

MOTOR

Villkor för motorfordon juni 2018

Här har vi samlat allt som vår motorförsäkring omfattar.
Läs det här försäkringsvillkoret tillsammans med ditt
försäkringsbrev, så ser du vad som gäller vid en eventuell skada.

Ring oss gärna på

0771-655 655

eller besök if.se



Lugn, vi hjälper dig.

Viktig information

HUR SKA VILLKOREN LÄSAS?

En försäkring ersätter inte alla tänkbara skador, en sådan försäkring skulle bli alltför dyr. Därför är det viktigt att du vet vilka skador försäkringen omfattar samt var, när och hur den gäller.

Av praktiska skäl har vi samlat allt som vår motorfordonsförsäkring omfattar i ett villkorshäfte. Det är viktigt att du läser villkoren och ditt försäkringsbrev tillsammans. Då kan du se vad som gäller för just din försäkring.

AUTOMATISK VAGNSKADEFÖRSÄKRING FÖR PERSONBIL

Har bilen vagnskadegaranti kompletterar vi automatiskt din försäkring med vagnskadeförsäkring och självrisk 4 500 kr när garantin upphör. Vi förutsätter att vagnskadegarantin är treårig och upphör när bilen är tre år räknat från första registreringsdatum i Vägtrafikregistret.

OM DU RÅKAR UT FÖR EN SKADA ÄR DET VIKTIGT ATT VETA:

- Om du är försäkrad, det kan du se i villkorens punkt 1.
- Om försäkringen gäller där skadan har inträffat, det kan du se i punkt 2.
- Om de saker som skadats täcks av försäkringen, det kan du se i punkt 3.1.
- Om den händelse som inträffat omfattas av försäkringen. Det ser du i villkorets täckningsschema, punkt 3.2.

VIKTIGA BEGRÄNSNINGAR OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER

Försäkringen har vissa begränsningar, och dessutom tillämpar vi s.k. säkerhetsföreskrifter, dvs. krav på att du i vissa fall beter dig så att du i rimlig mån undviker skador.

Om du inte uppfyller dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag, eller så kan ersättningen utebli helt.

Här nedan kan du läsa om de viktigaste generella begränsningarna och säkerhetsföreskrifterna och de viktigaste begränsningar som är specifika för de olika fordonstyperna.

FÖR SAMTLIGA TYPER AV FORDON GÄLLER FÖLJANDE SÄRSKILDA BEGRÄNSNINGAR OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER:

- Försäkringen gäller endast om försäkringstagaren är samma person som fordonets verkliga ägare och huvudsaklige brukare. Se punkt 1.
- Försäkringen gäller endast i de länder som är anslutna till det s.k. gröna kort-systemet, dock inte i Iran, Marocko och Tunisien. Se punkt 2.
- Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, i ordningsställt för körning med motorfordon, t.ex. Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslangan mfl. Se punkt 2.
- För fordon som inte har genomgått service enligt tillverkarens anvisningar utgår ersättning från maskinskadeförsäkringen med högst 50 % av försäkringsersättningen. Se punkt 3.1.4.

- Försäkringsersättningen kan minskas eller utebli om du, eller någon annan med din tillåtelse, använder försäkrat fordon och
 - a. föraren gör sig skyldig till rattfylleri
 - b. föraren inte har det körkort/förarbevis eller den ålder som krävs
 - c. fordonet används trots att körförbud meddelats
 - d. fordonet har hyrts ut eller lånats ut mot betalning
 - e. fordonet används under tävlingsliknande former t.ex. street race, stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande
 - f. fordonet tagits i anspråk av militär eller används i polisiär verksamhet.
- Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar, så lämnas i regel ingen ersättning vid skada.
- Om du skulle orsaka ett försäkringsfall, avsiktligt eller genom grov vårdslöshet, så kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag. I vissa fall lämnas ingen ersättning. Se punkt 4.5.

Om du inte följer nedanstående särskilda säkerhetsföreskrifter kan ersättningen vid skada minskas med ett särskilt avdrag:

- När du lämnar fordonet ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåsta. Se punkt 3.2 B 3.
- Om du använder kupévärmare, laddutrustning eller liknande så ska dessa vara godkända enligt gällande föreskrifter för det du använder de till. Se punkt 3.2 E 3.
- Om föraren använder fordonet på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Se punkt 3.2 I 3.

Det är också viktigt att du lämnar oss riktiga uppgifter om fordonet och omständigheterna för försäkringen. Skulle dessa ändras under försäkringstiden måste du meddela oss detta. Se punkt 4.3 och 4.4.

PERSONBIL

- Är du på resa i något av de länder som framgår av punkt 2 stycke 5, och bilen skulle stjälas, så lämnas ingen ersättning om bilen saknar elektronisk startspärr. För att få full ersättning vid stöld av bilen (i ovan nämnda länder) ska också det svenska registreringsnumret alternativt chassinumret vara ingraverat i bilens samtliga glasrutor, se punkt 4.3 och 4.4.
- Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel m.m. ska följas. Se punkt 3.2 F 3.
- För personbil, som är yngre än 30 år, är högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) 1.5 miljoner kr. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av personbil med marknadsvärde över 1.5 miljoner kr ska bilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem (s.k. spårsök) med larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning lämnas ingen ersättning, se punkt 3.1.5.
- Om bilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva bilen maximerad till 300 000 kr.

LÄTT LASTBIL

- Är du på resa i något av de länder som framgår av punkt 2 stycke 5, och lastbilen skulle stjälas så lämnas ingen ersättning om lastbilen saknar elektronisk startspärr. För att få full ersättning vid stöld av lastbilen (i ovan nämnda länder) ska också det svenska registreringsnumret alternativt chassinumret vara ingraverat i lastbilens samtliga glasrutor, se punkt 4.3 och 4.4.
- Om lastbilen är äldre än 30 år och inte är försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva lastbilen maximerad till 300 000 kr.

HUSBIL

- Är du på resa i något av de länder som framgår av punkt 2 stycke 5, och husbilen skulle stjälas så lämnas ingen ersättning om husbilen saknar elektronisk startspärr. För att få full ersättning vid stöld av husbilen (i ovan nämnda länder) ska också det svenska registreringsnumret alternativt chassinumret vara ingraverat i husbilens samtliga glasrutor, se punkt 4.3 och 4.4.
- Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) är 1 miljon kr. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Vid stöld eller tillgrepp av husbil med marknadsvärde över 1 miljon kronor ska husbilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem (s.k. spårsök) med larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning lämnas ingen ersättning, se punkt 3.1.5.
- Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kr. Se punkt 12.4.
- Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Se punkt 12.4.2.
- S.k. mobilt uterum ska tilläggförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen.

MOPED

- Skadas mopeden och den skulle vara trimmad, så lämnas i regel ingen ersättning från vagnskadeförsäkringen.
- Är mopeden oregistrerad och av årsmodell 1999 eller nyare, ska du kunna uppvisa mopeds typintyg vid skada på mopeden.

MOTORCYKEL

- Är motorcykeln äldre än 30 år och inte försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon är ersättningen för skada på själva motorcykeln maximerad till 60 000 kr.

SNÖSKOTER

- Är inte skoterns nödstopp i funktion innan du startar motorn eller under färd med skotern, så kan ersättningen vid en skada minskas. Se punkt 12.3.

HUSVAGN

- Ersättningen för personligt lösöre, för privat bruk, är maximerad till 50 000 kr. Se punkt 12.4.
- Du ska årligen kontrollera tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Se punkt 12.4.2.
- S.k. mobilt uterum ska tilläggförsäkras för att det ska omfattas av försäkringen.

VETERAN- OCH SAMLARFORDON

- Använder du fordonet på annat sätt än för rally för äldre fordon, uppvisningsarrangemang eller enstaka privata nöjesturer så kan ersättningen vid en skada minskas. Se punkt 12.2.

SÅ HÄR ERSÄTTS SKADOR

Om det lönar sig att reparera avgör vi hur det ska göras och av vem. Vi betalar reparationen.

Bedömer vi att reparation inte lönar sig lämnar vi en ersättning som motsvarar bilens marknadsvärde omedelbart före skadan.

FORDONSBONUS

Försäkringen gäller med rätt till bonus om detta framgår av ditt försäkringsbrev. Bonus innebär att du får rabatt på försäkringen för skadefria år. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass. Skada som leder till utbetalning från trafik- och/eller vagnskadeförsäkringen medför att bonusen sänks med tre klasser fr.o.m. nästkommande försäkringsår.

INGEN FÖRARE UNDER 25 ÅR

Om ingen som är under 25 år kommer att köra personbilen eller lastbilen, så får du ca. 15 % rabatt på trafik- och vagnskadeförsäkringen om du anmäler det till oss.

VÅRT FÖRMÅNSPROGRAM BELÖNAR

Försäkrar du ditt hem eller din bil hos oss och betalar försäkringen med e-faktura eller autogiro, så blir du förmånskund och får 10 % rabatt på i stort sett alla dina försäkringar. Dessutom får du ett självriskkonto som vi sätter av pengar till efter varje skadefritt år – en hjälp till att betala självrisken om olyckan skulle vara framme. Med fler försäkringar hos oss kan du få 15 % rabatt, mer pengar till självriskkontot och en årlig försäkringsgenomgång, för att du ska känna dig trygg.

Vårt förmånsprogram belönar	HEM ELLER BIL Hem- eller bilförsäkring, och pappersfri betalning	HEM + BIL Hem- och bilförsäkring	HEM, BIL + PERSON Hem-, bil- och personförsäkring*
RABATT på alla försäkringar	10 %	15 %	15 %
SJÄLVRISKKONTO avsättning för varje skadefritt år	200 KR	300 KR	400 KR
			Plus en årlig genomgång av dina försäkringar.

Läs gärna mer om vårt förmånsprogram på if.se eller ring oss på 0771-655 655.

ENKELT ATT BETALA

Du väljer själv det betalningssätt och det intervall som passar dig bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid val av betalning med pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kr per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via Autogiro.

HUR SKA DU GÖRA VID SKADA?

1. Begränsa skadan efter bästa förmåga så att den inte förvärras.
2. Ring till oss och berätta vad som hänt och vad som skadats.
3. Kasta eller avlägsna inte saker som skadats innan du talat med oss. Du ska heller inte sätta igång med reparation innan vi har givit klartecken.

När du anmäler skadan till oss är det viktigt att vi får så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som hänt och vad som är skadat. Då kan vi behandla skadan lättare och snabbare ge dig rätt ersättning.

OM DU INTE ÄR NÖJD

Ring till oss om det som står i ditt försäkringsbrev inte stämmer eller om du inte är nöjd med hur vi behandlat ditt skadeärende.

MOTOR

Försäkringsvillkor juni 2018

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR	6	6.2 Elektronisk startspärr och spårningssystem	14
2. VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER	7	6.3 Maskinskada	15
3. VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR	7	6.4 Feltankning	15
3.1 Försäkrad egendom	7	6.5 Glasreparation	15
3.2 Täckningsschema	8	6.6 Avställning	15
4. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER, BEGRENSNINGAR OCH ANDRA ÅLIGGANDEN	11	7. RÄTTSSKYDD	16
4.1 Säkerhetsföreskrifter	11	8. FÖRAR- OCH PASSAGERAROLYCKSFALL	16
4.2 Allmänna begränsningar	11	9. BILXTRA	16
4.3 Andra åligganden	11	10. VÄRDEXTRA	17
4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrifter eller annat åliggande	11	11. OTUR	17
4.5 Framkallande av försäkringsfall	12	12. SÄRSKILDA VILLKOR FÖR VISSA FORDON	18
5. ERSÄTTNINGS- OCH VÄRDERINGSREGLER	12	12.1 Bil och mc äldre än 30 år	18
5.1 Hur vi ersätter	12	12.2 Veteranfordon/samlarfordon	18
5.2 Detta ersätts inte	12	12.3 Snöskoter	18
5.3 Värdering av viss utrustning	12	12.4 Husvagn och husbil	18
5.4 Nyvärde personbil	12	12.5 Avställt fordon	19
5.5 Kristerapi i samband med stöld/rån	13	13. ALLMÄNNA VILLKOR	19
5.6 Bärning, hämtning	13	13.1 Försäkringstiden	19
5.7 Tvist om värde	13	13.2 Ändring av premie under pågående försäkringstid	19
6. SJÄLVRISK	14	13.3 Betalning av premie	19
6.1 Särskilda självrisker	14	13.4 Återkrav	19
6.1.1 Trafikbrott	14	13.5 Preskription	19
6.1.2 Ungdomsjälvrisk	14	13.6 Skaderegistrering	19
6.1.3 Bristfälliga däck	14	13.7 Personuppgifter	19
6.1.4 Låssjälvrisk – stöld	14	14. ÖVERKLAGANDE	20
6.1.5 Annan förare – motorcykel	14	ORDLISTA	24
6.1.6 Flerskadesjälvrisk – motorcykel	14		

1. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för dig som är försäkringstagare. Men den gäller endast om du är fordonets verkliga ägare, alternativt vid privatleasing registrerad som brukare i Vägtrafikregistret och huvudsaklig brukare av fordonet. Detta innebär att du kan bli utan ersättning om du är registrerad som ägare eller vid privatleasing registrerad som brukare och har tecknat försäkring för fordonet trots att du inte äger det eller huvudsakligen brukar det.

Har du köpt fordonet på avbetalning eller kredit har vi rätt att lämna ersättning till säljaren (intill hans återstående fordran). Har du hyrt (leasat) fordonet har vi rätt att lämna ersättning till ägaren.

Trafikförsäkringen gäller också enligt trafikskadelagen för den som drabbas av skada i följd av trafik med fordonet.

Förar- och passagerarolycksfallsförsäkringen samt rättskydds-försäkringen gäller även för fordonets förare och brukare i denna deras egenskap.

2. VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Försäkringen gäller i de länder som är anslutna till det s.k. gröna kort-systemet och vid transport mellan dessa länder.

Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller dock inte i Iran, Marocko och Tunisien.

Trafikförsäkringen gäller i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

Försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) gäller inte när fordonet befinner sig på banområde, iordningsställt för körning med motorfordon, t.ex. Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring inklusive Nordslangan m.fl.

Vid stöld eller tillgrepp av personbil, lastbil eller husbil i Albanien, Azerbajdzjan, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Moldavien, Polen, Rumänien, Serbien och Montenegro, Ryssland Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ukraina, Ungern eller Vitryssland ska bilen vara utrustad med av If godkänd elektronisk startspärr (immobilizer). Saknas sådan startspärr lämnas ingen ersättning.

Kontakta alltid oss när du ska resa utanför Norden. Ta med fordonets registreringsbevis när du reser utanför Norden.

Beträffande försäkring för avställt fordon, se punkt 12.5.

3. VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Det framgår av ditt försäkringsbrev vilken omfattning din försäkring har. De olika försäkringsformerna omfattar följande moment:

Trafikförsäkring	– Trafik
TrafikXtra	– Räddning, Stöld, Rättsskydd
Delkaskoförsäkring	– Stöld, Räddning, Glas, Brand, Feltankning, Maskin, Rättsskydd
Vagnskadeförsäkring	– Vagnskada
Stor Bilförsäkring	– Trafik, Stöld, Räddning, Glas, Brand, Feltankning, Maskin, Rättsskydd, BilXtra, VärdeXtra, Förar- och passagerarlycksfall, Otur
Avställningsförsäkring	– Stöld, Brand, Rättsskydd, Vagnskada

Dessutom finns BilXtra som tillägg till personbil och lätt lastbil, för Stor Bilförsäkring ingår BilXtra automatiskt.

Har If efter ett inträffat försäkringsfall valt att lösa in fordonet som totalskadat, kommer försäkringsomfattningen för ett fordon i trafik - oavsett försäkringsomfattning innan - ändras till trafik direkt efter det att skadan inträffat.

Här nedan anges vilken egendom som försäkringen utom trafikförsäkringen omfattar. Täckningsschemat på nästa sida visar vilka skadehändelser de olika omfattningarna täcker. För vissa fordon gäller dessutom särskilda villkor, se punkt 12.

3.1 FÖRSÄKRAD EGENDOM

Försäkringen (utom trafikförsäkring) omfattar följande egendom:

1. Fordonet och sådan utrustning som fordonet seriemässigt kunde levereras med i samband med tillverkning.

2. Tillbehör till fordonet dvs. utrustning i eller på fordonet som hör till fordonet och kan anses vara normalt för ett sådant fordon. Bilstereo-, tele- och annan elektronisk utrustning (även navigationssystem) omfattas av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den.
 - Bilstereo, tele- och annan elektronisk utrustning (även navigationssystem) som inte är fabriksmonterad eller eftermonterad av generalagent eller av denne auktoriserad återförsäljare ersätts med högst 25 000 kr (inkl. montering).
 - Vid stöld av hjul, vilka inte har tillhandahållits av återförsäljare för aktuellt märke/modell, är högsta ersättningsbelopp 30 000 kr.
3. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör, om inte annan del eller tillbehör monterats i dess ställe. För personbil, lastbil, husbil, hus- och släpvagn omfattas dock en extra uppsättning hjul utöver de som finns på fordonet.
4. Om service enligt tillverkarens anvisningar inte har gjorts samt om skadad respektive felande komponent och/eller följdskador kan ha påverkats av det, gäller försäkringen enligt punkt 3.2 F endast delvis eller inte alls enligt följande.
 - a) Vid ett uteblivet servicetillfälle halveras de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk.
 - b) Vid flera uteblivna servicetillfällen gäller inte försäkringen.

Om försäkringstagaren inte kan visa att fordonet genomgått sådan service räknas det som utebliven service. Detta gäller även för tid innan försäkringen tecknades.

Att service har gjorts ska visas genom kassakvitto, verkstadsfaktura med arbets- och materialspecifikation eller genom att den är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

5. Högsta ersättningsbelopp från försäkringen (exklusive trafikförsäkringen) avseende personbil är 1.5 miljoner kr och för husbil 1 miljon kr. Gäller försäkringen med högre ersättningsbelopp ska detta framgå av försäkringsbrevet. Ersättningsbeloppet kan dock aldrig överstiga marknadsvärdet strax före skadehändelsen. Vid stöld eller tillgrepp av personbil med marknadsvärde över 1.5 miljoner kr eller husbil med marknadsvärde över 1 miljon kr (vid tecknandet eller vid förnyelsen av försäkringen) ska personbilen respektive husbilen vara utrustad med godkänt positioneringssystem (s.k. spårsök) med larmcentralkoppling. Saknas fungerande sådan utrustning lämnas ingen ersättning.
6. Oregistrerad släpvagn, släde, kälke och pulka som är avsedda att dras av motorcykel, moped, snöskoter och ATV är medförsäkrade genom dragfordonets försäkring. Högsta ersättningsbelopp är 20 000 kr.

UNDANTAG

1. Radarvarnare, laserstörare och liknande tillbehör.
2. Hjälms och annan personlig skyddsutrustning. Vid trafikolycka utan samtidig personskada ersätts sådan utrustning enligt punkt 3.2 I i täckningsschemat.
3. S.k. mobila uterum anpassade för husvagn och husbil, såvida inte särskild tilläggsförsäkring tecknats.
4. Låsbyte i samband med stöld eller annat tillgrepp av nyckel/nyckelkort till fordonet.

3.2 TÄCKNINGSSCHEMA

Se nästa uppslag.

3.2 TÄCKNINGSSCHEMA

	TRAFIK	DELKASKO			
	A. Trafik	B. Stöld	C. Räddning/assistans	D. Glas	E. Brand
1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR	<p>– personskada</p> <p>– skada på annans egendom utanför fordonet som uppkommer i följd av trafik med fordonet.</p> <p>– ombudskostnader som är nödvändiga för att tillvarata din rätt till ersättning om du drabbas av ersättningsbar personskada. Ombudsarvode ersätts högst med den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.</p> <p>För val av ombud, se punkt 7.2.</p> <p>Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen.</p> <p>För skador utomlands tillämpas skadelandets lag.</p>	<p>skada genom</p> <p>– stöld (innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det)</p> <p>– tillgrepp av fortskaffningsmedel (innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det)</p> <p>– försök till stöld eller tillgrepp</p> <p>Förlust av fordon ersätts om det inte kommer till rätta inom en månad från polis-anmälan.</p> <p>(If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan.)</p> <p>Kristerapi i samband med rån av fordon eller tillgrepp av nyckel/nyckelkort till fordon, se punkt 5.5</p>	<p>persontransport</p> <p>Resa till hemort i Sverige för förare eller passagerare och privat bagage som inte kan fortsätta resa med fordonet därför att</p> <p>– föraren drabbas av olycksfall, blir plötsligt sjuk eller avlider</p> <p>– fordonet skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls och kommer inte till rätta eller kan repareras i rimlig tid för den fortsatta färden.</p> <p>Fortsatt resa kan betalas i stället för hemresa om det blir billigare. Merkostnad för hotell i samband med resa till bestämmelseorten/ hemorten kan i vissa fall också betalas.</p> <p>fordonstransport</p> <p>Transport av fordonet</p> <p>– vid skada i Sverige, till närmaste lämpliga verkstad om det skadas, råkar ut för driftstopp eller stjäls, eller till fordonets hemort i Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det</p> <p>– vid skada utomlands, till fordonets hemort i Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta färden. Eller om fordonet kommer till rätta sedan resan fortsatt på annat sätt eller om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar för att föraren drabbats av olycksfall, blivit plötsligt sjuk eller avlidit och ingen medresenär kan köra hem det.</p> <p>I sådant fall ersätts också transport av tillkopplat släpfordon.</p> <p>Avdrag görs för inbesparad bränslekostnad.</p> <p>Skälig hämtningskostnad av oskadat eller reparerat fordon.</p>	<p>skada som består i att vind-, sido- eller bakruta krossas, genom-bryts eller spräcks.</p>	<p>anlagd brand</p> <p>– skada genom brand som anlagts av tredje man*</p> <p>övrigt</p> <p>skada genom</p> <p>– eld som kommit lös</p> <p>– blixtnedslag</p> <p>– explosion</p> <p>skada på elektriska kablar genom kortslutning och direkt uppkomna följdskador</p> <p>* Med tredje man menas annan än dig själv som handlat utan ditt samtycke.</p>
2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR <p>Se även punkt 4.1 Säkerhetsföreskrifter och 4.2 Allmänna begränsningar</p>	<p>– Du ska omedelbart meddela If om du krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång.</p> <p>– Det är inte bindande för If om du utan vår tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanpråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstolsdom om du inte fullgjort din anmälnings-skyldighet.</p> <p>– Skada som uppkommer vid körning på inhägnat tävlingsområde.</p>	<p>skada</p> <p>– orsakad av någon som tillhör samma hushåll som du</p> <p>– genom olovligt brukande (innebär att någon olovligt använder annans fordon som han har i besittning).</p>		<p>skada</p> <p>– som sker när fordonet kolliderar, välter eller kör av vägen. Detta undantag tillämpas inte för snöskoter/ATV.</p> <p>– genom uppsattlig skadegörelse av tredje man. Se H. Vagnskada.</p>	<p>skada</p> <p>– på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa</p> <p>– genom trafikolycka även om den uppkommit som en följd av brand, blixtnedslag eller explosion.</p>
3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER SE ÄVEN 4.2 <p>Se även punkt 4.1 och 4.2 Om dessa inte följs se punkt 4.4</p>		<ol style="list-style-type: none"> När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Nyckel får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt, se punkt 6.1.4. Tillbehör som förvaras i fordonet ska vara inlåst i detta. Avmonterad fordonsdel eller tillbehör ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig. 	<p>Vid behov av hjälp kontakta:</p> <p>Sverige: If 24-timmarsservice Telefon: 0771-655 655</p> <p>Utomlands: If Assistance Telefon: + 46 8 792 72 22</p>		<p>Anordning som används för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.</p> <p>Fabrikantens anvisningar beträffande tillförsel av elektrisk ström ska följas.</p> <p>Monteringsåtgärd ska vara fackmannamässig utförd.</p> <p>Svetsningsarbete i fordonet får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits, som friläggning och demontering av brännbart material. Brandsläckare ska finnas till hands.</p>

F. Maskin	F1. Maskin hybrid-drift	F2. Maskin eldrift	G. Feltankning	H. Rättsskydd
<p>personbil, lätt lastbil, tung MC med högst 3 hjul och husbil oavsett drifttyp för inifrån kommande skada eller fel som plötsligt och oförutsätt uppstår på följande komponenter samt styrelektronik som påverkar sådan komponent:</p> <ul style="list-style-type: none"> – antisladd- och antispinnssystem inkl. givare – avgasturbo, kompressor och laddluftkylare – bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem – bränslesystem inkl. pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter – central elektronikmodul – elektrisk parkeringsbroms, avser strömbrytare och elektrisk funktion i bromsotank och slangar <ul style="list-style-type: none"> – fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare och spjällmotorer – fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inkl. givare dvs. hel- och halvljusfunktion men inte glas eller DTRL/DRL-funktion. – fabriksmonterade säkerhetssystem – fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem – fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé – farthållare – färd dator – gasfördelare och tryckregulator – gasregulator och sensorer för gasdrift – gasventiler inkl. givare men inte gastank, ledningar eller filter – generator – grenrör – hjullager – kombinationsinstrument – kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte slitna lamellbelägg och följskador pga. det – krockuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare – lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och "AD Blue system" men inte vätskor, tank eller slangar – luft-/hydraulfjädring inkl. luftbälgar – låsningsfria bromsar – motor för fordonets framdrivning – motor för vindrutetorkare – motors kylsystem inkl. oljekylare – ratt- och tändningslås samt kortlåsare – regnsensor inkl. reglage och givare – startmotor – styrväxel inkl. pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel – tändsystem men inte tänd- eller glödstift. <p>Följdskada pga. feltankning i bränsletank avsedd för fordonets framdrivning enligt 3.2 G</p>	<p>ytterligare komponenter enligt 3.2 F</p> <ul style="list-style-type: none"> – batteri för hybridbilar men inte lågvoltbatteri – fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC) – högvoltskablage inkl. fordonets laddkontakt men inte laddkabel eller extern laddenhet – kylsystem för högvoltbatteri inkl. givare – spänningsovandlare – strömväxlare – system för energiåtervinning – system för högvoltövervakning – växelriktare 	<p>ytterligare komponenter enligt 3.2 F</p> <ul style="list-style-type: none"> – batteri för drivning av elbilar men inte lågvoltbatteri – fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC) – högvoltskablage inkl. fordonets laddkontakt men inte laddkabel eller extern laddenhet – kylsystem för högvoltbatteri inkl. givare – spänningsovandlare – strömväxlare – system för energiåtervinning – system för högvoltövervakning – växelriktare 	<p>för personbil, lätt lastbil, MC, husbil och husvagn</p> <ul style="list-style-type: none"> – nödvändig kostnad för rengöring av tank, behållare, ledningar och byte av filter som orsakas av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från tillfälligt ordnad eller stationär anläggning. Definition av tank och behållare samt självrisk se punkt 6.4. 	<p>ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål. se punkt 7</p>
<p>fordon enligt ovan</p> <ul style="list-style-type: none"> – som är äldre än 8 år* eller innan dess körts mer än 100 000 km. För tung MC går gränsen vid 5 år*/ 100 000 km. – har du Stor Bilförsäkring (framgår av ditt försäkringsbrev) går gränsen vid 10 år*/150 000 km. – där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare. <p>* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.</p> <p>skada eller fel</p> <ul style="list-style-type: none"> – som är vagnskada – som beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd – som orsakats av köld, väta, fukt eller korrosion – på stötdämpare som orsakats av slitage – på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent – på startbatteri – på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken – på drev och kedja till MC. 	<ul style="list-style-type: none"> – på enbart lågvoltskablage och kablar inkl. kontaktstycken <p>Se även 3.2 2F</p>	<ul style="list-style-type: none"> – på enbart lågvoltskablage och kablar inkl. kontaktstycken <p>Se även 3.2 2F</p>	<p>fordon enligt ovan</p> <ul style="list-style-type: none"> – som är äldre än 15 år.* <p>skada eller fel</p> <ul style="list-style-type: none"> – som är stöld-, maskin- eller vagnskada. <p>* räknat från fordonets första registreringsdag. Är fordonet av en årsmodell före första registreringsår räknas årsmodellen.</p>	
<p>Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, skötsel m.m. ska följas.</p> <p>Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utfört.</p>	<p>Se även 3.2 3F</p>	<p>Se även 3.2 3F</p>		

	VAGN	TILLÄGG	K. STOR BIL-FÖRSÄKRING	L. TRAFIKXTRA
	I. Vagnskada	J. BilXtra		
1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR	<p>skada genom</p> <ul style="list-style-type: none"> – trafikolycka – annan olyckshändelse utanför fordonet – uppsåtlig skadegörelse av tredje man. <p>övrigt</p> <p>För hästtransportsläp och hästtransportbil med monterad säkerhetsbom, gäller försäkringen för skada genom inre plötslig och oförutsedd olyckshändelse orsakad av häst.</p>	<p>ersättning för hyrbil</p> <p>självriskreducering vid</p> <ul style="list-style-type: none"> – räddningsskada – kollision med djur – skadegörelse av tredje man. <p>se punkt 9</p>	<p>skador som omfattas av</p> <p>A. Trafik, B. Stöld, C. Räddning, D. Glas, E. Brand, F. Maskin, G. Feltankning och H. Rättsskydd.</p> <p>BilXtra, se punkt 9</p> <ul style="list-style-type: none"> – ersättning för hyrbil – självriskreducering vid räddningsskada, kollision med djur och skadegörelse av tredje man. <p>VärdeXtra, se punkt 10</p> <ul style="list-style-type: none"> – ny bil – förhöjt marknadsvärde <p>Förar- och passagerarolycksfall, se punkt 8</p> <ul style="list-style-type: none"> – invaliditet, dödsfall och kristerapi till förare och passagerare vid trafikolycka. <p>Otur, se punkt 11</p> <ul style="list-style-type: none"> – plötslig och oförutsedd skada på bilens inredning i kupé och bagageutrymme, skada på eller förlust av bilnyckel/bilnyckelkort och nödvändig omkodning. 	<p>ersättning för skador som omfattas av A. Trafik med nedanstående tillägg.</p> <ul style="list-style-type: none"> – två räddningsskador under avtalsåret enligt C. Räddning – stöld eller tillgrepp av personbil enligt B. Stöld – rättsskydd enligt G. Rättsskydd.
2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR	<p>skada</p> <ul style="list-style-type: none"> – på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel om skadan orsakats av felet – som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll – genom rost, frätning, köld, väta eller fukt – genom stöld eller olovligt brukande – genom trafikolycka om fordonet omfattas av avställningsförsäkring, se punkt 12.5 – genom tankning av annat bränsle än vad tillverkaren rekommenderar – om de komponenter på mopeden som kan vara hastighetshöjande inte överensstämmer med svenskt typgodkännande – skada på EU-moped, snöskoter eller ATV genom trafikolycka om trafikförsäkring inte ingår i avtalet. 			<p>skada</p> <ul style="list-style-type: none"> – genom stöld eller tillgrepp av utrustning/tillbehör enligt punkt 3.1, utan samband med stöld/tillgrepp eller försök till stöld/tillgrepp av bilen.
3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER SE ÄVEN 4.2	<p>Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning.</p> <p>Fordonets maxilast får inte överskridas.</p> <p>Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.</p>			

4. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER, BEGRÄNSNINGAR OCH ANDRA ÅLIGGANDEN

4.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Du måste se till att:

1. föraren inte gör sig skyldig till rattfylleri,
2. föraren har det körkort/förarbevis eller den ålder som krävs för att köra fordonet,
3. fordonet inte används om det är belagt med körförbud,
4. fordonet inte används för yrkesmässig uthyrning, utlåning mot betalning eller budbilsverksamhet
5. fordonet inte används under tävlingsliknande former t.ex. street race, under stuntliknande övningar som hopp på ramper, volter och liknande
6. de särskilda säkerhetsföreskrifterna som anges i punkt 3.2 Täckningsschema följs.

4.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE (ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR) FÖR SKADOR I FÖLJANDE SPECIELLA SITUATIONER:

MILITÄR ELLER POLISIÄR VERKSAMHET

När fordonet tagits i anspråk för eller används i militär eller polisiär verksamhet.

UTLANDSPACERING

Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar de senaste 12 månaderna när skadan inträffar.

KRIG

Skador som har samband med krig eller krigsliknande händelser.

ATOMSKADOR

Skador som direkt eller indirekt orsakas av atomkärnprocess.

DAMMGENOMBROTT

Skador som direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med genombrott av vattendamm.

SANKTION M.M.

Försäkringen gäller inte för skada eller utbetalning av någon förmån i den utsträckning villkoret för sådant skydd, betalning av sådan skada eller villkor för sådan förmån skulle exponera If för någon sanktion, förbud eller inskränkning under en resolution från FN eller handels- eller ekonomiska sanktioner, lagar eller föreskrifter från EU, Storbritannien, Nordirland eller USA.

FORCE MAJEURE

Förlust som kan uppstå om utredning, reparation eller utbetalning fördröjs pga. krig, krigsliknande händelse, myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

LEVERANTÖRSGARANTI

Skada eller fabrikationsfel som leverantör eller annan ansvarar för enligt lag, försäkring, garanti eller liknande åtagande – såvida du inte kan visa att den ansvarige inte kan fullgöra detta.

4.3 ANDRA ÅLIGGANDEN

OM FÖRSÄKRINGSFÖRHÅLLANDEN

De uppgifter som ligger till grund för priset på försäkringen framgår av försäkringsbrevet. När försäkringen tecknas är du skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter om sådana förhållanden.

Om de uppgifter som står i försäkringsbrevet ändras eller är felaktiga måste du anmäla det till oss.

OREGISTRERAD MOPED

När skada på mopeden är ersättningsbar från försäkringen, ska du för denna kunna uppvisa giltigt typintyg.

UTLANDSFÄRD – KRAV PÅ INGRAVERADE RUTOR

Vid resa i länder angivna i punkt 2 stycket 5 ska personbil, lätt lastbil och husbil ha det svenska registreringsnumret alternativt chassinumret ingraverat i fordonets samtliga glasarutor.

RÄDDNINGÅTGÄRDER

När skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa måste du så gott du kan försöka hindra eller begränsa skadan. Vi betalar rimlig kostnad för detta om du inte har rätt till ersättning från annat håll.

VID SKADA

Om en skada inträffar ska du anmäla skadan till oss så snart som möjligt. Stöld, skadegörelse och olycka med vilt och tamdjur ska också polisanmälas. Vid behov av bärgning eller glasmästare ska du kontakta oss och vid behov av hjälp utomlands ska du kontakta If Assistance, telefon se punkt 3.2.3c.

Du måste lämna riktiga och så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som inträffat och beträffande den egendom som skadats.

Du får inte undanhålla något som kan ha betydelse för skaderegleringen.

Du är skyldig att medverka till besiktning av skadan.

4.4 OM DU INTE UPPFYLLER SÄKERHETSFÖRESKRIFT ELLER ANNAT ÅLIGGANDE

Om du inte uppfyllt en säkerhetsföreskrift under 4.1 eller annat åliggande under 4.3 kan ersättningen vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Hur stort avdraget blir beror på omständigheterna.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under 4.1 punkterna 1-5 så minskas som regel ersättningen så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under B. Stöld i Täckningsschemat gäller:

Krav 1: Självrisken höjs – se punkt 6.1.4.

Krav 2: Ersättningen minskas som regel med 50 %.

Krav 3: Ersättningen minskas som regel så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Om du inte följer övriga säkerhetsföreskrifter som anges i Täckningsschemat, i punkt 12.3 eller annat åliggande under 4.3 minskas som regel ersättningen med 20 %, dock minst 1 000 kr.

Har du lämnat oriktig uppgift om körsträcka eller inte anmält ändrad körsträcka till oss minskas som regel ersättningen med 10 % per felaktig körsträckeklass, dock minst 1 000 kr.

Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats eller anmälan om riskökning (t.ex. ändra körsträckeklass) underlåtit, drabbar det alla som omfattas av försäkringen.

Angivna procentsatser kan höjas i allvarigare fall eller minskas om det föreligger förmildrande omständigheter.

De som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen skall iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åliggande som gäller för dig. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv och kan således medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

Make, sambo eller annan familjemedlem ska därtill när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åligganden som gäller för dig. Deras handlande likställs med handlande av dig själv och kan således medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden. Om oriktiga uppgifter om försäkringsförhållanden lämnats drabbar det alla som omfattas av försäkringen.

Om oriktiga uppgifter lämnas eller uppgifter undanhålls i samband med skada drabbas den som lämnat oriktiga uppgifter eller undanhållit uppgifter.

4.5 FRAMKALLANDE AV FÖRSÄKRINGSFALL

Om du uppsåtligt har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall får du ingen ersättning. Om du av grov vårdslöshet har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall kan din ersättning sättas ned efter vad som är skäligt. Detsamma gäller om du måste antas ha handlat eller låtit bli att handla i vetskap om att detta innebär en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Detta gäller även

1. när någon som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, framkallar eller förvärrar försäkringsfallet med m.m., eller enligt ovan. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.
2. när det är din make, sambo eller annan familjemedlem som framkallar eller förvärrar försäkringsfallet m.m. enligt ovan och den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.

5. ERSÄTTNINGS- OCH VÄRDERINGSREGLER

5.1 HUR VI ERSÄTTER

If har rätt att avgöra om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska ersättas kontant. If har också rätt att avgöra vem som ska

utföra reparation alternativt var återskaffningen av delar ska göras. Om fordonet repareras ska försäkringstagaren beställa igångsättning av reparationen.

Vid reparation ska begagnad likvärdig utbytesdel användas om sådan finns att tillgå.

Kontant ersättning grundas på fordonets, se punkt 3.1, värde i allmänna handeln omedelbart före skadan. Motsvarande gäller också vid skada på, eller stöld av del av fordon eller tillbehör.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna styrka såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och hur gammalt det är. Kravet på sådant styrkande är större ju högre värde föremålet har.

If övertar äganderätten till fordon, del därav och tillbehör som ersatts.

5.2 DETTA ERSÄTTS INTE

If betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning som görs i samband med reparation
- merkostnad för reparation av fordon som avsevärt avviker från fabriksutförande
- merkostnad p.g.a. att våra anvisningar om inköpsställe eller transportmedel inte inhämtas eller följs, t.ex. dyra repara- eller inköpskostnad
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet
- eventuell värdeminskning efter reparation
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller tillgrepp
- mervärdesskatt när du eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte vi särskilt godkänt merkostnaden
- merkostnad då verkstad inte gjort fullgott arbete.

5.3 VÄRDERING AV VISS UTRUSTNING

Viss utrustning, se tabell nästa sida, värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning (nypriset) vid av If anvisat inköpsställe. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen. Övrig utrustning ersätts med marknadsvärdet.

5.4 NYVÄRDE PERSONBIL

Om seriemässigt tillverkad personbil (inte direkt-/sido-importerad) skadas ersätter vi kostnaden för ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att

1. skadan skett inom ett år från det att bilen registrerades första gången
2. du ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången
3. bilen körts högst 20 000 km
4. skäligen reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens nypris beräknas överstiga 50 procent av detta pris vid skadetillfället.

Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens nypris.

Om det finns särskilda skäl har vi rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle kosta oss att anskaffa ny bil.

5.5 KRISTERAPI I SAMBAND MED RÅN/STÖLD

Om försäkringstagaren, föraren, passagerare eller hushållsmedlemmar drabbas av psykisk ohälsa som en direkt följd av råån av fordon eller tillgrepp av fordonsnyckel där gärningmannens uppsåt är att stjäla/tillgripa fordonet, lämnar fordonets stöldförsäkring ersättning till nämnda ersättningsberättigade för kristerapi enligt följande. Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst 10 behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige. Tiden under vilken behandling kan ske är begränsad till 12 månader från olyckstillfället. Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle, samt kostnader för tolk. Ersättning ges inte för resa från plats utanför Sverige.

5.6 BÄRGNING, HÄMTNING

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalar vi också nödvändig bärgning till närmaste verkstad. Har skadan skett utomlands betalar vi transport till närmaste verkstad i Sverige, om vi anser det nödvändigt.

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits ersätter vi dig för skäliga hämtningskostnader. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av fordonet.

Kostnad för hämtning och hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan. Hemtransport av oreparerat fordon ersätts bara om skadan skett utomlands.

5.7 TVIST OM VÄRDE

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsman som utses av svensk handelskammare. Värderingsmannen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor. I samband med att utlåtande av värderingsman begärs återtar vi vårt erbjudande. Värderingsmannens kostnader betalas av If.

ERSÄTTNINGSTABELL (SE 5.3)

FÖREMÅL	ANTAL ÅR OCH ERSÄTTNING I PROCENT								
	<1	1	2	3	4	5	≥6		
radioutrustning, CD-spelare, högtalare, förstärkare, kommunikationsradio, navigationssystem, takbox, fast monterad biltelefon	100	100	100	100	80	60	40		
bilbatteri	100	80	60	40	20	0	0		
barnstol	100	90	80	70	60	50	50		
förtält och markis till husvagn och husbil	100	90	80	70	60	40	20		
fälgar	100	100	100	85	70	50	50		
DÄCK	ANTAL KÖRDA KM		ERSÄTTNING I PROCENT (vid stöld- och brandskada, vid andra typer av skador lämnas ersättning med marknadsvärdet)						
	<5 000		100						
	5 001–10 000		90						
	10 001–15 000		80						
	15 001–20 000		70						
	20 001–25 000		60						
	25 001–30 000		50						
	30 001–40 000		40						
	40 001–50 000		30						
	50 001–*		20						
			*Eller mer än 5 år gammal						
MC-UTRUSTNING	ANTAL ÅR OCH ERSÄTTNING I PROCENT*								
	<3	3	4	5	6	7	8	9	>9
hjälm - glasfiber/kolfiber	100	100	100	100	80	60	40	20	20
hjälm - plast	100	80	60	40	20	20	20	20	20
MC-ställ och motsvarande plagg oavsett material	100	90	80	70	60	50	40	30	20
stövlar	100	80	60	40	20	20	20	20	10
handskar	100	90	80	70	60	50	40	30	20
ryggskydd och liknande oavsett CE-märkning	100	100	100	100	80	60	40	20	20

* Anmärkning: Den årliga ersättningen i procent kan avvika med +/- 5 % beroende på väsentlig avvikelse från s.k. normalskick.

LÅSSJÄLVRISK – STÖLD (SE 6.1.4)

PERSONBIL OCH LASTBIL	Bilen ska vara låst med ratt- eller växelspåkylås. Kommer nyckel/nyckelkort bort ska nyckelns kod omedelbart avkodas i bilens styrbox av auktoriserad verkstad.	6 500 kr 10 % av skadekostnaden lägst 6 500 kr
MOTORCYKEL	Motorcykeln ska vara låst med två skilda godkända lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låset omsluta två av motorcykelns motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- eller 6-hjulig motorcykel räcker det med ett godkänt lås. Är motorcykeln placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kr
MOPED/EU-MOPED	Mopeden ska vara låst med ett godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Om bygel eller kätting och lås används ska denna omsluta två av mopedens ramdelar till exempel båda gaffelbenen. Mopedens styrlås är inte godkänt. Är mopeden placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	1 000 kr
MOPEDBIL	Mopedbilen ska vara låst med ratt- eller växelspåkylås.	5 000 kr
SNÖSKOTER/ATV	Snöskotern ska vara låst med ett godkänt lås till exempel kätting och lås klass 3. När ATV:n lämnas ska den vara låst genom någon av fordonets ramdelar och annat fast föremål med kätting och lås, lägst klass 3. Är snöskoter/ATV:n placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett godkänt dragskolås.	5 000 kr
HUSVAGN/SLÄPVAGN	Husvagnen eller släpvagnen ska vara låst med ett godkänt dragskolås.	2 500 kr
HUSBIL	Husbilen ska vara låst med ratt-/tändningslås.	5 000 kr

6. SJÄLVRISK

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisk består av en s.k. grundsjälvrisk och en eventuell särskild självrisk. Grundsjälvrisk framgår av ditt försäkringsbrev.

Om ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If drar vi bara av en grundsjälvrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet. Eventuell självrisk på trafikförsäkringen tillkommer dock. Vi har rätt att från dig återkräva av oss utgiven trafikskadeersättning som motsvarar självrisk på trafikförsäkringen.

För vissa situationer tillämpas även särskild självrisk enligt punkt 6.1–6.6.

6.1 SÄRSKILDA SJÄLVRISKER

6.1.1 TRAFIKBROTT

Trafikförsäkringen gäller med en särskild självrisk på 1 000 kr för varje situation nedan om föraren – fört fordonet utan att ha det körkort/förarbevis som krävs eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning – gjort sig skyldig till rattfylleri – orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

6.1.2 UNGDOMSSJÄLVRISK

Trafikförsäkringen och vagnskadeförsäkringen för personbil, lastbil och snöskoter gäller med en särskild självrisk på 1 000 kr om föraren var under 25 år när skadan inträffade.

Vid samtidig trafik- och vagnskada dras bara en ungdomssjälvrisk.

6.1.3 BRISTFÄLLIGA DÄCK

Vagnskadeförsäkring gäller med en särskild självrisk på 10 % av skadekostnaden lägst 5 000 kr om brister finns på fordonets lagstadgade utrustning avseende däck.

6.1.4 LÅSSJÄLVRISK – STÖLD

Om de särskilda säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 3.2.3B inte följs tillämpas vid stöld eller tillgrepp en extra särskild självrisk enligt tabell, se ovan.

6.1.5 ANNAN FÖRARE – MOTORCYKEL

Om föraren vid trafikolycka var någon annan än försäkringstagaren, dennes maka/make, sambo eller registrerad partner när skadan inträffade gäller försäkringen med dubbel vagnskadesjälvrisk.

6.1.6 FLERSKADESJÄLVRISK – MOTORCYKEL

Vid upprepad vagnskada inom 12 månader höjs grundsjälvrisk för vagnskada med 100 % per skadetillfälle.

6.2 ELEKTRONISK STARTSPÄRR (IMMOBILIZER) OCH SPÅRNINGSSYSTEM

Är husbil försedd med av If godkänd elektronisk startspärr (immobilizer) eller spårningssystem med larmcentralkoppling, och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av hela fordonet. Ovanstående gäller även för moped, motorcykel (dock inte märkesförsäkring för BMW MC, Honda MC eller Triumph MC) som är försedd med spårningssystem med larmcentralkoppling. Är snöskoter/ATV försedd med spårningssystem – med eller utan larmcentralkoppling – och denna var i funktion vid skadetillfället, tillämpas ingen grundsjälvrisk vid stöld eller tillgrepp av fordonet.

6.3 MASKINSKADA

Självriskerna för maskinskada tillämpas för i Täcknings-schemat uppräknade komponenter var för sig. Den högre självriskerna som anges på försäkringsbrevet gäller för fordon som är äldre än 5 år eller som körts mer än 80 000 km. För Stor Bilförsäkring (framgår av försäkringsbrevet) gäller den högst angivna självriskerna för personbil som är äldre än 8 år eller som körts mer än 100 000 km. För direktimporterat fordon gäller dubbel självrisk jämfört med svensksåld. För Stor Bilförsäkring är den högsta självriskerna 10 000 kr, även om bilen är direktimporterad. Med direktimporterad avses fordon vilket inte importerats till Sverige av tillverkaren eller av denne utsedd general-agent i Sverige.

6.4 FELTÄNKNING

Med tank och behållare enligt punkt 3.2 G avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kr. Självriskerna är 1 500 kr.

6.5 GLASREPARATION

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation hos av If godkänd reparatör i stället för byte av rutan sänks självriskerna till 200 kr.

6.6 AVSTÄLLNING

Den lägre självriskerna som anges i försäkringsbrevet tillämpas vid skada som inträffar i låst garage som endast disponeras av dig.

7. RÄTTSSKYDD

7.1 TVISTER

Försäkringen betalar i vissa tvister ombuds- och rättegångskostnader som du inte kan få ersättning för av motpart eller annan. Du kan inte få ersättning om du, i eller utom rättegång, avstår från dina möjligheter att få ersättning från motparten.

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

7.1.1 DESSA TVISTER GÄLLER FÖRSÄKRINGEN FÖR

- Tvist som kan prövas som tvistemål i tingsrätt, hovrätt och Högsta Domstolen.
- Tvist om ersättning för miljöskador och inlösen enligt 32 kap miljöbalken.

Om tvisten prövas eller handläggs av nämnd, annan myndighet eller instans (t.ex. vid intern överprövning inom If) än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen/handläggningen.

Anspråket ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt punkt 2 stycke 1.

7.1.2 DESSA TVISTER GÄLLER FÖRSÄKRINGEN INTE FÖR

- Tvist som vid rättslig prövning kan bli småmål enligt 1 kap 3d § rättegångsbalken. Detta undantag tillämpas inte vid tvist rörande försäkringsavtalet.

- Tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av utlåning eller uthyrning av fordonet.
- Tvist mellan delägare i fordonet.
- Tvist med någon som du är eller har varit gift, registrerad partner eller sambo med.
- Tvist som har samband med någon av de försäkrades yrkes- eller tjänsteutövning eller annan förvärvsverksamhet.
- Tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och du är gruppmedlem, men inte part i målet.
- Tvist som avser skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning där kostnader för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 7.1.4.
- Tvist där du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad.

7.2 OMBUD

För att försäkringen ska gälla måste du anlita ett ombud. Ombudet ska

1. vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
2. kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
3. på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som If godkänner.

Prövning av ombuds lämplighet enligt 2 och 3 kan på begäran av ombudet, dig eller If göras av *Svensk Försäkring enligt "Instruktion för Svensk Försäkrings prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet"*.

If, liksom advokat, har rätt att begära prövning i *Svensk Försäkrings nämnder - Ombudskostnadsnämnden* av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av *Svensk Försäkrings nämnder - Nämnden för rättsskyddsfrågor*.

7.3 KOSTNADER SOM ERSÄTTAS

Du får ersättning för följande slag av kostnader som är nödvändiga, skäligen och motiverade med hänsyn till tvistens och brottmålets beskaffenhet

- för ditt ombuds arvode och kostnader - för högst 100 timmars arbete
- för utredning före rättegång som ditt ombud beställt
- för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande
- expeditionskostnader i domstol
- rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten, eller som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart om det är uppenbart att du skulle dömts att betala högre rättegångskostnader
- för medling enligt 42 kap 17 § rättegångsbalken.

Ombudsarvode lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Ersättning för ombuds tidspillan ersätts högst i enlighet med Domstolsverkets föreskrifter angående beräkning av ersättning för tidspillan.

Ersättning kan – i den mån If finner det lämpligt – betalas innan tvisten slutligt avgjorts.

7.4 KOSTNADER SOM INTE ERSÄTTS

- eget arbete, förlorad inkomst, resor, uppehålle eller andra kostnader för dig eller annan försäkrad
- merkostnad som uppstår genom att du anlitar flera ombud, byter ombud eller anlitar ombud på annan ort än din bostadsort
- ersättning till skiljemän
- verkställighet av dom, beslut eller avtal
- om skadestånd till dig får anses innefatta även kompensation för dina advokatkostnader betalas inte någon ersättning för dessa.

7.5 NÄR DU SKA HA HAFT FÖRSÄKRING FÖR ATT FÅ RÄTTSSKYDD

För att du ska få rättsskydd i en tvist ska den eller de händelser/omständigheter som ligger till grund för tvisten ha inträffat under den tid försäkringen varit gällande.

För att du ska få rättsskydd i ett brottmål ska den påstått brottsliga gärningen ha begåtts under den tid försäkringen varit gällande.

Tvist anses uppstå vid den tidpunkt när en part helt eller delvis avvisar ett framställt anspråk.

Rättsskydd lämnas enligt de villkor för motorfordonsförsäkring som gällde vid tiden för tvistens uppkomst eller när den brottsliga gärningen begicks.

7.6 HÖGSTA ERSÄTTNING

Försäkringen ersätter arvode till ditt ombud för högst 100 timmars arbete.

Vid varje tvist betalar försäkringen ersättning med sammanlagt högst 250 000 kr, varav högst 20 000 kr för egna utredningskostnader och 20 000 kr för vittnesersättning.

Det anses som en tvist om du och annan försäkrad står på samma sida.

Flera tvister som väsentligen grundar sig på samma händelser och omständigheter räknas också som en tvist. Således kan en tvist föreligga även då yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund.

Om flera tvister kan handläggas i samma rättegång enligt 14 kap RB räknas de som en tvist.

8. FÖRAR- OCH PASSAGERAROLYCKSFALL

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

8.1 VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare.

8.2 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Rätt till

- ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för trafikolycka.

BEGRÄNSNING

Försäkringen gäller inte om skadan/trafikolyckan uppkommer

- medan fordonet är stulet eller tillgripet

- när föraren gör sig skyldig till rattfylleri eller medverkan till rattfylleri
- under tävlingsliknande former
- när föraren inte har det körkort/förarbevis eller den ålder som krävs för att köra fordonet.

8.3 ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunction.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 600 000 kr.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av försäkringsbolagens gemensamma tabell, "Gradering av medicinsk invaliditet – 2013".

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från skadedagen.

8.4 ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället utbetalas 50 000 kr till den försäkrades dödsbo.

8.5 KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst 10 behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Tiden under vilken behandling kan ske är begränsad till 12 månader från olyckstillfället.

Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från plats utanför Sverige.

9. BILXTRA

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

9.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Rätt till

- hyrbil när den försäkrade bilen inte är körbar enligt punkt 9.2
- självriskreducering vid räddningsskada enligt punkt 9.3
- självriskreducering vid kollision med djur och vid uppsätlig skadegörelse av tredje man enligt punkt 9.31.

9.2 ERSÄTTNING FÖR HYRBIL

Om bilen inte kan användas på grund av händelse som är ersättningsbar enligt punkt 3.2 i Täckningsschemat eller vagnskadegaranti lämnas ersättning antingen för kostnad för hyrbil eller kontant ersättning. Ersättning lämnas

också vid vagnskada enligt punkt 3.2 I och vid maskin-skada enligt punkt 3.2 F, F1 resp. F2, även om sådan försäkring inte ingår i avtalet.

Vid skada i Sverige ersätts kostnad för hyrbil med 75 % av dygns- och kilometerkostnaden. Vid skada utanför Sverige och där förhyrning sker utanför Sverige, ersätts kostnad för hyrbil med 100 % av dygns- och kilometerkostnaden. Bilen som ska vara standardutrustad och av motsvarande storlek, ska hyras hos av If eller If Assistance anvisat biluthyrningsföretag.

Istället för hyrbil kan ersättning lämnas med 150 kr/dag.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera bilen. Om bilen inte ska repareras lämnas ersättning från skadedatum t.o.m 14 dagar efter den dag vi lämnat förslag till uppgörelse. Har skadan inträffat utanför Sverige lämnas ersättning även för den tid bilen inte kan repareras trafiksäkert inom 3 dygn. Vid återresa till hemorten ska färdvägen om möjligt anpassas så att egen bil kan avhämtas om den är färdigreparerad. Oavsett var skadan inträffat lämnas ersättning för högst 45 dagar, för Stor Bilförsäkring (framgår av försäkringsbrevet) är ersättningen maximerad till 60 dagar.

BEGRÄNSNING

Ersättning lämnas inte

- för dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- om stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om bilen vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

9.3 SJÄLVRISKREDUCERING VID RÄDDNINGSSKADA

Om du råkar ut för händelse som är ersättningsbar enligt punkt 3.2 C Räddning i Täckningsschemat gäller räddningsförsäkringen utan självrisk.

9.3.1 SJÄLVRISKREDUCERING VID DJURKOLLISION OCH SKADEGÖRELSE

Om bilen skadas vid kollision med djur eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man, så ersätts grund-/garantisjälvrisk (se punkt 6) om reparationskostnaden överstiger 1 000 kr. Ersättning lämnas med högst 10 000 kr om bilen har gällande vagnskadegaranti och med högst 6 000 kr i annat fall. Har bilen varken vagnskadeförsäkring hos If eller vagnskadegaranti, lämnas ersättning med högst 6 000 kr om reparationskostnaden överstiger 1 000 kr.

10. VÄRDEXTRA

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

10.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Rätt till

- ny bil av samma typ och årsmodell enligt punkt 10.2
- förhöjt marknadsvärde enligt punkt 10.3.

10.2 NY BIL

Om seriemässigt tillverkad personbil/lätt lastbil stjäls eller skadas, och stölden/skadan ska ersättas genom bilens stöld-/vagnskadeförsäkring i If eller dess vagnskadegaranti, ersätter vi kostnaden för en motsvarande ny bil av samma typ och årsmodell under förutsättning att

1. stölden/skadan skett inom två år från det att bilen registrerades första gången

2. bilen körts högst 40 000 km

3. reparationskostnaden beräknas överstiga

- för bil som är högst 1 år och gått max 20 000 km: 50 % av den skadade bilens nypris. Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens nypris
- för bil som är högst 2 år och gått max 40 000 km: 80 % av bilens marknadsvärde.

Vid förändring av bilmodell och/eller utrustningsnivå, vilket höjt bilens nypris, ersätter vi enligt senast kända nypris. Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i reparationskostnaderna.

10.3 FÖRHÖJT MARKNADSVÄRDE

För bil som inte uppfyller villkoren enligt 10.2 och för vilken reparationskostnaden beräknas överstiga 80 % av marknadsvärdet, får du ersättning med 120 % av bilens marknadsvärde, dock max 200 000 kr utöver marknadsvärdet omedelbart före skadan. Det krävs dock att stölden/skadan ska ersättas genom bilens stöld-/vagnskadeförsäkring i If eller dess vagnskadegaranti.

11. OTUR

Det framgår av försäkringsbrevet om denna försäkring ingår.

11.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- skada i kupé och bagageutrymme enligt punkt 11.2
- skadad eller förlorad bilnyckel och/eller bilnyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion (s.k. immobilizer) enligt punkt 11.3

11.2 ERSÄTTNING FÖR SKADA I KUPÉ OCH BAGAGEUTRYMME

Försäkringen ersätter skada genom plötslig och oförutsedd händelse på inredningen i bilens kupé eller bagageutrymme. Med inredning avses inte elektronik, sufflett eller hardtop. Skadad inredning eller stolsklädsel ersätts med liknande sådan om det skadade inte längre tillverkas.

BEGRÄNSNING

Ersättning lämnas inte för skada orsakad av

- djur eller insekter
- slitage eller vanvård.

Ersättning lämnas med högst 50 000 kr. Självrisk är 1 500 kr.

11.3 ERSÄTTNING FÖR FÖRLORAD ELLER SKADAD BILNYCKEL OCH/ELLER BILNYCKELKORT

Försäkringen ersätter kostnader för bilnyckel och/eller bilnyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion (s.k. immobilizer). Ersättning lämnas när dessa förlorats eller skadats genom plötslig och oförutsedd händelse. Nycklarna ska vara avsedda för att öppna och starta bilen.

Ersättning lämnas vid ett skadetillfälle under avtalsperioden, upp till 5 000 kr hos auktoriserad märkesverkstad/återförsäljare för följande kostnader:

- avprogrammering av förlorad/skadad bilnyckel/bilnyckelkort
- inprogrammering av ny bilnyckel/bilnyckelkort
- ny bilnyckel/bilnyckelkort.

SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Stöld eller förlust av bilnyckel/bilnyckelkort ska polisanmälas. Om du inte uppfyller denna säkerhetsföreskrift så minskas ersättningen så mycket att ingen ersättning alls lämnas.

Självrisk är 500 kr.

12. SÄRSKILDA VILLKOR FÖR VISSA FORDON

12.1 BIL OCH MC ÄLDRE ÄN 30 ÅR

Gäller personbil, lätt lastbil eller mc som inte är försäkrad som veteranfordon.

Ersättningen från kaskoförsäkring är maximerad till 300 000 kr för bil och 60 000 kr för mc.

12.2 VETERANFORDON/SAMLARFORDON

Försäkringen för veteran-/samlarfordon är en beloppsförsäkring vilket innebär att den högsta ersättning som kan utges är försäkringsbeloppet. Detta under förutsättning att försäkringsbeloppet inte överstiger marknadsvärdet.

1. GILTIGHET

Försäkringen avser fordon som uteslutande används vid

- rally för äldre fordon och liknande
- andra uppvisningsarrangemang för fordon
- enstaka privata nöjesturer. Med nöjestur avses inte semesterresa, resa till och från arbete eller sommarställe.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Om det som sägs under punkt 12.2 inte följs eller om fordonets körsträcka överstiger 5 000 km under försäkringsåret, minskas som regel ersättningen med 20 %, dock minst 1 000 kr.
- Om fordonet brukas av person som inte är folkbokförd på försäkringstagarens adress, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kr utöver grundsjälvrisk.
- Nattparkeras fordonet på försäkringstagarens hemort på annat sätt än inlåst i garage vilket rymmer högst 10 fordon, gäller stöld- och vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kr utöver grundsjälvrisk.
- Om fordonet används i trafik under perioden 1 november tom. mars gäller vagnskadeförsäkringen med en särskild självrisk om 5 000 kr utöver grundsjälvrisk.

2. FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE (ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR) FÖR SKADOR I FÖLJANDE SITUATIONER:

- Om fordonet hyrs ut eller används för övningskörning.

3. VATTENLEDNINGSSKADA

Försäkringen gäller för skada som orsakats av att vätska eller ånga oberäknat strömmat ut från ledningssystem – dock inte fordonets eget – för vatten eller värme.

4. ÖVRIGT

Punkt 6.1.4 i dessa villkor tillämpas inte för fordon som är äldre än 30 år.

Radioutrustning värderas enligt punkt 5.1 istället för punkt 5.3.

12.3 SNÖSKOTER

Före start av skoterns motor och under färd ska skoterns nödstopp vara satt i funktion. Om detta inte följs, se punkt 4.4.

Vid skada på drivband värderas drivbanden till återanskaffningskostnad minskad med slitageavdrag på 10 % per körda 1 000 km.

12.4 HUSVAGN OCH HUSBIL

1. PERSONLIGT LÖSÖRE

Vid skadehändelse som är ersättningsbar enligt B Stöld, E Brand eller H Vagnskada i Täckningsschemat omfattar försäkringen upp till 50 000 kr även personligt lösöre avsett enbart för privat bruk – dock inte pengar – som förvaras i fordonet, och som tillhör försäkringstagaren eller dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

BEGRÄNSNINGAR

Vid stöld gäller försäkringen endast om skadan skett genom inbrott i låst fordon, såvida inte hela fordonet tillgripits.

För nedanstående lösöre lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten, och i fråga om stöld endast om fordonet i samband med resan inte lämnats obehott mer än ett dygn

- föremål helt eller delvis av ädel metall, äkta/odlade pärlor och ädelstenar
- fick- och armbandsur
- vapen med tillbehör/ammunition
- alkoholhaltiga drycker
- datorer, datorutrustning, apparat/utrustning för ljud och/eller bildåtergivning som inte är fast monterade, GPS-utrustning, kameror, musikinstrument, kommunikationsutrustning, mobila telefoner, surfplattor, spelkonsol samt tillbehör för ovan utrustning (även band och skivor)
- egendom med särskilt samlarvärde, antikviteter, konstverk, konstföremål, handknutna orientaliska mattor, pälsar och pälsverk.

2. VATTENSKADA

Vagnskadeförsäkringen gäller om oberäknat läckage från boutrymmets tank- eller ledningssystem orsakar skada på egendom som omfattas av försäkringen.

BEGRÄNSNINGAR

- Ersättning lämnas inte för skada som orsakats av köld
- ersättning lämnas inte för skada på tank och rörledning.

Ersättning lämnas med högst 20 000 kr.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

Om detta inte följs, se punkt 4.4.

3. SEMESTERAVBROTT

Om både dragbil och husvagn eller husbil är försäkrade hos If omfattar försäkringen även rätt till semesteravbrottsersättning om husvagnen/husbilen inte kan användas på grund av skada som är ersättningsbar enligt delkasko- eller vagnskadeförsäkringen, och skadan medför avbrott i påbörjad semesterresa.

Ersättning lämnas för den tid som är skälig för att reparera husvagnen/husbilen, eller om den inte repareras, den tid som kan anses rimlig för att skaffa annan husvagn/husbil. Ersättning lämnas för högst 4 veckor.

Ersättning för hyreskostnad av husvagn/husbil lämnas med 80 % för standardutrustad husvagn/husbil av motsvarande storlek eller med 500 kr/dag. If har rätt att anvisa uthyrare.

BEGRÄNSNING

Ersättning lämnas inte

- för dag som förloras genom dröjsmål från din sida
- i den mån stilleståndsersättning erhålls från trafikförsäkring
- om fordonet vid skadetillfället var avställd eller belagd med körförbud.

12.5 AVSTÄLLT FORDON – AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

Försäkringen gäller endast då fordonet är avställt i Vägtrafikregistret, uppställt i Sverige och inte brukas i trafik. Avställningsförsäkringen omfattar stöld, brand, rättskydd och vagnskada.

13. ALLMÄNNA VILLKOR

För avtalet mellan dig och If gäller vad som står i försäkringsbrevet med därtill hörande handlingar och detta försäkringsvillkor. I övrigt gäller Försäkringsavtalslagen. Svensk lag tillämpas på avtalet och marknadsföringen. Tillsynsmyndighet är Finansinspektionen.

13.1 FÖRSÄKRINGSTIDEN

Försäkringen gäller under den tid som står på försäkringsbrevet. Om du tecknar försäkringen samma dag som den ska träda i kraft gäller den dock inte förrän efter det klockslag du tecknar den.

Vid försäkringstidens slut förnyas försäkringen automatiskt för ytterligare ett år om inte uppsägning har skett från någondera sida eller vi i förväg har kommit överens om något annat. Har du tecknat motsvarande försäkring hos annat försäkringsbolag, förnyas inte försäkringen.

Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden om fordonet sålts eller skrotats. If kan säga upp försäkringen under försäkringstiden, men bara om det finns speciella skäl. Vid uppsägning under försäkringstiden har du rätt att få tillbaka den del av premien som avser tiden efter upphörandet.

13.2 ÄNDRING AV PREMIE UNDER PÅGÅENDE FÖRSÄKRINGSTID

Om du under försäkringstiden byter folkbokföringsadress eller kör längre/kortare än vad du anmält till oss, kan det påverka risken för att du ska drabbas av skada. Om en sådan förändring medför en ökad/minskad risk för skada har If rätt att under pågående försäkringstid ändra premien.

13.3 BETALNING AV PREMIE

Premien för ny försäkring eller utökning av försäkringen (tilläggspremie) ska betalas inom 14 dagar efter den dag vi sänt dig försäkringsbrev med inbetalningskort.

När försäkringen ska förnyas sänder vi ett nytt försäkringsbrev med inbetalningskort för den nya premien. Denna ska betalas senast när den nya försäkringstiden börjar. Du har dock alltid en månad från aviseringdagen på dig att betala. Om du inte betalar premien i rätt tid tar vi ut en påminnelseavgift och säger upp försäkringen. Försäkringen upphör att gälla 14 dagar därefter. Betalar du under dessa 14 dagar fortsätter försäkringen att gälla.

Skulle betalning helt utebli kan du bli krävd av Trafikförsäkringsföreningen (TFF) på en avgift per dag, som är betydligt högre än premien per dag. Mer information finner du på www.tff.se.

13.4 ÅTERKRAV

I samma utsträckning som vi har ersatt dig övertar vi den rätt du kan ha att kräva ersättning av annan.

Du får inte med den som är ansvarig för skadan träffa överenskommelse som innebär att du helt eller delvis avstår från din rätt till ersättning från denne.

13.5 PRESKRIPTION

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan mot If inom tre år från det han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande.

När det gäller skadehändelser som inträffat from den 1 januari 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom 10 år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycke, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

13.6 SKADEREGISTRERING

För att minska försäkringsbolagens kostnader för ersättning som baseras på oriktiga uppgifter använder sig If också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Registret innehåller vissa uppgifter om skadan samt uppgift om vem som begärt ersättning och används endast i samband med skadereglering. Det innebär att If får reda på om du tidigare anmält någon skada hos annat försäkringsbolag. Personuppgiftsansvarig för GSR är GSR AB. Box 24171, 104 51 Stockholm

If har rätt att i samma register registrera skador i anledning av denna försäkring.

13.7 PERSONUPPGIFTER

Vi behandlar våra kunders personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och övrig dataskydds- och försäkringslagstiftning. Vi värnar om våra kunders integritet när vi behandlar personuppgifter. Vi behandlar våra kunders personuppgifter när det är nödvändigt för att administrera försäkringarna och fullgöra våra skyldigheter, t.ex. vid tecknande av försäkringen och skadereglering. Personuppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS. Vi mottar personuppgifter direkt från våra kunder, från någon som företräder kunden, från olika myndigheters register samt från kreditupplysningsföretag.

Vi lämnar inte ut personuppgifter till utomstående utan ett samtycke eller att det finns stöd i lag. Vi spelar in telefonsamtal i kvalitets- och utbildningssyfte samt för att säkerställa innehållet i samtalet. En mer utförlig information om behandling av personuppgifter finns på www.if.se

14. ÖVERKLAGANDE

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan klaras upp.

IFS KUNDOMBUDSMAN

Är du fortfarande inte nöjd kan du inom sex månader från Ifs beslut vända dig till Kundombudsmannen som utan kostnad prövar de flesta klagomål.

Skriv ned dina synpunkter och skicka dessa till Kundombudsmannen via post, fax, eller mejl. Du kan också ringa eller besöka Kundombudsmannen på Barks väg 15 i Solna.

POSTADRESS: IFS KUNDOMBUDSMAN, 10680 STOCKHOLM.

TELEFON: 0771-43 00 00.

FAX: 08-792 75 30.

MEJL: KUNDOMBUDSMANNEN@IF.SE

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

Du kan också vända dig till ARNs särskilda avdelning för försäkringsfrågor. ARN prövar ditt ärende utan kostnad, men tar dock inte upp tvister rörande medicinska bedömningar. Anmälan till ARN måste göras inom ett år efter det att du har framfört ditt klagomål till If.

POSTADRESS: BOX 174, 101 23 STOCKHOLM.

TELEFON: 08-508 860 00

HEMSIDA: WWW.ARN.SE

MEJL: ARN@ARN.SE

TRAFIKSKADENÄMNDEN (TSN)

Vissa frågor om ersättning för personskada från trafikförsäkringen är obligatoriska för If att pröva i TSN utan att den skadelidande begär det (s.k. tvistlösningsärenden). Vilka dessa är framgår av nämndens reglemente som finns på deras hemsida. TSN prövar även tvister om ersättning för personskada från trafikförsäkringen i icke-obligatoriska ärenden på begäran av den skadelidande (s.k. tvistlösningsärenden).

Postadress: Box 24048, 104 50 Stockholm

Telefon: 08-522 787 00

Hemsida: www.trafikskadenamnden.se

Mejl: info@trafikskadenamnden.se

SVENSK FÖRSÄKRINGS NÄMNDER - NÄMNDEN FÖR RÄTTSSKYDDSFÖRÅGOR

Denna nämnd kan du vända dig till när det gäller överklagande av beslut som gäller din rättsskyddsförsäkring.

POSTADRESS: BOX 24067, 104 50 STOCKHOLM.

TELEFON: 08-522 787 20

HEMSIDA: WWW.FORSKRINGSNAMNDER.SE

DOMSTOL

Liksom vid andra tvister kan du också vända dig till domstol. Ta kontakt med närmaste tingsrätt om du vill veta mer, t.ex. om förenklat rättegångsförfarande.

Observera dock att om tvisten rör värdering av egendom kan den även prövas enligt punkt 5.6.

KONSUMENTERNAS FÖRSÄKRINGSBYRÅ

Du kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas Försäkringsbyrå.

BESÖKSADRESS: KARLAVÄGEN 108.

POSTADRESS: BOX 24215, 104 51 STOCKHOLM.

TELEFON: 08-22 58 00, FAX: 08-24 88 91

HEMSIDA:

WWW.KONSUMENTERNASFORSKRINGSBYRA.SE

ORDLISTA

Med denna ordlista vill vi på ett kortfattat och enkelt sätt beskriva några av de vanligaste försäkringstermerna.

AVBROTTSERSÄTTNING

Ersättning för hyrbil eller kontantersättning om det försäkrade fordonet inte kunnat användas pga. en från försäkringen ersättningsbar skada, och att försäkringen också omfattar tilläggsförsäkringen BilXtra.

AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

Försäkring under tiden fordonet är avställt i Trafikregistret som kan omfatta brand, stöld, rättskydd och vagnskada (exkl. trafikolycka). Denna försäkring kallas också "garageförsäkring".

BEDRÄGERI

Någon som skaffar sig fördelar genom att med felaktiga uppgifter försöker få ersättning eller högre ersättning från försäkring.

BEGRÄNSNING

Det innebär att försäkringen inte gäller för beskriven skadehändelse eller situation.

FAST MONTERAD

Innebär att utrustningen är fastsatt med bult, skruv, svetsning eller liknande i fordonets kaross eller inredning på ett sådant sätt att det krävs verktyg för att ta bort den.

FÖRSKINGRING/OLOVLIGT FÖRFOGANDE

När egendom överlämnas till annan person med förutsättning att egendomen ska lämnas tillbaka och denne i stället behåller, säljer eller ger bort den. Ett exempel är om en bilägare låter annan person provköra eller låna bilen och denne inte lämnar tillbaka den.

FÖRSÄKRAD

Den eller de personer som försäkringen gäller för enligt försäkringsavtalet.

FÖRSÄKRINGSBELOPP

Försäkringssumma som anger det högsta belopp som kan ersättas.

FÖRSÄKRINGSBREV OCH FÖRSÄKRINGSVILLKOR

Skriftliga handlingar som vi skickat till dig i samband med köp, ändring eller vid förnyelse av försäkring. Dessa handlingar utgör tillsammans det avtal som gäller mellan dig och If.

FÖRSÄKRINGSTAGARE

Den som har avtal om försäkring med If.

GODKÄNDA LÅS

Lås som If och oftast Stöldskyddsföreningen godkänt och som måste användas för att försäkringen ska gälla utan nedsättning.

GRÖNT KORT

Internationellt försäkringsbevis som visar att fordonet har en gällande trafikförsäkring.

MARKNADSVÄRDE

Vad det i den allmänna handeln kostar att köpa likvärdig egendom i samma skick den hade direkt före skadetillfället.

NEDSÄTTNING

Minskning av försäkringsersättning därför att du inte följt villkorens säkerhetsföreskrifter, åligganden eller lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter.

NYPRIS

Försäljningspris på ny likvärdig personbil inkl. fabriks- eller återförsäljarmonterad normal bilutrustning.

NYVÄRDE

Vad det skulle kosta att direkt före ett inträffat försäkringsfall anskaffa ny egendom, likvärdig med den skadade utan avdrag för värdeminskning.

PRESKRIPTION

När rätten att kräva ersättning från försäkring upphört, normalt 3 år.

PRIS/PREMIE

Kostnaden för en försäkring för en viss tid, normalt 1 år.

PRISBASBELOPP

Värdesäkrat belopp som fastställs enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det prisbasbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände.

REGRESS

Om vi lämnat ersättning kan vi under vissa förhållanden återkräva samma belopp eller del från skadevållaren.

RETVÄRDE

Värdet av skadat föremål direkt efter skadehändelsen.

SJÄLVRIK

Den del av skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för. Självriskens dras från skadeersättningen. För trafikförsäkring återkrävs den del av skadebeloppet som motsvarar självriskens.

SKADA I FÖLJD AV TRAFIK

Skada med motorfordon där fordonet är i rörelse eller precis varit i rörelse alternativt ska komma i rörelse. Begreppet omfattar även skador som kan uppstå som har direkt samband med användandet av fordonet tex dörröppning, hjulbyte m.m.

STÖLD

Innebär att någon tar något som tillhör annan i avsikt att behålla det.

SÄKERHETSFORESKRIFT

Krav på ett visst beteende på den försäkrade när risken för skada är större. t.ex. när det gäller låsning av fordonet, inlåsning av avmonterade tillbehör, bilkörning under vissa förhållanden och platser m.m. Följs inte sådana föreskrifter kan ersättningen vid skada minskas.

STILLESTÄNDSERSÄTTNING

Trafikskadeersättning (skadestånd) som avser att täcka den kostnad som uppkommit för part, som befunnits utan vållande i samband med trafikskada då fordonet inte kunnat användas.

TREDJE MAN

Skada orsakad av "tredje man". I detta sammanhang avses person som inte omfattas av försäkringen eller har rätt till ersättning från försäkringen.

TILLGREPP AV FORTSKAFFNINGSMEDEL

Innebär att någon tar fordon som tillhör annan i avsikt att använda det.

VÄRDERINGSMAN

Fordonsteknisk erfaren person, vilken utses av Svensk Handelskammare, som på begäran lämnar utlåtande av marknadsvärdet på t.ex. fordon vid tvist.

ÅRSFÖRSÄKRING

Försäkring som gäller hela året utan premieåterbetalning vid avställning. Priset/premien är beräknat efter att fordonet inte används i trafik hela året.



Lugn, vi hjälper dig.