE

Förlust som kan uppstå om utredning, reparation eller utbetalning fördröjs p.g.a. krig, krigsliknande händelse, myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

LEVERANTÖRSGARANTI

Skada eller fabrikationsfel som leverantör eller annan ansvarar för enligt lag, försäkring, garanti eller liknande åtagande – såvida du inte kan visa att den ansvarige inte kan fullgöra detta.

4.3 Andra åligganden om försäkringsförhållanden

De uppgifter som ligger till grund för priset på försäkringen framgår av försäkringsbrevet.
När försäkringen tecknas är du skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter om sådana förhållanden.

RISKÖKNING

Om de uppgifter som står i försäkringsbrevet ändras eller är felaktiga, måste du omdelbart anmäla det till oss. Detta gäller även i samband med att försäkringen förnyas eller ändras. Om förändringen innebär en ökad/minskad risk för skada har vi rätt att under pågående försäkringstid ändra premien t.ex. är du skyldig att lämna oss riktiga och fullständiga uppgifter om, hur långt du kör per år. Kör du mer eller mindre än vad du angivit ska du anmäla det till oss.

OREGISTRERAD MOPED

När skada på mopeden är ersättningsbar från försäkringen, ska du för denna kunna uppvisa giltigt typintyg.

RÄDDNINGSÅTGÄRDER

När skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa måste du så gott du kan försöka hindra eller begränsa skadan. Vi betalar rimlig kostnad för detta om du inte har rätt till ersättning från annat håll.

VID SKADA

Om en skada inträffar ska du anmäla det till oss så snart som möjligt. Stöld, skadegörelse och olycka med vilt och tamdjur ska också polisanmälas. Vid behov av vägassistans, bärgning eller glasmästare ska du alltid kontakta oss innan beställning av arbetet. If har rätt att anvisa reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet. Om du inte kontaktar oss innan beställning av arbetet eller inte följer våra anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet kan det medföra att ersättningen minskas eller helt faller bort, se även punkten 5.1 och 5.2. Rätten till försäkringsersättning kan inte överlåtas utan If:s godkännande. Skälet till detta är att If vill säkerställa att vi följer de regulatoriska krav som ställs på oss som försäkringsbolag, bland annat genom att säkerställa att de vi betalar ersättning till följer vår Uppförandekod för leverantörer.

Vid behov av hjälp utomlands ska du kontakta If på telefon +46 771-655 655.

Du måste lämna riktiga och så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som inträffat och beträffande den egendom som skadats.

Du får inte undanhålla något som kan ha betydelse för skaderegleringen.

För att vi ska betala försäkringsersättning behöver du tillhandahålla oss de uppgifter och underlag som skäligen kan begäras för att fastställa om vi har betalningsskyldighet. Innan du har inkommit med sådana uppgifter och underlag är vi inte skyldiga att betala ersättning. Vad som är skäligt beror på omständigheterna i det enskilda fallet. Det innebär att du är skyldig att besvara frågor om, och i vissa fall inkomma med underlag, till exempel hur och av vem du köpte det försäkrade fordonet samt vad och hur du betalade för och finansierade den. Vi är inte skyldiga att betala försäkringsersättning om det skäligen kan antas att en utbetalning skulle medföra risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

Du är skyldig att medverka till besiktning av skadan, i denna ingår även elektronisk avläsning och inhämtning av fordonsdata.

4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrift eller annat åliggande

Om du inte uppfyllt en säkerhetsföreskrift, punkt 4.3 eller annat åliggande, kan ersättningen inklusive nyvärde och Utökat nyvärde vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Hur stort avdraget blir beror på omständigheterna.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under punkt 4.1 och under punkterna 1–7 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under 3.2.2 Halvförsäkring under momentet stöld gäller:

KRAV 1:	Självrisken höjs – se punkt 6.1.4.
KRAV 2:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.
KRAV 3:	Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.
KRAV 4:	Ersättningen minskas som regel med 50 %.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under 3.2.2 Halvförsäkring under alla moment för maskin och elektronik (inklusive de för hybrid- och eldrift samt tung mc och snöskoter) gäller följande:

Om du inte har låtit fordonet genomgå service enligt tillverkarens anvisningar eller har låtit fordonet genomgå service för sent jämfört med tillverkarens anvisningar, minskas eller uteblir ersättningen för skador som avses i maskin- och elektronikförsäkringen, se punkt 3.2.2 Halvförsäkring och alla moment för Maskin och elektronik, om den skadade komponenten kan ha påverkats av den uteblivna eller sena servicen.

Om vi inte har fått tillräckligt med information från dig och det därför inte går att fastställa om If är betalningsskyldigt finns alltså ingen betalningsskyldighet för If. Exempel på när underlaget inte är tillräckligt är att du inte har svarat på de frågor som vi ställt under skaderegleringen (se ovan punkt 4.3 under rubriken ”Vid skada”).

NEDSÄTTNING SKER ENLIGT FÖLJANDE:

a) Med 50 % av ersättningen före självriskavdrag om fordonet vid ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller om fordonet genomgått service för sent vid ett (1) tillfälle jämfört med tillverkarens anvisningar.

b) Ingen ersättning lämnas om fordonet vid fler än ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar eller om fordonet genomgått service för sent vid fler än ett (1) tillfälle jämfört med tillverkarens anvisningar eller om bilen vid ett (1) tidigare tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar och du inte heller vid efterföljande servicetillfällen (oavsett vad för typ av service det då varit fråga om) åtgärdar den serviceåtgärd som tidigare försummades.

c) Ingen ersättning betalas om bilen vid ett (1) tillfälle inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar gällande kamrem och övriga remmar.

Om du inte kan visa att fordonet genomgått service räknas det som utebliven service. Att fordonet genomgått service ska du visa genom kassakvitto eller verkstadsfaktura som ska inkludera arbets- och materialspecifikation, eller att servicen är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

Vad som gäller när fordonet inte har genomgått service innan försäkringen tecknas framgår av 3.1.4 i villkoret.

Om du inte följer säkerhetsföreskriften angående körning på isbelagt vatten under 3.2.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada minskas som regel ersättningen med 50 %, dock minst 1 000 kronor.

Om du inte följer övriga säkerhetsföreskrifter som anges i punkt 3.2 Omfattning eller annat åliggande under punkt 4.3 minskas som regel ersättningen med 20 %, dock minst 1 000 kronor.

Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats eller anmälan om riskökning (till exempel för låg körsträckeklass) ej gjorts, drabbar det alla som omfattas av försäkringen. Har du lämnat oriktig uppgift om körsträcka eller inte anmält ändrad körsträcka till oss minskas som regel ersättningen med 10 % per felaktig körsträckeklass, dock minst 5 000 kronor.

Angivna procentsatser kan höjas i allvarligare fall eller minskas om det föreligger förmildrande omständigheter.

De som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen skall iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åliggande som gäller för dig. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv och kan därför medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

Make, sambo eller annan familjemedlem ska därtill när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åligganden som gäller för dig. Deras handlande likställs med handlande av dig själv och kan därför medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats drabbar det alla som omfattas av försäkringen.

Om oriktiga uppgifter lämnas eller uppgifter undanhålls i samband med skada drabbas den som lämnat oriktiga uppgifter eller undanhållit uppgifter.

4.5 Framkallande av försäkringsfall

Om du uppsåtligen har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall får du ingen ersättning. Om du av grov vårdslöshet har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall kan din ersättning sättas ned efter vad som är skäligt. Detsamma gäller om du måste antas ha handlat eller låtit bli att handla i vetskap om att detta innebär en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

DETTA GÄLLER ÄVEN

1. när någon som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, framkallar eller förvärrar försäkringsfallet. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.

2. när det är din make, sambo eller annan familjemedlem som framkallar eller förvärrar försäkringsfallet m.m. enligt ovan och den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.

5. Ersättnings- och värderingsregler

5.1 Hur vi ersätter

Vi betalar ersättning med högst det belopp som motsvarar skadan. If avgör om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If avgör vem som ska utföra reparation alternativt var återskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Med hänsyn till miljön ska likvärdig utbytesdel återanvändas vid reparation om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på egendomens värde (marknadsvärde), se punkt 3.1 Försäkrad egendom, i allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan/stölden. Kontant ersättning lämnas under förutsättning att If övertar äganderätten till den skadade egendomen senast inom en månad från det att If lämnat ett erbjudande om sådan ersättning, om inte If väljer att träffa en annan överenskommelse.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna bevisa såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant bevis är större ju högre värde föremålet har.

Du kan högst kan få ersättning motsvarande den ersättning du skulle ha fått om Ifs anvisningar om reparation, reparationsmetod och vem som ska utföra arbetet hade inhämtats och följts. Om du inte har inhämtat våra anvisningar måste du kunna visa omfattningen av skadan och att reparationen och den valda reparationsmetoden har varit nödvändig. Ersättning betalas enbart till försäkringstagaren och då mot uppvisande av kvitto på erlagd betalning.

Försäkringstagaren berättigar oss att träffa överenskommelse med leverantör (t.ex. verkstäder, bärgnings-, hyrbilsleverantörer) som anlitats av försäkringstagaren för att avhjälpa/åtgärda försäkringsskada, om att beskattningsunderlaget för mervärdesskatt inte ska justeras i händelse av att If, i efterhand, erhåller avdrag på skadekostnaden som betalats av If inom ramen för försäkringen (se 8 kap 14 § mervärdesskattelagen [2023:200]).

5.2 Detta ersätts inte

If betalar inte
- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad för reparation av fordon som avviker från fabriksutförande
- merkostnad för reparation av fordon (inklusive kostnad för vägassistans, bärgning eller glasmästare) när våra anvisningar om vilken reparation, reparationsmetod eller leverantör/reparatör som ska anlitas inte inhämtats eller följts
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

5.3 Värdering av viss utrustning

Viss utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköpsställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen. Övrig utrustning ersätts med marknadsvärdet.

FÖREMÅL	ANTAL ÅR OCH ERSÄTTNING I PROCENT						
	<1	1	2	3	4	5	≥6
Bilbatteri (12v)	100	80	60	40	20	0	0
Batteri för framdrivning av moped-klassad EU-moped, moped, elcykel eller lätt elfordon.	100	90	70	50	30	30	20
Barnstol	100	90	80	70	60	50	50
Däck*	100	85	70	55	40	40	40
Fälgar	100	100	100	85	70	50	50
Radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, fast monterad biltelefon som inte är fabriksmonterad	100	100	100	100	80	60	40
Takbox, taktält	100	100	80	70	60	50	50

*Gäller vid stöld- och brandskada. Vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet.

EGENDOM HUSBIL/HUSVAGN	ANTAL OCH ERSÄTTNING I PROCENT												
	<6 mån	6 mån	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år<
Förtält och markis till husvagn och husbil	100	80	60	40	30	20	15	10	0	0	0	0	0
Solceller, solpanel med tillhörande batteri och elkraftverk	100	100	100	90	80	70	60	50	50	40	30	20	20
Vitvaror inklusive mikrovågsugn i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Värmepanna, varmvattenberedare och cirkulationspump samt golvvärme i husbil eller husvagn	100	100	100	80	70	60	50	50	40	30	20	20	10
Dator/datorutrustning	100	80	60	40	30	20	15	10	0	0	0	0	0
Surfplatta eller liknande	100	80	60	40	30	10	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	100	100	90	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Glasögon	100	100	90	70	60	50	45	40	35	30	25	20	20
Apparat för ljud- och/- eller bildåtergivning (ej dator, kamera och telefon), spelkonsol, digitalbox, gps	100	100	80	65	55	45	35	25	20	20	20	20	20
Digitalkamera	100	100	80	65	50	40	30	20	20	20	20	20	20
Mobiltelefon, smartphone, smart watch och liknande	100	70	50	40	30	20	10	0	0	0	0	0	0
Hushållsmaskin	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0	0

MC-UTRUSTNING	ANTAL ÅR OCH ERSÄTTNING I PROCENT*								
	<3	3	4	5	6	7	8	9	>10
Handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20
Stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10

* Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från normalskick.

5.4 Nyvärde personbil

Om seriemässigt tillverkad personbil (inte direkt-/sidoimporterad) skadas ersätter vi kostnaden för ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att
1. skadan skett inom ett år från det att bilen registrerades första gången

2. du ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången

3. bilen körts högst 20 000 km

4. skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens nypris beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället.

Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens nypris.

Om det finns särskilda skäl har vi rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle kosta oss att anskaffa ny bil.

Vid förändring av bilmodell och/eller utrustningsnivå, vilket höjt bilens nypris, ersätter vi enligt senast kända nypris. Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

5.4.1 UTÖKAT NYVÄRDE STOR BILFÖRSÄKRING

Om seriemässigt tillverkad personbil stjäls eller skadas, och stölden/skadan ska ersättas genom bilens stöld-/-vagnskadeförsäkring i If eller dess vagnskadegaranti, ersätter vi kostnaden för en motsvarande ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att
1. stölden/skadan skett inom två år från det att bilen registrerades första gången

2. bilen körts högst 40 000 km

3. reparationskostnaden beräknas överstiga

– för bil som är högst 1 år och gått max 20 000 km: 50 % av den skadade bilens nypris. Samtidigt skadad utrustning ersatts med ny om den ingick i bilens nypris

– för bil som är högst 2 år och gått max 40 000 km: 80 % av bilens marknadsvärde.

Vid förändring av bilmodell och/eller utrustningsnivå, vilket höjt bilens nypris, ersätter vi enligt senast kända nypris. Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

5.5 Kristerapi i samband med rån/stöld

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av rån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande.

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst tio behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Tiden under vilken behandling kan ske är begränsad till 12 månader från olyckstillfället.

Ersättning lämnas med max 1 500 kronor per behandlingstillfälle och högst 15 000 kronor totalt per försäkrad. Ersättning lämnas även för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från/till plats utanför Sverige.

5.6 Bärgning, hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till fordonets hemort i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

5.7 Tvist om värde

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsperson som utses av svensk handelskammare. Värderingspersonen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsperson begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingspersonens kostnader betalas av If om värderingspersonen värderar skadan till ett högre belopp än det vi erbjudit. I annat fall betalar du 1 800 kronor av ersättningen till värderingspersonen. If ersätter endast en (1) värdering.

6. Självrisk

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisken består av en så kallad grundsjälvrisk och eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisken framgår av ditt försäkringsbrev. Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If, drar vi endast av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Detta gäller inte vid utbetalning från trafikförsäkringen, då utgår alltid trafikförsäkringens grundsjälvrisk tillsammans med övrig grundsjälvrisk.

Trafiksjälvrisk tillämpas dock inte:

– vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren

– om skadan hände medan bilen var stulen eller tillgripen

– om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade bilen

– om du kan bevisa att annan än du själv eller föraren av din bil orsakat skadan.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 6.1.1–6.1.10.

6.1 Särskilda självrisker

6.1.1 TRAFIKBROTT

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor för varje situation nedan om föraren
– fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning

– gjort sig skyldig till rattfylleri

– orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

6.1.2 UNGDOMSSJÄLVRISK

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för personbil, lastbil och snöskoter gäller med en särskild självrisk på 1 000 kronor om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

6.1.3 BRISTFÄLLIGA DÄCK

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kronor om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

6.1.4 LÅSSJÄLVRISK – STÖLD

Om de särskilda säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet Stöld säkerhetsföreskrifter inte följs tillämpas vid stöld eller tillgrepp en extra självrisk utöver ordinarie självrisk enligt tabell, se nedan.

LÅSSJÄLVRISK – STÖLD (SE 6.1.4)		
PERSONBIL, LASTBIL OCH HUSBIL	Fordonets dörrlås ska vara låst och tändningen av och nyckel/nyckelkort ska förvaras aktsamt. Kommer nyckel/nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad.	6 500 kronor. 10 % av skadekostnaden lägst 6 500 kronor
MOTORCYKEL	Motorcykeln ska vara låst med två skilda godkända lås av lägst klass 3 eller C. Om bygellås eller kätting och lås används ska låset omsluta två av motorcykelns motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- eller 6-hjulig motorcykel räcker det med ett godkänt lås. Är motorcykeln placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kronor
LÄTT ELFORDON* (t.ex. elsparkcykel)	Det lätta elfordonet ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel, vajer eller kätting och lås. Om bygel-, vajer eller kätting och lås används ska den låsas fast i ett fast föremål.	3 000 kronor
MOPED/-EU-MOPED	Mopeden ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Om bygel eller kätting och lås används ska denna omsluta två av mopedens ramdelar till exempel båda gaffelbenen. Mopedens styrlås är inte godkänt. Är mopeden placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	3 000 kronor
A-/EPA-traktor	Fordonets dörrlås ska vara låst och tändningen av och nyckel/nyckelkort ska förvaras aktsamt. Kommer nyckel/nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av verkstad.	5 000 kronor
MOPEDBIL	Mopedbilen ska vara låst med ratt- eller växelspakslås. Är mopedbilen placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kronor
SNÖSKOTER/-ATV	Snöskotern ska vara låst med ett godkänt lås till exempel kätting och låsklass 3 eller C. När ATV:n lämnas ska den vara låst genom någon av fordonets ramdelar och annat fast föremål med kätting och lås, lägst klass 3 eller C. Är snöskotern/ATV:n placerat på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kronor
HUSVAGN/-SLÄPVAGN	Husvagnen eller släpvagnen ska vara låst med ett godkänt dragskolås.	2 500 kronor

* Se ordlista

6.1.5 ANNAN FÖRARE – MOTORCYKEL

Om föraren vid trafikolycka var någon annan än försäkringstagaren, dennes maka/make, sambo eller registrerad partner när skadan inträffade gäller försäkringen med dubbel vagnskadesjälvrisk.

6.1.6 ANNAN FÖRARE – HUSBIL

Om föraren vid trafikolycka var någon annan än försäkringstagaren, dennes maka/make, sambo eller registrerad partner när skadan inträffade gäller vagnskadeförsäkringen med dubbel självrisk.

6.1.7 RABATT FÖR ÄLDRE FÖRARE MOPED OCH A-/EPA-TRAKTOR

Om du har fått rabatt för att ingen under 20 år använder EU-mopeden (klass 1) eller A-/EPA-traktor och skada inträffar när någon under 20 år varit förare gäller en särskild självrisk på 2 000 kronor för trafik och vagnskada utöver annan självrisk.

6.2 Positioneringssystem

Är husbil försedd med positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet. Ovanstående gäller även för moped, mopedbil, motorcykel (dock inte mc-försäkring för din BMW) som är försedd med positioneringssystem med aktiverad larmcentralkoppling. Är snöskoter/ATV försedd med positioneringssystem – med eller utan aktiverad larmcentralkoppling – och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av fordonet.

6.3 Maskin och elektronik

Självrisken för maskin och elektronik tillämpas för de komponenter som står under punkt 3.2 Halvförsäkring och momentet Maskin och elektronik. Det är en självrisk per skadad komponent.

För maskin och elektronik är självrisken uppdelad i olika nivåer, beroende på hur gammalt fordonet är och långt det körts.

För direktimporterat* fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksålt. Undantag gäller för den högsta självrisken i Stor bilförsäkring, den dubblas inte om fordonet är direktimporterat. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

*Se ordlista.

6.4 Feltankning

Med tank och behållare enligt punkt 3.2.2 Halvförsäkring under momentet Feltankning avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kronor efter avdrag för självrisk. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

6.5 Glasreparation

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självrisken. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

6.6 Avställning

Den lägre självrisken som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

7. Rättsskydd

Försäkringen betalar i vissa tvister ombuds- och rättegångskostnader som du inte kan få ersättning för av motpart eller annan. Du kan inte få ersättning om du, i eller utom rättegång, avstår från dina möjligheter att få ersättning från motparten.

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

7.1 Dessa tvister gäller försäkringen för

– Tvist som kan prövas som tvistemål i tingsrätt, hovrätt och Högsta Domstolen.

– Tvist om ersättning för miljöskador och inlösen enligt 32 kap miljöbalken.

Försäkringen gäller inte för brottmål eller ärenden.

Om tvisten prövas eller handläggs av nämnd, annan myndighet eller instans (t.ex. vid intern överprövning inom If) än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen/-handläggningen.

Anspråket ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt Var försäkringen gäller, punkt 2 och stycke 1.

7.2 Dessa tvister gäller försäkringen inte för

– Tvist som vid rättslig prövning kan bli småmål enligt 1 kap 3d § rättegångsbalken. Detta undantag tillämpas inte vid tvist rörande försäkringsavtalet.

– Skadeståndsanspråk mot dig på grund av gärning som föranlett att du delgivits misstanke eller åtalats för brott som kräver uppsåt för straffbarhet.

– Tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av utlåning eller uthyrning av fordonet.

– Tvist mellan delägare i fordonet.

– Tvist med någon som du är eller har varit gift, registrerad partner eller sambo med.

– Tvist som har samband med någon av de försäkrades yrkes- eller tjänsteutövning eller annan förvärvsverksamhet.

– Tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och du är gruppmedlem, men inte part i målet.

– Tvist där du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad.

7.3 Ombud

För att försäkringen ska gälla måste du anlita ett ombud att företräda dig i förhandlingar och rättegång. Ombudet ska
1. vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller

2. kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller

3. på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som If godkänner.

Prövning av ombuds lämplighet enligt 2 och 3 kan på begäran av ombudet, dig eller If göras av Svensk Försäkring enligt ”Instruktion för Svensk Försäkrings prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet”. If, liksom advokat, har rätt att begära prövning i Svensk Försäkrings nämnder – Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Svensk Försäkrings nämnder – Nämnden för rättsskyddsfrågor.

7.4 Kostnader som ersätts

Du får ersättning för följande slag av kostnader som är nödvändiga, skäliga och motiverade med hänsyn till tvistens beskaffenhet

– för ditt ombuds arvode och kostnader – för högst 100 timmars arbete

– för utredning före rättegång som ditt ombud beställt

– för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande

– expeditionskostnader i domstol

– rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten, eller som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart om det är uppenbart att du skulle dömts att betala högre rättegångskostnader

– för medling enligt 42 kap 17 § rättegångsbalken.

Ombudsarvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Ersättning för ombuds tidspillan ersätts högst i enlighet med Domstolsverkets föreskrifter angående beräkning av ersättning för tidspillan.

Ersättning betalas efter avslutad tvist. I den mån If finner det lämpligt kan ersättning betalas innan tvisten slutligen avgjorts. Detta kan bli aktuellt i de fall ärendet är särskilt omfattande eller långvarigt och ännu inte är nära ett avslut.

7.5 Kostnader som inte ersätts

– eget arbete, förlorad inkomst, resor, uppehälle eller andra kostnader för dig eller annan försäkrad

– merkostnad som uppstår genom att du anlitar flera ombud, byter ombud eller anlitar ombud på annan ort än din bostadsort

– ersättning till skiljemän

– verkställighet av dom, beslut eller avtal

– om skadestånd till dig får anses innefatta även kompensation för dina advokatkostnader betalas inte någon ersättning för dessa.

7.6 När du ska ha haft försäkring för att få rättsskydd

För att du ska få rättsskydd i en tvist ska den eller de händelser/omständigheter som ligger till grund för tvisten ha inträffat under den tid försäkringen varit gällande.

Tvist anses uppstå vid den tidpunkt när en part helt eller delvis avvisar ett framställt anspråk.

Rättsskydd lämnas enligt de villkor för fordonsförsäkring som gällde vid tidpunkten för den eller de händelser och omständigheter som ligger till grund för tvisten.

7.7 Högsta ersättning

Försäkringen ersätter arvode till ditt ombud för högst 100 timmars arbete.

Vid varje tvist betalar försäkringen ersättning med sammanlagt högst 300 000 kronor, varav högst 30 000 kronor för egna utredningskostnader och 30 000 kronor för vittnesersättning.

Det anses som en (1) tvist om du och annan försäkrad står på samma sida.

Flera tvister som väsentligen grundar sig på samma händelser och omständigheter räknas också som en (1) tvist. Således kan en (1) tvist föreligga även då yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund.

Om flera tvister kan handläggas i samma rättegång enligt 14 kap i rättegångsbalken räknas de som en (1) tvist.

8. Särskilda villkor för vissa fordon

8.1 Bil och mc äldre än 30 år

Gäller personbil, lätt lastbil eller mc som inte är försäkrad som veteranfordon.

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 300 000 kronor för personbil/ lätt lastbil och 60 000 kronor för mc.

8.2 Veteran- och samlarfordon

Försäkringen för veteran-/samlarfordon är en beloppsförsäkring vilket innebär att den högsta ersättning som kan utges är försäkringsbeloppet. Detta under förutsättning att försäkringsbeloppet inte överstiger marknadsvärdet.

1. GILTIGHET

Försäkringen avser fordon som uteslutande används vid
– rally för äldre fordon och liknande

– andra uppvisningsarrangemang för fordon

– enstaka privata nöjesturer. Med nöjestur avses inte semesterresa, resa till och från arbete eller sommarställe.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER
– Om det som sägs under punkt 8.2 inte följs eller om fordonets körsträcka överstiger 5 000 km under försäkringsåret, minskas som regel ersättningen med 20 %, dock minst 1 000 kronor.

– Om fordonet brukas av person som inte är folkbokförd på försäkringstagarens adress, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

– Nattparkeras fordonet på försäkringstagarens hemort på annat sätt än inlåst i garage vilket rymmer högst tio fordon, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

– Om fordonet används i trafik under perioden 1 november t.o.m. 31 mars gäller vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kronor utöver grundsjälvrisken.

2. FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE (ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR) FÖR SKADOR I FÖLJANDE SITUATIONER:

– Om fordonet hyrs ut eller används för övningskörning.

3. VATTENLEDNINGSSKADA

Försäkringen gäller för skada som orsakats av att vätska eller ånga oberäknat strömmat ut från ledningssystem – dock inte fordonets eget – för vatten eller värme.

4. ÖVRIGT

Punkt 6.1.4 i dessa villkor tillämpas inte för fordon som är äldre än 30 år.

Radioutrustning värderas enligt punkt 5.3 Värdering av viss utrustning.

8.3 Snöskoter

Före start av skoterns motor och under färd ska skoterns nödstopp vara satt i funktion. Om detta inte följs, se punkt 4.4.

Vid skada på drivmatta värderas drivbanden till återanskaffningskostnad minskad med slitageavdrag på 10 % per körda 1 000 km.

8.4 Husvagn och husbil

1. PERSONLIGT LÖSÖRE

Vid skadehändelse som är ersättningsbar enligt punkt 3.2.2 Halvförsäkring och momentet Stöld, Brand eller punkt 3.2.3 Helförsäkring under momentet Vagnskada. I försäkringen ingår personligt lösöre upp till 50 000 kronor för privat bruk och som förvaras i fordonet. Lösöret ingår om det tillhör försäkringstagaren eller dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Begränsningar
Vid stöld gäller försäkringen endast om skadan skett genom inbrott i låst fordon, såvida inte hela fordonet tillgripits.

För nedanstående lösöre lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten, och i fråga om stöld endast om fordonet i samband med resan inte lämnats obebott mer än ett dygn
– föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta/odlade pärlor och ädelstenar

– fick- och armbandsur

– vapen med tillbehör/ammunition

– alkoholhaltiga drycker

– datorer, datorutrustning, apparat/utrustning för ljud och/eller bildåtergivning som inte är fast monterade, GPS-utrustning, kameror, musikinstrument, kommunikationsutrustning, mobila telefoner, surfplattor, spelkonsol samt tillbehör för ovan utrustning (även band och skivor)

– egendom med särskilt samlarvärde, antikviteter, konstverk, konstföremål, handknutna orientaliska mattor, klädesplagg i äkta päls.

Undantag
– pengar.

2. VATTENSKADA

Vagnskadeförsäkringen gäller om oberäknat läckage från boutrymmets tank- eller ledningssystem orsakar skada på egendom som omfattas av försäkringen.

Ersättning lämnas med högst 20 000 kronor.

Begränsningar
– Ersättning lämnas inte för skada som orsakats av köld.

– Ersättning lämnas inte för skada på tank och rörledningar samt ledningssystem.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER
Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

Om detta inte följs, se punkt 4.4.

3. SEMESTERAVBROTT

Om både dragbil och husvagn eller husbil är försäkrade hos If omfattar försäkringen även rätt till semesteravbrottsersättning om husvagnen/husbilen inte kan användas på grund av skada som är ersättningsbar enligt delkasko- eller vagnskadeförsäkringen, och skadan medför avbrott i påbörjad semesterresa.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera husvagnen/husbilen, eller om den inte repareras, den tid som kan anses rimlig för att skaffa annan husvagn/husbil. Ersättning lämnas för högst fyra veckor.

Ersättning för hyreskostnad av husvagn/husbil lämnas med 80 % för en standardutrustad husvagn/husbil som är upp till utrymmesmässigt likvärdig med den försäkrade eller med 500 kronor per dag. Fordonet ska hyras från ett uthyrningsföretag som If har anvisat.

Begränsning
Ersättning lämnas inte
– för dag som förloras genom dröjsmål från din sida

– i den mån stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring

– om fordonet vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

8.5 A-/epa-traktor

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 150 000 kronor.

8.6 Tilläggsförsäkring för Standbytält/Mobilt uterum

Högsta ersättningsbelopp efter avdrag för självrisk från kaskoförsäkringen är 150 000 kronor.

8.7 Avställt fordon – avställningsförsäkring

Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik. Avställningsförsäkringen omfattar stöld, brand, rättsskydd och vagnskada.

9. Allmänna villkor

För avtalet mellan dig och If gäller vad som står i försäkringsbrevet med därtill hörande handlingar och detta försäkringsvillkor. I övrigt gäller Försäkringsavtalslagen. Svensk lag tillämpas på avtalet och marknadsföringen. Tillsynsmyndighet är Finansinspektionen.

9.1 Försäkringstiden

Försäkringen gäller under den tid som står på försäkringsbrevet. Om du tecknar försäkringen samma dag som den ska träda i kraft gäller den dock inte förrän efter det klockslag du tecknar den.

Vid försäkringstidens slut förnyas försäkringen automatiskt för ytterligare ett år om inte uppsägning har skett från någondera sida eller vi i förväg har kommit överens om något annat. Har du tecknat motsvarande försäkring hos annat försäkringsbolag, förnyas inte försäkringen.

Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden om fordonet sålts eller skrotats. If kan säga upp försäkringen under försäkringstiden, men bara om det finns speciella skäl. Vid uppsägning under försäkringstiden har du rätt att få tillbaka den del av premien som avser tiden efter upphörandet.

9.2 Ändring av premie under pågående försäkringstid

– Om du under försäkringstiden byter folkbokföringsadress eller kör längre/kortare än vad du anmält till oss, kan det påverka risken för att du ska drabbas av skada. Om en sådan förändring medför en ökad/minskad risk för skada har If rätt att under pågående försäkringstid ändra premien.

– Om du har ett samordningsnummer och under pågående försäkringstid får ett personnummer från Skatteverket så avslutas den befintliga försäkringen som är tecknad på ditt samordningsnummer och en ny försäkring tecknas på ditt nya personnummer. Det betyder att du får ett nytt försäkringsavtal och villkor samt att det ger If rätt att ändra premien.

9.3 Betalning av premie

Premien för ny försäkring eller utökning av försäkringen under försäkringstiden (tilläggspremie) ska betalas inom 14 dagar efter den dag vi sänt dig försäkringsbrev med faktura. Premiebelopp under 60 kronor aviseras inte, utan flyttas med till nästa avisering.

När försäkringen ska förnyas sänder vi ett nytt försäkringsbrev med faktura för den nya premien. Denna ska betalas senast när den nya försäkringstiden börjar. Du har dock alltid en månad från aviseringsdagen på dig att betala. Du väljer själv det betalningssätt och det intervall som passar dig

bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kronor per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via autogiro. Om du inte betalar premien i rätt tid skickar vi en skriftlig betalningspåminnelse tillsammans med en påminnelseavgift. I betalningspåminnelsen informerar vi dig om att försäkringen kommer att upphöra att gälla 14 dagar därefter. Betalas försäkringen innan denna tid löper ut fortsätter försäkringen att gälla.

Detta gäller dock inte vid utebliven premiebetalning som avser en utökning av försäkringen (tilläggspremie) under försäkringstiden. Om en tilläggspremie inte betalas i tid räknar vi i stället om försäkringstiden för den ändrade försäkringen, med hänsyn till den premie som har betalats tidigare. En sådan ändring får verkan tidigast 14 dagar efter att vi sänt dig ett försäkringsbrev med information om omräkningen av försäkringstiden. Du är ansvarig för att betala premien för hela försäkringsperioden fram till och med att försäkringen upphör. If står på motsvarande sätt risken för försäkringsfall under denna tid. Om premien inte betalas har If rätt att lämna över premiekravet till ett inkassoföretag. Det kan då tillkomma ytterligare kostnader för krav rörande skulden. If har även rätt att erhålla dröjsmålsränta enligt räntelagen på grund av dröjsmålet.

Skulle betalning helt utebli för trafikförsäkringen kan du bli krävd av Trafikförsäkringsföreningen (TFF) på en avgift per dag som är betydligt högre än premien per dag. Mer information finner du på tff.se.

9.4 Återkrav

I samma utsträckning som vi har ersatt dig övertar vi den rätt du kan ha att kräva ersättning av annan.

Du får inte med den som är ansvarig för skadan träffa överenskommelse som innebär att du helt eller delvis avstår från din rätt till ersättning från denne.

9.5 Preskription

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom tio år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

När det gäller skadehändelser som inträffat före den 1 januari 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan mot If inom tre år från det han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunna göras gällande.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycken, har han alltid sex (6) månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

9.6 Skaderegistrering

Vi använder oss också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Detta register innehåller vissa uppgifter om skadan samt uppgift om vem som begärt ersättning. Det innebär att vi får reda på om du tidigare anmält någon skada hos annat försäkringsföretag, tjänstepensionsföretag eller myndigheter som handlägger likartade ersättningsanspråk. Ändamålet med GSR är att till försäkringsföretag, tjänstepensionsföretag och myndigheter som handlägger likartade ersättningsanspråk tillhandahålla ett underlag för att identifiera oklara försäkringsfall och ersättningsanspråk. Därigenom kan företag och myndigheter motverka utbetalning av ersättningar som baseras på oriktiga uppgifter liksom felaktig utbetalning från flera försäkringar för samma skada. Uppgifterna kan även användas i avidentifierad eller pseudonymiserad form för statistiska ändamål och analyser på aggregerad nivå.

Vi har rätt att i GSR registrera anmälda skador med anledning av denna försäkring.

Personuppgiftsansvarig för GSR är Skadeanmälningsregister (GSR) AB, Box 24171, 104 51 Stockholm. Se www.gsr.se för mer information om den behandling av uppgifter som förekommer i registret.

9.7 Personuppgifter

Vi behandlar våra kunders personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och övrig dataskydds- och försäkringslagstiftning. Vi värnar om våra kunders integritet när vi behandlar personuppgifter. Vi behandlar våra kunders personuppgifter när det är nödvändigt för att administrera försäkringarna och fullgöra våra skyldigheter, t.ex. vid tecknande av försäkringen och skadereglering. Personuppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS. Vi mottar personuppgifter direkt från våra kunder, från någon som företräder kunden, från olika myndigheters register samt från kreditupplysningsföretag.

Vi lämnar inte ut personuppgifter till utomstående utan ett samtycke eller att det finns stöd i lag. Vi spelar in telefonsamtal i kvalitets- och utbildningssyfte samt för att säkerställa innehållet i samtalet. En mer utförlig information om behandling av personuppgifter finns på if.se

9.8 Penningtvätt

Försäkringsersättning betalas inte om det skäligen kan antas att en utbetalning skulle medföra risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

Försäkringsersättning utbetalas bara för ett intresse som är lagligt. If är inte heller skyldigt att utföra betalning om det finns skälig anledning att anta att betalningen utgör en risk för brott mot eller avsteg från penningtvättsregelverket.

10. Överklagande

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan klaras upp.

IFS KUNDOMBUDSMAN

Kundombudsmannen kan pröva de flesta typer av ärenden och därvid bl.a. granska såväl själva handläggningen som beslutet i ersättningsfrågan – men några undantag finns.

Kundombudsmannen prövar inte ärenden som är under prövning i domstol, skiljeförfarande, eller i annan extern ordning, t.ex. någon nämnd – och inte heller ärenden i vilka tvisten i sak har prövats i någon av dessa instanser.

HUR GÅR DET TILL?

Kundombudsmannen arbetar opartiskt och självständigt. Skriv ned dina synpunkter och skicka dessa till Kundombudsmannen via post eller mejl. Ange alltid försäkrings- eller ärendenummer. Har du några frågor är du välkommen att ringa. Efter att du anmält ditt ärende kommer du att underrättas om den fortsatta handläggningen. Sedan Kundombudsmannen granskat ditt ärende kommer dennes skriftliga beslut att skickas till dig.

Din begäran om prövning hos Kundombudsmannen måste senast ha inkommit 12 månader från det att du fått del av vårt beslut i ärendet. Prövningen är kostnadsfri.
POSTADRESS: Ifs Kundombudsman, 106 80 Stockholm
TELEFON (växel): 0771-43 00 00
MEJL: kundombudsmannen@if.se eller via formuläret som finns under Kundombudsmannen på if.se

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

Du kan också vända dig till ARNs särskilda avdelning för försäkringsfrågor. ARN provar ditt ärende, men tar dock inte upp tvister rörande medicinska bedömningar. Anmälan till ARN måste göras inom ett år efter det att du har framfört ditt klagomål till If.
POSTADRESS: Box 174, 101 23 Stockholm.
TELEFON: 08-508 860 00
HEMSIDA: arn.se
MEJL: arn@arn.se

TRAFIKSKADENÄMNDEN (TSN)

Vissa frågor om ersättning för personskada från trafikförsäkringen är obligatoriska för If att pröva i TSN utan att den skadelidande begär det (tvistlösningsärenden). Vilka dessa är framgår av nämndens reglemente som finns på deras hemsida. TSN prövar även tvister om ersättning för personskada från trafikförsäkringen i icke-obligatoriska ärenden på begäran av den skadelidande (tvistlösningsärenden).
POSTADRESS: Box 24048, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 00
HEMSIDA: trafikskadenamnden.se
MEJL: info@trafikskadenamnden.se

PERSONFÖRSÄKRINGSNÄMNDEN (PFN)

Nämnden prövar tvister gällande personförsäkring som kräver en medicinsk bedömning. Nämnden prövar även tvister som gäller avslag – helt eller delvis – på ansökan om individuell personförsäkring.

Ansökan om prövning i PFN måste göras inom ett år från det att du lämnade in ditt klagomål till If.
POSTADRESS: Box 24067, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 20
HEMSIDA: forsakringsnamnder.se

SVENSK FÖRSÄKRINGS NÄMNDER – NÄMNDEN FÖR RÄTTSSKYDDSFRÅGOR

Denna nämnd kan du vända dig till när det gäller överklagande av beslut som gäller din rättsskyddsförsäkring.
POSTADRESS: Box 24067, 104 50 Stockholm.
TELEFON: 08-522 787 20
HEMSIDA: forsakringsnamnder.se

DOMSTOL

Liksom vid andra tvister kan du också vända dig till domstol. Ta kontakt med närmaste tingsrätt om du vill veta mer, t.ex. om förenklat rättegångsförfarande.

Observera dock att om tvisten rör värdering av egendom kan den även prövas enligt punkt 5.6.

KONSUMENTERNAS FÖRSÄKRINGSBYRÅ

Du kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas Försäkringsbyrå.
BESÖKSADRESS: Karlavägen 108.
POSTADRESS: Box 24215, 104 51 Stockholm.
TELEFON: 08-22 58 00, fax: 08-24 88 91
HEMSIDA: konsumenternasforsakringsbyra.se

11. Ordlista

Med denna ordlista vill vi på ett kortfattat och enkelt sätt beskriva några av de vanligaste försäkringstermerna.

AVBROTTSERSÄTTNING
Ersättning för hyrbil eller kontantersättning om det försäkrade fordonet inte kunnat användas på grund av. en från försäkringen ersättningsbar skada, och att försäkringen också omfattar tilläggsförsäkringen Hyrbil och vägassistans.

AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING
Försäkring under tiden fordonet är avställt i Trafikregistret som kan omfatta brand, stöld, rättsskydd och vagnskada (exklusive trafikolycka). Denna försäkring kallas också ”garageförsäkring”.

BEDRÄGERI
Någon som skaffar sig fördelar genom att med felaktiga uppgifter försöker få ersättning eller högre ersättning från försäkring.

BEGRÄNSNING
Det innebär att försäkringen inte gäller för beskriven skadehändelse eller situation.

DIREKTIMPORTERAT
Med direktimporterat avses fordon vilket inte importerats till Sverige av tillverkaren eller av dennes utsedda generalagent i Sverige.

FAST MONTERAD
Innebär att utrustningen är fastsatt med bult, skruv, svetsning eller liknande i fordonets kaross eller inredning på ett sådant sätt att det krävs verktyg för att ta bort den.

FÖRSKINGRING/OLOVLIGT FÖRFOGANDE
När egendom överlämnas till annan person med förutsättning att egendomen ska lämnas tillbaka och denne i stället behåller, säljer eller ger bort den.

FÖRSÄKRAD
Den eller de personer som försäkringen gäller för enligt försäkringsavtalet.

FÖRSÄKRINGSBELOPP
Försäkringssumma som anger det högsta belopp som kan ersättas.

FÖRSÄKRINGSBREV OCH FÖRSÄKRINGSVILLKOR
Skriftliga handlingar som vi skickat till dig i samband med köp, ändring eller vid förnyelse av försäkring. Dessa handlingar utgör tillsammans det avtal som gäller mellan dig och If.

FÖRSÄKRINGSTAGARE
Den som har avtal om försäkring med If.

GODKÄNDA LÅS
Lås som If och oftast Stöldskyddsföreningen godkänt och som måste användas för att försäkringen ska gälla utan nedsättning.

GRÖNT KORT
Internationellt försäkringsbevis som visar att fordonet har en gällande trafikförsäkring.

HÖGVOLTSBATTERI
Med högvoltsbatteri avses 60 VDC.

LÄTT ELFORDON
Lätta elfordon utan tramp- och vevanordning (pedaler) som omfattas av trafikförsäkringskravet från Trafikskadelagen genom att ha en konstruktiv hastighet som överstiger 20 km/h eller 14 km/h om fordonet väger mer än 25 kg.

MARKNADSVÄRDE
Vad det i den allmänna handeln i Sverige kostar att köpa likvärdig egendom i samma skick den hade direkt före skadetillfället.

MOPEDKLASSAD ELCYKEL
Vi avser eldriven moped klass II med tramp- och vevanordning.

NEDSÄTTNING
Minskning av försäkringsersättning därför att du inte följt villkorens säkerhetsföreskrifter, åligganden eller lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter.

NYPRIS
Försäljningspris på ny likvärdig personbil inklusive fabriks- eller återförsäljarmonterad normal bilutrustning.

NYVÄRDE
Vad det skulle kosta att direkt före ett inträffat försäkringsfall anskaffa ny egendom, likvärdig med den skadade utan avdrag för värdeminskning.

PRESKRIPTION
När rätten att kräva ersättning från försäkring upphört, normalt tio år.

PRIS/PREMIE
Kostnaden för en försäkring för en viss tid, normalt ett år.

PRISBASBELOPP
Värdesäkrat belopp som fastställs enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det prisbasbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände.

REGRESS
Om vi lämnat ersättning kan vi under vissa förhållanden återkräva samma belopp eller del från skadevållaren.

RESTVÄRDE
Värdet av skadat föremål direkt efter skadehändelsen.

SJÄLVRISK
Den del av skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för. Självrisken dras från skadeersättningen. För trafikförsäkring återkrävs den del av skadebeloppet som motsvarar självrisken.

SKADA I FÖLJD AV TRAFIK
Skada med motorfordon där fordonet är i rörelse eller precis varit i rörelse alternativt ska komma i rörelse. Begreppet omfattar även skador som kan uppstå som har direkt samband med användandet av fordonet tex dörröppning, hjulbyte m.m.

STÖLD
Innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det.

SÄKERHETSFÖRESKRIFT
Krav på ett visst beteende på den försäkrade när risken för skada är större. t.ex. när det gäller låsning av fordonet, inlåsning av avmonterade tillbehör, bilkörning under vissa förhållanden och platser m.m. Följs inte sådana föreskrifter kan ersättningen vid skada minskas.

STILLESTÅNDSERSÄTTNING
Trafikskadeersättning (skadestånd) som avser att täcka den kostnad som uppkommit för part, som befunnits utan vållande i samband med trafikskada då fordonet inte kunnat användas.

TREDJE MAN
Skada orsakad av ”tredje man”. Annan än dig själv som handlat utan ditt samtycke. I detta sammanhang avses person som inte omfattas av försäkringen eller har rätt till ersättning från försäkringen.

TILLGREPP AV FORTSKAFFNINGSMEDEL
Innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det.

VÄRDERINGSPERSON
Fordonsteknisk erfaren person, vilken utses av Svensk Handelskammare, som på begäran lämnar utlåtande av marknadsvärdet på t.ex. fordon vid tvist.

ÅRSFÖRSÄKRING
Försäkring som gäller hela året utan premieåterbetalning vid avställning. Priset/premien är beräknat efter att fordonet inte används i trafik hela året.

ÅTERANVÄNDAS
Med ordet återanvändas i 5.1 menas att likvärdig utbytesdel är begagnad.



If Skadeförsäkring AB (publ), Huvudkontor: Barks väg 15, Solna. Postadress: 106 80 Stockholm. Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. If-3118:26 IF SE 03.25