

# BÅT

## Försäkringsvillkor juni 2018

Här har vi samlat allt som vår båtförsäkring omfattar.  
Läs det här försäkringsvillkoret tillsammans med ditt försäkringsbrev,  
så ser du vad som gäller vid en eventuell skada.

---

Ring oss gärna på

**0771-655 655**

eller besök [if.se](http://if.se)



# Viktig information

## HUR SKA VILLKOREN LÄSAS?

En försäkring ersätter inte alla tänkbara skador, en sådan försäkring skulle bli alltför dyr. Därför är det viktigt att du vet vilka skador försäkringen omfattar samt var, när och hur den gäller.

Av praktiska skäl har vi samlat allt vad en båtförsäkring kan omfatta i detta villkorshäfte. Det är viktigt att du läser villkoren och ditt försäkringsbrev tillsammans. Då kan du se vad som gäller för just din försäkring.

## OM DU RÅKAR UT FÖR EN SKADA ÄR DET VIKTIGT ATT VETA:

- Om du är försäkrad, det kan du se i villkorens punkt 1.
- Om försäkringen gäller där skadan har inträffat, det kan du se i punkt 2.
- Om de saker som skadats täcks av försäkringen, det kan du se i punkt 3.1.
- Om den händelse som inträffat omfattas av försäkringen. Det ser du i villkorets täckningsschema, punkt 3.3.

## VIKTIGA BEGRÄNSNINGAR OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER

Försäkringen har vissa begränsningar, och dessutom tillämpar vi s.k. säkerhetsföreskrifter, dvs. krav på att du i vissa fall betar dig så att du i rimlig mån undviker skador.

Om du inte uppfyller dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag, eller så kan ersättningen helt utebli.

### HÄR NEDAN KAN DU LÄSA OM DE VIKTIGASTE GENERELLA BEGRÄNSNINGARNA OCH SÄKERHETSFORESKRIFTERNA.

- Försäkringen gäller inte utanför följande områden:
  - a. Sverige, Danmark, Finland och Norge samt i dessa länders territorialvatten,
  - b. Östersjön med angränsande hav och vikar,
  - c. Kattegatt och Skagerack öster om linjen Lindesnes – Helgoland – Wilhelmshaven,
  - d. inre tyska farvatten - norr om en linje Bremerhaven – Hamburg. Se punkt 2.
- Om du, eller någon annan som handlar med ditt samtycke, skulle orsaka ett försäkringsfall avsiktligt eller genom grov vårdslöshet, så kan ersättningen minskas med ett särskilt avdrag. I vissa fall kan avdraget bli så stort att ersättningen helt uteblir. Se punkt 4.5.
- Försäkringen gäller inte om du eller någon annan med din tillåtelse, använder den försäkrade båten
  1. och är påverkad av berusningsmedel,
  2. i förvärvsverksamhet,
  3. när båten är uthyrd för längre tid än 5 veckor per år,
  4. i hastighetstävling för motorbåt eller träning för sådan tävling
- 5. Försäkringen gäller inte i situationer som inte är typiska för en privatperson.

Om du inte följer nedanstående säkerhetsföreskrifter kan ersättningen vid skada minskas med ett särskilt avdrag:

- När båten ligger i sjön (ej vinterförvaring) ska utombordsmotor under 50 hk vara fastlåst vid båten med av Svenska Stöldsnyddsföreningen (SSF) godkänd låsanordning. Utombordsmotor på 50 hk eller mer ska vara monterad

enligt tillverkarens anvisningar. Personliga tillhörigheter och lös eller ej fast monterad utrustning, även motor, ska vara inlåsta. Se punkt 3.3 B 3.

- När båten står på land eller om den vinterförvaras i sjön ska utombordsmotor, elektronisk utrustning och livflotte vara inlåst i byggnad. Annan lös utrustning ska vara inlåst. Se punkt 3.3 B 3.
- Om båten finns på ett släpfordon ska detta låsas med ett godkänt lås. Se punkt 3.3 B 3.
- Båten ska vara utrustad med en brandsläckare om den har en motor över 20 hk eller om den har en anordning där öppen låga förekommer. Är båten längre än 10 meter ska den vara utrustad med minst två brandsläckare. Se punkt 3.3 C 3.
- Båten ska vara i sjövärdigt skick och inte ha starkare motor än vad den är godkänd för. Förtöjning och förankring ska utföras – och platsen väljas – så att båten och förtöjningen motstår sådant väder, vattenståndsförändringar och sådan sjö eller svallsjö, som normalt kan förekomma. Båten ska också hållas länsad. Se punkt 3.3 D 3.
- Båten har hemmahamn och vinterförvaras i Sverige.
- Fabrikantens anvisningar beträffande användning, drivmedel, service, skötsel m.m. ska följas. Dessutom ska service, reparation, installation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

När båten och utrustningen förvaras på land ska den vara säkert uppallad, stöttad, surrad och täckt samt stå under normal tillsyn. Se punkt 3.3 D 3.

## HUR SKA DU GÖRA VID SKADA?

1. Begränsa skadan efter bästa förmåga så att den inte förvärras.
2. Ring till oss och berätta vad som hänt och vad som skadats.
3. Kasta eller avlägsna inte saker som skadats innan du talat med oss. Du ska heller inte sätta igång med reparation innan vi har givit klartecken.

När du anmäler skadan till oss är det viktigt att vi får så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som hänt och vad som är skadat. Då kan vi behandla skadan lättare och snabbare ge dig rätt ersättning.

## VÅRT FÖRMÅNSPROGRAM BELÖNAR

Med vårt förmånsprogram kan du få rabatt från första försäkringen. Det räcker med att du har en bil- eller hemförsäkring och har valt pappersfri betalning (Autogiro eller e-faktura), för att få 10 % rabatt på dina försäkringar. Dessutom får du pengar insatta på ett självriskkonto för varje skadefritt år. Pengarna kan användas till att betala självrisken om du råkar ut för en skada. Totalt kan upp till 3 000 kr sättas in på självriskkontot.

Har du både bil-, hem- och personförsäkring hos oss får du den högsta rabatten, 15 %, samt en årlig försäkringsgenombgång för att se till att du är rätt försäkrad.

Läs gärna mer om vårt förmånsprogram på [if.se](http://if.se) eller ring oss på 0771-655 655.

## ENKELT ATT BETALA

Du väljer själv det betalningsätt och det intervall som passar dig bäst; helår, halvår eller månadsvis. Vid val av betalning med pappersfaktura tillkommer en fakturaavgift med 25 kr per faktura. Ingen fakturaavgift tillkommer när du betalar med e-faktura till din internetbank eller via Autogiro.



Vår båtförsäkring är avsedd för dig som fritids-skeppare och ägare till en vanlig fritidsbåt för privat bruk och med hemmahamn i Sverige. Skrovet ska vara byggt helt i plast, aluminium eller annat om vi särskilt åtagit oss detta. Din försäkring är tecknad enligt nedanstående alternativ.

**BÅTANSVAR** ger dig skydd mot vissa skadestånds-anspråk, om du skulle råka skada andra personer eller deras egendom.

**BÅTFÖRSÄKRINGEN** innehåller – förutom båtansvar – egendomsskydd för vissa skador. Dessutom ingår rättsskydd för vissa tvister och mål om du behöver betala advokat- eller andra rättegångskostnader.

**SMÅBÅT KASKO** är en försäkring avsedd just för småbåtar, kajaker och kanoter med ett försäkrings-belopp på högst 25 000 kronor och med en motor på max 25 hk. Självrisken för denna försäkring är 1 000 kronor.

**STOR BÅTFÖRSÄKRING** innehåller, förutom det som nämns om Båtförsäkring, bland annat BåtXtra och Olycksfall, som tidigare fanns som tilläggs-försäkringar. Förutom en olycksfallsförsäkring för både båtförare och passagerare får du dessutom ett värdefullt maskinskydd, generösare säkerhets-föreskrifter och nyvärdeersättning för elektronisk utrustning.

## BÅTANSVAR

Ansvar

## SMÅBÅT KASKO

Ansvar  
Rättsskydd  
Brand  
Stöld/Skadegörelse  
Rutskada  
Upplägg/Transportskada  
Sjöskada

## BÅTFÖRSÄKRING (BÅTKASKO)

Ansvar  
Rättsskydd  
Brand  
Stöld/Skadegörelse  
Rutskada  
Upplägg/Transportskada  
Sjöskada

## STOR BÅTFÖRSÄKRING

Ansvar  
Rättsskydd  
Brand  
Stöld/Skadegörelse  
Rutskada  
Upplägg/Transportskada  
Sjöskada  
Olycksfall  
BåtXtra  
Maskinskada

# BÅT

Försäkringsvillkor juni 2018

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

<b>VIKTIGA BEGRÄNSNINGAR OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER . . . . .</b>	<b>2</b>	<b>8. BÅTXTRA . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>HUR SKA DU GÖRA VID SKADA? . . . . .</b>	<b>2</b>	<b>9. OLYCKSFALL . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>1. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>10. MASKINSKADA . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>2. VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>11. SÄRSKILDA VILLKOR . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>3. VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR . . . . .</b>	<b>5</b>	10.1 Godkänd inspektion . . . . .	12
3.1 Försäkrad egendom . . . . .	5	10.2 Skepparexamen . . . . .	12
3.2 Egendom som inte är försäkrad . . . . .	5	<b>12. ALLMÄNNA VILLKOR . . . . .</b>	<b>13</b>
3.3 Täckningsschema . . . . .	6	12.1 Försäkringstiden . . . . .	13
<b>4. ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR, SÄKERHETS- FÖRESKRIFTER OCH ANDRA ÅLIGGANDEN . . . . .</b>	<b>8</b>	12.2 Ändring av premie eller andra villkor . . . . .	13
4.1 Allmänna begränsningar . . . . .	8	12.3 Betalning av premie . . . . .	13
4.2 Säkerhetsföreskrifter . . . . .	8	12.4 Återkrav . . . . .	13
4.3 Andra åligganden . . . . .	8	12.5 Preskription . . . . .	13
4.4 Om du inte uppfyller säkerhetsföreskrifter eller annat åliggande . . . . .	8	12.6 Skaderegistrering . . . . .	13
4.5 Framkallande av försäkringsfall . . . . .	8	12.7 GDPR . . . . .	13
4.6 Psykiskt störda och barn . . . . .	8	<b>13. ÖVERKLAGANDE AV SKADEREGLERINGSBESLUT . . . . .</b>	<b>14</b>
<b>5. ERSÄTTNINGS- OCH VÄRDERINGSREGLER . . . . .</b>	<b>8</b>	Kundombudsmannen hos If . . . . .	14
5.1 Reparation . . . . .	9	Allmänna reklamationsnämnden (ARN) . . . . .	14
5.2 Kontantersättning eller motsvarande egendom . . . . .	9	Dispaschör/domstol . . . . .	14
5.3 Provisorisk reparation, bärgning och transport . . . . .	10	Konsumenternas försäkringsbyrå . . . . .	14
5.4 Tvist om värde . . . . .	10		
<b>6. SJÄLVRISK . . . . .</b>	<b>10</b>		
6.1 Spårningssystem . . . . .	10		
6.2 Stöldskyddsmärkning . . . . .	10		
6.3 Duolock drevlås . . . . .	10		
<b>7. RÄTTSSKYDD . . . . .</b>	<b>10</b>		
7.1 Dessa tvister gäller försäkringen för . . . . .	10		
7.2 Dessa tvister gäller försäkringen inte för . . . . .	10		
7.3 Ombud . . . . .	10		
7.4 Kostnader som ersätts . . . . .	11		
7.5 Kostnader som inte ersätts . . . . .	11		
7.6 När du ska ha haft försäkring för att få rättsskydd . . . . .	11		
7.7 Högsta ersättning . . . . .	11		

## 1. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för dig som är försäkringstagare och ägare av den försäkrade fritidsbåten.

I fråga om ansvar och rättsskydd gäller försäkringen också för annan som med ditt tillstånd är förare eller brukare av båten. Detta gäller under förutsättning att båten endast används för privat bruk.

När vi skriver "du" och "dig" menar vi också alla andra personer som försäkringen gäller för.

## 2. VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

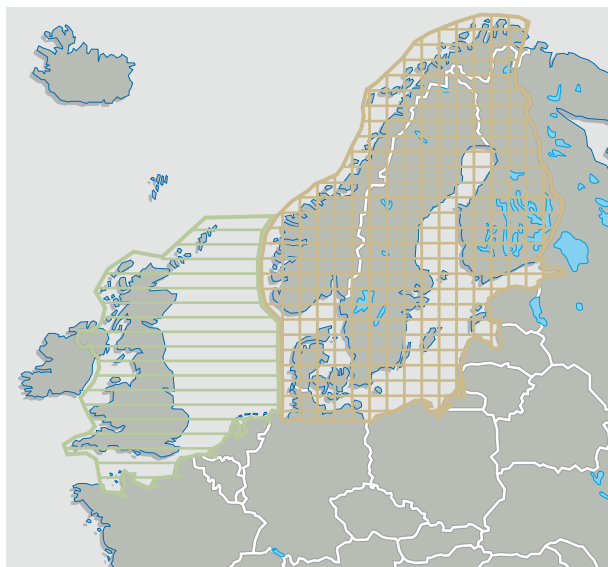
Försäkringen gäller i

- Sverige, Danmark, Finland och Norge samt i dessa länders territorialvatten
- Östersjön med angränsande hav och vikar
- Kattegatt och Skagerack öster om linjen Lindesnes – Helgoland – Wilhelmshaven
- inre tyska farvatten – norr om en linje Bremerhaven – Hamburg


För segelbåt som är minst 9 m lång och högst 30 år gammal och som inte avses att delta i kappsegling gäller försäkringen under tiden maj – augusti även i Nordsjön

- begränsat i norr till 61° N och Engelska kanalen
- begränsat i väst till 4° V samt Brittiska öarna – dock inte Sydirländ (Eire) – men inklusive Storbritanniens territorialvatten.

När det gäller ansvar och rättsskydd ska anspråket ha sin grund i händelse som inträffat inom ovan angivna områden.



 Försäkringens giltighetsområde, se punkt 2.

 Utökat giltighetsområde under viss tid för vissa segelbåtar, se punkt 2.

## 3. VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

I ditt försäkringsbrev anges vilken typ av båtförsäkring du har och om särskilda villkor gäller.

Försäkringen gäller bara i situationer som är typiska för en privatperson och för den egendom som båtförsäkringen omfattar. Täckningsschemat på nästa uppslag visar vilka skadehändelser de olika omfattningarna täcker.

### 3.1 FÖRSÄKRAD EGENDOM

Försäkringen omfattar följande egendom under förutsättning att den endast används för privat bruk.

#### 3.1.1 BÅT OCH UTRUSTNING

1. Den båt som anges i försäkringsbrevet.
2. Tillbehör och utrustning till den försäkrade båten och som normalt används vid bruk i sjön av liknande båtar.

Följande begränsningar gäller dock:

- en släpplöje – högst 4 m lång med eventuell utombordsmotor på högst 6 HK – ersätts med sammanlagt högst 30 000 kr.
- kikare – ersätts med högst 2 000 kr.
- verktyg – ersätts med sammanlagt högst 2 000 kr.
- en fast monterad radio med bandspelare och/eller CD-spelare inkl. tillhörande normal utrustning – ersätts med sammanlagt högst 5 000 kr
- fast monterad utrustning avsedd enbart för fiske – ersätts med sammanlagt högst 5 000 kr.
- en VHF, en GPS

3. Pallnings-, stötnings- och täckningsmaterial vid brandskada, se 3.3 C. Ersätts med sammanlagt högst 10 000 kr.

#### 4. Småbåt kasko

Småbåt kasko gäller för

motor-, segel- eller roddbåt vars

- skrov är högst 6 m långt och 2 m brett samt tillverkat av plast, aluminium eller gummiväv
- segelyta är högst 10 m<sup>2</sup>
- motorstyrka är högst 25 hk

sådan utrustning till båten som normalt behövs ombord täcknings-, stötnings- och pallningsmaterial upp till ett värde av 4 000 kr.

#### 3.1.2 PERSONLIGA TILLHÖRIGHETER I VISSA BÅTAR

Annan egendom än utrustning till båten som du har för privat bruk i båten ersätts med sammanlagt högst 4 000 kr om båten

- är längre än 4 meter och
- har en större segelyta än 10 m<sup>2</sup> eller en starkare motor än 10 kW (13,6 hk).

Har du även hemförsäkring hos If ersätts upp till 5 000 kr.

Är du på resa med båten i högst 45 dagar ersätts i sådant fall sådan egendom med sammanlagt upp till 35 000 kr (50 000 om du har Hemförsäkring Extra och 80 000 om du har Stor Hemförsäkring).

### 3.2 EGENDOM SOM INTE ÄR FÖRSÄKRAD

- Permanenta förtöjningsanordningar
- Bränsle, smörjmedel
- Pengar, värdehandlingar och frimärken
- Smycken, äkta pärlor, ädla stenar, föremål av ädelmetall, konst och pälsverk
- Mobiltelefon och utrustning till denna
- Mat-, dryckes- och tobaksvaror.



### 3.3 TÄCKNINGSSCHEMA

	A. ANSVAR	B. STÖLD OCH SKADEGÖRELSE	C. BRAND
<p><b>1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR</b></p>	<p>När någon kräver dig såsom ägare, förare eller brukare av båten på skadestånd för person eller sakskada som kan omfattas av försäkringen och som du orsakat under försäkringstiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– utreder vi om du är skadeståndsskyldig,</li> <li>– förhandlar vi med den som kräver skadestånd,</li> <li>– för vi din talan vid rättegång och betalar då också rättegångskostnaderna</li> <li>– betalar vi det skadestånd du är skyldig att betala.</li> </ul> <p><b>Ersättningsbelopp</b> Högst 5 miljoner kr vid samma skadetillfälle, även om flera försäkrade är ansvariga eller flera skador uppstår av samma orsak. När sjölagen är tillämplig begränsas dock ansvarsbeloppen enligt denna.</p>	<p><b>skada genom</b> – stöld Observera att olovligt brukande, bedrägeri- eller förskingringsbrott inte är stöld – skadegörelse. Förlust av egendom ersätts om den inte kommer till rätta inom en månad från polisanmälan. (If lämnar ersättning senast en månad efter det att du lämnat de handlingar och upplysningar som If behöver för att reglera skadan.)</p> <p>Nödvändig bärgning och återtransport enligt punkt 5.3.</p>	<p><b>skada genom</b> – eld som kommit lös – blixtnedslag – explosion</p> <p>Nödvändig bärgning och återtransport enligt punkt 5.3.</p>
<p><b>2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR</b></p> <p>Se även p 4.1 Allmänna begränsningar och 4.2 Säkerhetsföreskrifter</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– det ansvar du tar på dig utöver gällande skadeståndsrätt</li> <li>– skada på egendom som tillhör någon som försäkringen gäller för</li> <li>– skada på egendom som du hyrt, lånat eller på annat sätt tagit mer än enbart en kortvarig befattning med</li> <li>– skadestånd till följd av underlåtenhet att röja och bortskaffa vrak</li> <li>– skada i samband med att du utfört uppsåtlig gärning som enligt svensk lag objektivt sett kan leda till fängelse.</li> </ul>	<p><b>personliga tillhörigheter</b> under den tid båten står på land eller vid vinterförvaring i sjön</p>	<p><b>skada på</b> – motor eller avgassystem genom explosion i dessa – elsystem genom kortslutning i detta</p>
<p><b>3 SÄKERHETS-FÖRESKRIFTER</b></p> <p>Se även p 4.2 Om dessa inte följs se p 4.4</p>		<p><b>1. När båten ligger i sjön (ej vinterförvaring) ska</b> – utombordsmotor under 50 hk vara fastlåst vid båten med av SSF godkänd låsanordning – utombordsmotor på 50 hk eller mer vara monterad enligt tillverkarens anvisningar, – personliga tillhörigheter, och lös eller ej fast monterad utrustning – även motor – vara inlåsta.</p> <p><b>Anmärkning</b> Elektronisk utrustning monterad i bygel/kassett i olöst utrymme ombord anses inte vara fast monterad!</p> <p><b>2. När båten står på land eller vid vinterförvaring i sjön ska</b> a. utombordsmotor vara inlåst i byggnad b. elektronisk utrustning och livflotte vara inlåst i byggnad c. annan lös eller ej fast monterad utrustning vara inlåst.</p> <p><b>3. Om båten finns på släpfordon ska detta läsas med</b> – hänglås klass 3 och kätting klass 3 genom ett hjul eller vid fast föremål som har en styrka som motsvarar låsets eller, – ett av SSF godkänt dragskolås.</p> <p><b>4. Namnskyltar</b> Båten och eventuell jolle ska ha skyltar – en synlig och en väl dold – med ägarens namn och adress.</p> <p><b>Anmärkning</b> I vår broschyr "Säkerhetsanvisningar för fritidsbåtar" kan du läsa mer om våra säkerhetsföreskrifter, kontakta oss på 0771-655 655.</p>	<p>Brandsläckare ska vara CE-märkt som minst har effektivitetsklass 13A 70B C. Båten ska vara utrustad med brandsläckare om den har – motor över 20 hk eller, – anordning där öppen låga förekommer t.ex. för matlagning eller uppvärmning Är båten längre än 10 m skall den vara utrustad med minst två brandsläckare. Bränslesystem – Lösa bränslekärl får inte fyllas på inombords. – Fast bränsletank ska ha påfyllnadsbeslag på däck eller i separat, dränerat utrymme. Förbindelser till tanken ska vara gastäta och jordade. Evakueringsrör ska finnas och mynna utombords. Motorrum ska vara ventilerat till båtens utsida. Vid bensindrift ska även motorrumsläkt finnas och användas före start. Gasolbehållare ska placeras i en behållare som är dränerad till bordläggningens utsida. Alla anordningar och installationer ska vara avsedda för marint bruk och fackmannamässigt utförda.</p> <p><b>Anmärkning</b> I vår "Säkerhetshandbok", se if.se, kan du läsa om hur man bl.a. skyddar sig mot brand.</p>

## D. SJÖ-, UPPLÄGGNINGS- TRANSPORT- OCH RUTSKADA

### sjöskada

Omedelbart uppkommen skada när båten ligger i sjön genom

- grundstötning, sammanstötning
- strandning, kantring
- vatten eller annan vätska som plötsligt och oförutsett kommit in i båten
- rigghaveri och skada på rigg (gäller ej motorer)
- annan oförutsedd och utifrån kommande händelse.

### Uppläggnings- och transportskada

#### Omedelbart uppkommen skada

- vid sjösättning, torrsättning, av- och påmastning, lyft med kran eller annan lyftanordning
- genom att den försäkrade egendomen tappats, vält eller sammanstött vid lastning, lossning, förflyttning eller transport
- genom annan oförutsedd och utifrån kommande händelse.

### Rutskada som består i

- att skylight, ventil, vind eller sidoruta krossas, genombryts eller spräcks. Med ruta avses glas eller motsvarande med tillhörande list.

Nödvändig bärgning och återtransport enligt punkt 5.3.

## E. RÄTTSSKYDD

Ombuds- och rättegångskostnader i vissa tvister och mål

se p 7

## F. STOR BÅTFÖRSÄKRING

(OMFATTAR ÄVEN 3.3 A-E)

### Maskinskada

- skada på motor för framdrivning av båt genom plötslig och oförutsedd inifrån kommande händelse, se punkt 10.

Nödvändig bärgning och återtransport enligt punkt 5.3.

### BåtXtra

- Båtotur
- Nyvärdesersättning
- Avbrottsersättning
- Stöld av registrerad båtvagn
- Stöld av utombordsmotor
- Rigghaveri vid kappsegling

### Olycksfall

- Medicinsk invaliditet
- Dödsfall
- Kristerapi

### skada genom

- is, snö, frost, fukt, mögel eller korrosion
- att enbart batterisyra runnit ut
- djur

### skada på motor, backslag, drev eller annan maskinell utrustning orsakad av

- enbart vatten i dessa
- enbart kortslutning
- felaktig hantering, skötsel, reparation eller montering
- felaktigt eller förorenat bränsle, bristande smörjning, överhettning eller materialfel
- att vattenintag eller ledning täppts för eller blivit igensatt oberoende av orsaken till detta

### skada

- som enbart består i nedsmutsning, missfärgning eller repor i ytskikt
- genom rigghaveri som inträffar när du är underställd någon del av de internationella kappseglingsreglerna. Undantaget gäller dock inte skada genom grundstötning, sammanstötning, strandning eller kantring.
- på enbart segel genom annan oförutsedd och utifrån kommande händelse.
- på primer och/eller färg under vattenlinjen orsakad vid tvätt eller liknande händelse.

### skada på/förlust av

- egendom som lossnat, tappats eller fallit överbord av annan orsak än grundstötning, sammanstötning, strandning, kantring, vatten eller annan vätska som plötsligt och oförutsett kommit in i båten, rigghaveri och skada på rigg eller vid sjösättning, torrsättning, av- och påmastning, lyft med kran eller annan lyftanordning eller vid lastning, lossning, förflyttning eller transport.

skada eller fel på motor som är äldre än 12 år (räknat från skådeåret minus tillverkningsåret). Övriga begränsningar avseende maskinskada se punkt 10.

Begränsningar avseende BåtXtra se punkt 8 och för Olycksfall se punkt 9.

- Båten och utrustning ska vara i sjövärdigt skick.
- Båten får inte ha starkare motor än vad den är godkänd för.
- Båten ska föra skeppsljus enligt gällande sjötrafikföreskrifter.
- Förtöjning eller förankring ska utföras – och platsen väljas – så att båten och förtöjningen motstår sådant väder, vattenståndsförändringar och sådan sjö eller svallsjö som normalt kan förekomma.
- Båten ska hållas länsad.
- Båten och utrustningen ska regelbundet kontrolleras och underhållas.
- När rigg hanteras, t.ex. vid av- och påmastning, förvaras eller transporteras, ska detta ske på betryggande och vedertaget sätt.
- Båten ska vara uppdragen eller uppställd på betryggande avstånd från sjön med hänsyn till svallsjö och extremt högvatten.
- När båten och utrustningen förvaras på land ska den vara säkert uppladd, stöttad, surrad och täckt samt stå under normal tillsyn.
- När riggad jolle finns på land ska den surras så att den inte välts omkull av vinden.
- När båten och utrustningen hanteras eller transporteras, ska detta ske på ett ändamålsenligt sätt och egendomen ska vara säkert surrad och stöttad.

### Anmärkning

I vår "Säkerhetshandbok", se if.se, kan du läsa om bl.a. hur förtöjning, uppläggnings- och transport bör utföras.

- Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel ska följas.

## 4. ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR, SÄKERHETSFÖRESKRIFTER OCH ANDRA ÅLIGGANDEN

### 4.1 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR

Försäkringen gäller inte när båten:

1. deltar i hastighetstävling för motorbåt eller i träning för sådan tävling
2. är uthyrd för längre tid än 5 veckor per år
3. är rekviderad av civil eller militär myndighet
4. är föremål för kvarstad, beslag eller annan åtgärd av svensk eller utländsk myndighet.

### FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR SKADA

1. som har samband med krig eller krigsliknande händelser
2. som direkt eller indirekt orsakas av atomkärnprocess
3. som direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med genombrott av vattendamm
4. som leverantör eller annan ansvarar för enligt lag, garanti, eller liknande åtagande - såvida du inte kan visa att den som ansvarar inte kan fullgöra detta.
5. eller utbetalning av någon förmån i den utsträckning villkoret för sådant skydd, betalning av sådan skada eller villkor för sådan förmån skulle exponera If för någon sanktion, förbud eller inskränkning under en resolution från FN eller handels- eller ekonomiska sanktioner; lagar eller föreskrifter från EU, Storbritannien, Nordirland eller USA.

### FORCE MAJEURE

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om utredning, reparation eller utbetalning fördröjs p.g.a. krig, krigsliknade händelse, myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

### 4.2 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Du måste se till att

1. de särskilda säkerhetsföreskrifterna som anges i punkt 3.3 Täckningsschema följs
2. båten inte framförs av någon som är påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel
3. utrustning och anordningar till båten är fackmannamässigt installerade och att tillverkarens anvisningar för montering, skötsel och underhåll följs
4. föreskrifter som finns i lag eller meddelats av offentlig myndighet följs
5. båten har hemmahamn och vinterförvaras i Sverige.

### 4.3 ANDRA ÅLIGGANDEN

OM FÖRSÄKRINGSFÖRHÅLLANDEN – De uppgifter som ligger till grund för priset på försäkringen framgår av försäkringsbrevet. När försäkringen tecknas är du skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter om sådana förhållanden.

Om de uppgifter som står i försäkringsbrevet ändras eller är felaktiga måste du anmäla det till oss.

RÄDDNINGÅTGÄRDER – När skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa måste du så gott du kan försöka hindra eller begränsa skadan. Vi betalar rimlig kostnad för detta om du inte har rätt till ersättning från annat håll.

VID SKADA – Om en skada inträffar ska du anmäla skadan till oss så snart som möjligt. Stöld och skadegörelse ska också polisanmälas.

Du måste lämna riktiga och så fullständiga uppgifter som möjligt om vad som inträffat och beträffande den egendom som skadats. Du får inte undanhålla något som kan ha betydelse för skaderegleringen.

Du är skyldig att medverka till besiktning av skadan, om vi begär det.

### 4.4 OM DU INTE UPPFYLLER SÄKERHETSFÖRESKRIFT ELLER ANNAT ÅLIGGANDE

Om du inte uppfyller en säkerhetsföreskrift eller annat åliggande kan ersättningen vid en skada minskas med ett särskilt avdrag. Hur stort avdraget blir beror på omständigheterna.

Om du inte följer säkerhetsföreskriften som anges under 4.2.2 så minskas som regel ersättningen för skador på försäkrad egendom, så mycket att ingen ersättning alls lämnas. Om du inte följer de säkerhetsföreskrifter som anges under B. Stöld i Täckningsschemat gäller: Krav 2a och 4: Ersättning minskas som regel med 5 000 kronor.

Om du inte följer övriga säkerhetsföreskrifter som anges i Täckningsschemat, i punkt 4.2, 4.3 eller i punkt 10.1.1 minskas som regel ersättningen med 25%. Avdraget kan höjas i allvarigare fall eller minskas om det föreligger förmildrande omständigheter.

De som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen skall iaktta samma säkerhetsföreskrifter och åliggande som gäller för dig. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv och kan således medföra nedsättning på samma sätt som när du själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

### 4.5 FRAMKALLANDE AV FÖRSÄKRINGSFALL

Om du uppsåtligt har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall får du ingen ersättning. Om du av grov vårdslöshet har framkallat eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall kan din ersättning sättas ned efter vad som är skäligt. Detsamma gäller om du måste antas ha handlat eller låtit bli att handla i vetskap om att detta innebär en betydande risk för att skadan skulle inträffa. Detta gäller även när någon som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, framkallar eller förvärrar försäkringsfallet m.m, eller enligt ovan. Deras handlande likställs med ett handlande av dig själv.

### 4.6 PSYKISKT STÖRDA OCH BARN

Om en psykiskt störd person, eller ett barn under 12 år, handlat på ett sätt som i och för sig kan leda till att ersättningen minskas eller inte lämnas, gäller enligt försäkringsavtalslagen särskilda regler om hur ersättningen ska bestämmas.

## 5. ERSÄTTNINGS- OCH VÄRDERINGSREGLER

If har rätt att avgöra om en skada ska ersättas genom reparation, kontant eller med motsvarande ny eller begagnad egendom. Vi har också rätt att avgöra vem som ska utföra reparation och var återanskaffning ska göras. Sker reparation eller återanskaffning på annat håll betalar vi inte högre ersättning än vad kostnaden för oss hade blivit om reparation eller återanskaffning hade skett på det ställe vi anvisat. Om båt eller utrustning repareras ska försäkrings-tagaren beställa igångsättning av reparationen.

If övertar – om inte annat överenskommits – äganderätten till egendom som ersatts. Kommer något som vi ersatt till rätta, ska du genast lämna det till oss. Vill du behålla föremålet får du göra det om du lämnar tillbaka den ersättning du fått.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna styrka såväl att du äger det förlorade föremålet som vad det är värt och



hur gammalt det är. Kravet på sådant styrkande är större ju högre värde föremålet har.

Försäkringsbeloppet ska motsvara vad båten och dess utrustning är värd. Är du underförsäkrad får du inte ut det fulla värdet vid skada.

Skadan värderas med hänsyn till prisläget i Sverige vid tiden för skadan.

Med marknadsvärdet menas vad det kostar att i allmänna handeln köpa motsvarande föremål som det skadade/förlorade och i samma skick, eller om sådant inte finns att köpa, vad det sannolikt skulle ha kostat om det funnits.

Om marknadsvärdet inte kan fastställas bestäms det till vad det kostar att anskaffa ett nytt likvärdigt föremål men med avdrag för ålder, slitage, omodernitet, minskad användbarhet och andra omständigheter. Hänsyn tas inte till personliga känslor för föremålet, s.k. affektionsvärde.

Med nypriset menas vad det kostar att i allmänna handeln köpa motsvarande nytt föremål.

### 5.1 REPARATION

Om vi bedömer att egendom ska repareras får du ersättning för reparationskostnaden.

Utförs reparation med nya delar av det slag som anges i tabellen i p 5.2.3 ersätts delarna enligt den. Ersättningen kan inte bli högre än marknadsvärdet.

Du får inte ersättning för

- att förnya eller reparera sådan del av egendom som tidigare var bristfällig t.ex. p.g.a. konstruktions-, tillverknings-, eller materialfel, ålder, slitage, korrosion, röta eller bristande underhåll
- merkostnad vid reparation uppkommen p.g.a. tidigare defekt eller bristande underhåll
- eventuell värdeminskning eller kvarstående skönhetsfel efter fackmannamässig reparation

- kostnad för ytbehandling, firmasymbol eller reklamtext som inte motsvarar sedvanligt seriemässigt utförande
- merkostnad uppkommen genom att reservdel, utrustning eller material inte kunnat anskaffas p.g.a. importsvårigheter eller därför att tillverkningen upphört
- merkostnad uppkommen genom att reparation eller transport av reservdel, utrustning eller material för tidsvinnande utförts mot förhöjd kostnad
- kostnad för förbättring eller förändring av båten som görs i samband med reparation
- tidsförlust eller annan indirekt skada/förlust.

### 5.2 KONTANTERSÄTTNING ELLER MOTSVARANDE EGENDOM

Båt, utrustning och personliga tillhörigheter som gått förlorade eller som inte ska repareras värderas och ersätts enligt följande regler.

Du får inte ersättning för kostnad att återanskaffa egendom eller del därav som tidigare var bristfällig t.ex. på grund av konstruktions-, tillverknings-, eller materialfel, ålder, slitage, korrosion, röta eller bristande underhåll.

#### 5.2.1 BÅTEN INKL UTRUSTNING

Båten inkl utrustningen värderas tillsammans till marknadsvärdet.

#### 5.2.2 PERSONLIGA TILLHÖRIGHETER

Personliga tillhörigheter ersätts med marknadsvärdet.

Är marknadsvärdet minst 70% av nypriset får du ersättning motsvarande nypriset om du återanskaffar föremålet inom sex månader från skadetillfället.

#### 5.2.3 UTRUSTNING

Utrustning som anges i tabellen nedan och som före skadan var funktionsduglig ersätts med utgångspunkt från nypriset. Du får ersättning med så många procent av nypriset som anges i tabellen. Detta gäller även delar och

FÖREMÅL	ERSÄTTNING I PROCENT AV ÅTERANSKAFFNINGSPRISET ÅLDER (RÄKNAT FRÅN SKADEÅRET MINUS TILLVERKNINGSÅRET)						
	under 1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	därefter minskning/år	minimi-ersättning
Kompletta motorer, backslag och drev.	100 %	95 %	90 %	85 %	80 %	5 %	20 %
Ankarspel, manöveranordningar och liknande maskinell utrustning. Segel av normalmaterial. Kyl, spis, värmare och liknande utrustning.	100 %	90 %	80 %	75 %	70 %	5 %	20 %
Delar till maskinell utrustning och elsystem. Propellrar.	100 %	90 %	80 %	75 %	70 %	5 %	50 %
Mast och rigg av normalmaterial. Propelleraxlar och fasta propellrar till båtar med rak axel. Säten, dynor, mattor.	100 %	100 %	100 %	97 %	94 %	3 %	50 %
Segel helt eller delvis av kevlar, mylar och liknande.	100 %	70 %	40 %	20 %	20 %	-	20 %
Kapell, suflett och batteri. Mast och bom av kolfiber. Instrument och navigationselektronik med tillbehör. Radioutrustning inklusive högtalare och telefoner.	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	10 %	20 %

tillhör till utrustning som anges där. Ersättningen kan dock inte bli högre än marknadsvärdet.

Övrig utrustning ersätts med marknadsvärdet.

### 5.3 PROVISORISK REPARATION, BÄRGNING OCH TRANSPORT

Vid ersättningsbar skada på båten ersätts kostnad för

- provisorisk reparation som varit nödvändig för att rädda båten ur uppenbart nödläge
- nödvändig bärgning och förflyttning av båten från haveriplats till av oss godkänd plats
- återtransport av båten från reparationsplatsen till haveriplatsen eller till den hamnplats dit båten fördes efter skadehändelsen
- sådan röjning och borttagning av vraket som du enligt lag är skyldig att utföra även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids.

### 5.4 TVIST OM VÄRDET

Om vi inte kan komma överens om värdet av skada på egendom ska – om vi inte enas om annat – ett utlåtande begäras av en värderingsman som är utsedd av Svensk handelskammare. Värderingsmannen ska tillämpa de regler som finns i dessa villkor.

Om värderingsmannen finner att vi kommit till för lågt belopp, betalar vi hans kostnader.

I annat fall betalar du 500 kr plus 10% av överskjutande belopp för värderingen.

## 6. SJÄLVRISK

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala vid varje skadetillfälle. Självrisk tillämpas även på räddnings-, bärgnings- och vrakborttagningskostnader. Vilken självrisk som gäller framgår av ditt försäkringsbrev med följande undantag:

Stöld av utombordsmotor - inträffar ytterligare stöld inom 18 månader från föregående motorstöld gäller försäkringen med en särskild självrisk på 10 000 kronor utöver grundsjälvrisk.

Medförsäkrad släpplöje enligt punkt 3.1 – 2 000 kr, oavsett vilken självrisk som i övrigt gäller för försäkringen.

Rutskada enligt punkt 3.3 D1 – 2 000 kr. Har skadan uppstått i samband med stöld, skadegörelse, brand, sjö-, uppläggnings- eller transportskada gäller den självrisk som i övrigt gäller för försäkringen.

Rättsskydd – 25% av kostnaden, dock lägst den självrisk som i övrigt gäller för försäkringen.

BåtXtra – särskilda självrisker kan gälla, se punkt 8.

Maskinskydd - särskilda självrisker gäller, se punkt 10.

Om flera skador inträffar vid samma tillfälle och ersättning ska betalas från flera försäkringsformer eller flera av dina privatförsäkringar hos If drar vi bara av en självrisk – den högsta – från det sammanlagda skadebeloppet.

### 6.1 SPÅRNINGSSYSTEM

Är båten försedd med positioneringssystem kopplat till larmcentral och detta var i funktion vid skadetillfället, reduceras grundsjälvrisk med max 5 000 kronor vid stöld eller tillgrepp av hela båten. Självriskreduceringen gäller inte i samband med ytterligare motorstöld inom 18 månader enligt punkt 6.

### 6.2 STÖLDSKYDDSMÄRKNING

Är skrov och eller motor märkt med Securmarks eller Stöldskyddsförningens stöldskyddsmärkning, reduceras självrisk med max 5 000 kronor vid stöld eller tillgrepp av märkt objekt. Självriskreduceringen gäller inte i samband med ytterligare motorstöld inom 18 månader enligt punkt 6.

### 6.3 DUOLOCK DREVLÅS

Är båten försedd med DuoLock drevlås vid skadetillfället reduceras stöldsälvrisk med max 5 000 kronor vid stöld eller försök till stöld av drevet.

## 7. RÄTTSSKYDD

Försäkringen gäller för båtens ägare, förare eller brukare i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukar båten utan lov.

Försäkringen betalar i vissa tvister och brottmål ombuds- och rättegångskostnader som du inte kan få ersättning för av motpart. Du kan inte få ersättning om du, i eller utom rättegång, avstår från dina möjligheter att få ersättning från motparten.

### 7.1 DESSA TVISTER GÄLLER FÖRSÄKRINGEN FÖR

Tvist som kan prövas som tvistemål av dispaschör, tingsrätt, hovrätt och Högsta domstolen.

Om tvisten prövas eller handläggs av nämnd, annan myndighet eller instans (t.ex. vid intern överprövning inom If) än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen/ handläggningen.

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt punkt 2.

### 7.2 DESSA TVISTER GÄLLER FÖRSÄKRINGEN INTE FÖR

Tvist som vid rättslig prövning kan bli småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag tillämpas inte vid tvist rörande försäkringsavtalet.

Tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och du är gruppmedlem, men inte part i målet.

Tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av utlåning eller uthyrning av båten.

Tvist mellan delägare i båten.

Tvist med någon som du är eller har varit gift, registrerad partner eller sammanboende med.

Tvist som har samband med någon av de försäkrades yrkes- eller tjänsteutövning eller annan förvärvsverksamhet.

Tvist där du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad.

### 7.3 OMBUD

För att försäkringen ska gälla måste du anlita ett ombud. Ombudet ska vara lämpligt med hänsyn till din bostadsort eller till den ort där tvisten ska prövas och

1. vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller
2. kunna visa att han eller hon någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde eller
3. på annat tillfredsställande sätt kunna visa att han eller hon har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som If godkänner.

Prövning av ombuds lämplighet enligt 2 och 3 kan, på begäran av ombudet, dig eller If göras av Försäkringsförbundet enligt ”Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet”.

If, liksom advokat, har rätt att begära prövning i Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Försäkringsbolagens Rättsskyddsämnd.

#### 7.4 KOSTNADER SOM ERSÄTTS

Du får ersättning för följande slag av kostnader som är nödvändiga, skäligen och motiverade med hänsyn till tvistens beskaffenhet

- för ditt ombuds arvode och kostnader – för högst 100 timmars arbete
- för utredning före dispasch eller rättegång som ditt ombud beställt
- för bevisning hos dispaschör, i rättegång och skiljemannaförfarande
- expeditjonskostnader i domstol
- rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten, eller som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart om det är uppenbart att du skulle dömts att betala högre rättegångskostnader
- för medling enligt 42 kap 17 § Rättegångsbalken.

Ombudsarvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Ersättning för ombuds tidspillen ersätts högst i enlighet med Domstolsverkets föreskrifter angående beräkning av ersättning för tidsspillen.

Ersättning kan - i den mån If finner det lämpligt - betalas innan tvisten slutligt avgjorts.

#### 7.5 KOSTNADER SOM INTE ERSÄTTS

- eget arbete, förlorad inkomst, resor, uppehälle eller andra kostnader för dig eller annan försäkrad
- merkostnad som uppstår genom att du anlitar flera ombud, byter ombud eller anlitar ombud på annan ort än din bostadsort
- ersättning till skiljemän
- verkställighet av dom, beslut eller avtal
- om skadestånd till dig får anses innefatta även kompensation för dina advokatkostnader betalas inte någon ersättning för dessa.

#### 7.6 NÄR DU SKA HA HAFT FÖRSÄKRING FÖR ATT FÅ RÄTTSSKYDD

För att du ska få rättsskydd i en tvist ska den eller de händelser/omständigheter som ligger till grund för tvisten ha inträffat under den tid försäkringen varit gällande.

Tvist anses uppstå vid den tidpunkt när en part helt eller delvis avvisar ett framställt anspråk.

Rättsskydd lämnas enligt de villkor för båtförsäkring som gällde vid tiden för tvistens uppkomst.

#### 7.7 HÖGSTA ERSÄTTNING

Försäkringen ersätter arvode till ditt ombud för högst 100 timmars arbete. Från ersättningen avräknas självrisk enligt punkt 6.

Vid varje tvist betalar försäkringen ersättning med sammanlagt högst 250 000 kr, varav högst 20 000 kr för egna utredningskostnader och 20 000 kr för vittnesersättning.

Det anses som en tvist om du och annan försäkrad står på

samma sida. Flera tvister som väsentligen grundar sig på samma händelser och omständigheter räknas också som en tvist. Således kan en tvist föreligga även då yrkandena inte stöder sig på samma rättsliga grund. Om flera tvister kan handläggas i samma rättegång enligt 14 kap RB räknas de som en tvist.

## 8. BÅTXXTRA

Det framgår av försäkringsbrevet om BåtXtra ingår i försäkringen.

### 8.1 BÅTOTUR

Gäller för skada på eller förlust av navigationsinstrument, som inte kan ersättas enligt p 3.3 B-D, om skadan eller förlusten har direkt samband med bruk av den försäkrade båten. Ersättning lämnas med högst 25 000 kr.

#### BEGRÄNSNING

Ersättning lämnas inte för skada som består i eller är orsakad av

- nötning, förslitning eller åldersförändring
- att lagrad information eller programvara skadas eller går förlorad.

Självrisk för Båttour är 1 000 kronor.

### 8.2 NYVÄRDESERSÄTTNING FÖR RADIO- OCH ELEKTRONISK UTRUSTNING

Om radio- eller elektronisk utrustning, som är högst 5 år gammal, förloras eller skadas genom händelse som omfattas av båtförsäkringen enligt p 3.3 B-D eller av Båttour (se ovan) värderas utrustningen till nypriset utan avdrag för ålder. Innehavet av utrustningen ska styrkas med ursprungskvitto eller garantibevis i original.

### 8.3 AVBROTTSERSÄTTNING VID STÖLD

Vid ersättningsbar stöld av hela båten eller huvudmotor, som inträffar under perioden maj t.o.m. augusti, lämnas ersättning för den tid båten eller huvudmotorn är försvunnen och för skälig reparationstid dock högst under 30 dagar med följande belopp:

Försäkringsbelopp	BåtXtra (tillägg)	Stor Båtförsäkring
0–24 000 kr	50 kr/dygn	130 kr/dygn
25 000–49 000 kr	150 kr/dygn	300 kr/dygn
50 000–	250 kr/dygn	450 kr/dygn

Avbrottsersättning gäller utan självrisk.

### 8.4 STÖLD AV OREGISTRERAD BÅTVAGN

Försäkringen gäller för stöld av oregistrerad båtvagn. Ersättning lämnas med högst 20 000 kronor. Självrisk vid stöld av oregistrerad båtvagn är 1 000 kronor.

### 8.5 STÖLD AV UTOMBORDSMOTOR M.M. NÄR BÅTEN FÖR VARAS PÅ LAND ELLER VINTERFÖRVARAS I SJÖN

När båten står på land gäller inte säkerhetsföreskrift som anger att utombordsmotor, elektronisk utrustning och livflotte ska vara inlåst i byggnad enligt p 3.3 B.3. . Denna säkerhetsföreskrift gäller inte heller, utom för vissa utombordsmotorer (se hjälpmotor nedan), när båten vinterförvaras i sjön.

Med ändring av p 3.3 B.2 gäller försäkringen för stöld av personliga tillhörigheter om någon bryter sig in i båten när båten står på land under perioden maj t.o.m. augusti.

### 8.6 UTÖKAT SKYDD FÖR HJÄLPMOTOR

För utombordsmotor avsedd som hjälpmotor och/eller utombordsmotor till släpplöje gäller inte säkerhetsföreskrift

som anger att utombordsmotor under 50 hk ska vara fastlåst vid båten med godkänd låsanordning när båten ligger i sjön enligt p 3.3 B.3. Vid vinterförvaring i sjön gäller dock säkerhetsföreskrift att utombordsmotor ska vara inlåst i byggnad.

### 8.7 RIGGHAVERI VID KAPPSEGLING

Med ändring av p 3.3 D2 gäller försäkringen för skada genom rigghaveri och skada på rigg som inträffar när du är underställd någon del av de internationella kappseglingensreglerna. Ersättning för skada på rigg och segel lämnas tillsammans med högst 30% av försäkringsbeloppet. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev, se Båtkasko.

## 9. OLYCKSFALL

Det framgår av försäkringsbrevet om Olycksfall ingår.

### 9.1 VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Den försäkrade båten förare och passagerare.

### 9.2 VAD FÖRSÄKRINGEN GER RÄTT TILL

- ersättning för personskada som uppkommer i direkt samband med bruk av den försäkrade båten och som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall (med "bruk" avses även vår-, höstrustning och täckningsarbete)
- kristerapi för försäkrad som råkar ut för sådan personskada.

### BEGRÄNSNING

Försäkringen gäller inte om personskadan uppkommer

- när föraren gör sig skyldig till sjöfylleri
- medan båten är stulen eller tillgripen.

### 9.3 ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

Med medicinsk invaliditet menas bestående nedsättning av kroppsfunktion.

En förutsättning för ersättning är att personskadan inom tre år medför någon mätbar medicinsk invaliditet.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100%) medicinsk invaliditet är 600 000 kr.

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgraden och dels den skadades ålder. Om den skadade vid skadetillfället fyllt 46 år reduceras ersättningen med 2,5% för varje år åldern överstiger 45 år.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av försäkringsbolagens gemensamma tabell "Gradering av medicinsk invaliditet – 2013".

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt. Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den särkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffar inom två år från skadedagen.

### 9.4 ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider inom två år från olyckstillfället utbetalas 50 000 kr till den försäkrades dödsbo.

### 9.5 KRISTERAPI

Kristerapi ges av legitimerad psykolog med högst 10 behandlingstillfällen per försäkrad. Kristerapi ges bara i Sverige.

Tiden under vilken behandling kan ske är begränsad till 12 månader från olyckstillfället.

Ersättning lämnas också för resor i samband med behandling om resorna överstiger 30 km per behandlingstillfälle. Ersättning ges inte för resa från plats utanför Sverige.

## 10. MASKINSKADA

Ingår i Stor Båtförsäkring.

### 10.1 MASKINSKADA

Ersätter skada på motor för framdrivning av båt, inklusive drev och backslag, orsakad av plötslig och oförutsedd inifrån kommande händelse.

#### 10.1.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFT

- fabrikantens anvisningar beträffande användning, drivmedel, service, skötsel m.m. ska följas
- service, reparation, installation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

#### 10.1.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR SKADA

- på motor om den är äldre än 12 år (räknat från skadeåret minus tillverkningsåret)
- på delar som inte är fabriksproducerade eller som inte är originalutrustning
- på ombyggda eller lagade delar om det inte är fackmannamässigt utfört
- på utrustning som inte är normal för båttypen
- som beror på slitage, korrosion eller åldersförändring
- som består av missljud eller skönhetsfel, t ex repor och bristningar i ytskikt
- orsakad av is, snö, frysning eller djur.

#### 10.1.3 ERSÄTTNING

Ersättning lämnas för kostnader för reparation av skadan och beräknas enligt punkt 5. Ersättning lämnas med högst 30% av båten försäkringsbelopp, dock högst 300 000 kr.

#### 10.1.4 SJÄLVRIK

Självrisk är den del av skadekostnaden du själv får betala vid varje skadetillfälle.

#### Självrisiker

Motorstyrka	Självrisk
<26 HK	3000 kr
26–50 HK	4000 kr
51–100 HK	5000 kr
101–200 HK	6000 kr
201–300 HK	8000 kr
>300 HK	10000 kr

## 11. SÄRSKILDA VILLKOR

Villkor enligt 11.1 och 11.2 gäller endast om de anges i försäkringsbrevet.

### 11.1 GODKÄND INSPEKTION

Försäkringen omfattar Ansvar (se p 3.3 A) och Sjöskada (se p 3.3 D) endast under förutsättning att av If godkänd inspektion finns för båten.

### 11.2 SKEPPAREXAMEN

När båten används i sjön och är under färd ska båten befälhavare ha avlagt lägsta svensk skepparexamen eller examen för kustskeppare. Om detta inte följs kan ersättningen vid skada minskas enligt p 4.4.



## 12. ALLMÄNNA VILLKOR

För avtalet mellan dig och If, gäller vad som står i försäkringsbrevet med därtill hörande handlingar och detta försäkringsvillkor. I övrigt gäller Försäkringsavtalslagen. Svensk lag tillämpas på avtalet. Tillsynsmyndighet är Finansinspektionen.

### 12.1 FÖRSÄKRINGSTIDEN

Försäkringen gäller under den tid som står på försäkringsbrevet. Om du tecknar försäkringen samma dag som den ska träda i kraft, gäller den dock inte förrän efter det klockslag du tecknar den.

Vid försäkringstidens slut förnyas försäkringen automatiskt för ytterligare ett år om inte uppsägning har skett från någondera sidan, eller vi i förväg har kommit överens om något annat. Har du tecknat motsvarande försäkring hos annat försäkringsbolag, förnyas inte försäkringen.

Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden om försäkringsbehovet har upphört, t.ex. att båten sålts, totalskadats eller om någon annan liknande omständighet har inträffat. Vi kan säga upp försäkringen under försäkringstiden, men bara om det finns speciella skäl. Vid uppsägning under försäkringstiden har du rätt att få tillbaka den del av premien som avser tiden efter upphörandet.

### 12.2 ÄNDRING AV PREMIE ELLER ANDRA VILLKOR

När vi ändrar premien eller villkoren i övrigt, meddelar vi dig om ändringarna minst 30 dagar i förväg. Du måste före ändringsdagen meddela oss om du inte accepterar ändringarna och därför vill upphöra med försäkringen.

### 12.3 BETALNING AV PREMIE

Premien för ny försäkring, eller utökning av försäkringen (tilläggspremie), ska betalas inom 14 dagar efter den dag vi sänt dig försäkringsbrev med inbetalningskort. När försäkringen ska förnyas sänder vi ett nytt försäkringsbrev med inbetalningskort för den nya premien. Denna ska betalas senast när den nya försäkringstiden börjar. Du har dock alltid en månad från aviseringdagen på dig att betala. Om du inte betalar premien i rätt tid tar vi ut en påminnelseavgift och säger upp försäkringen. Försäkringen upphör att gälla 14 dagar därefter. Betalar du under dessa 14 dagar fortsätter försäkringen att gälla.

### 12.4 ÅTERKRAV

I samma utsträckning som vi har ersatt dig övertar vi den rätt du kan ha att kräva ersättning av annan.

Du får inte med den som är ansvarig för skadan träffa överenskommelse som innebär att du helt eller delvis avstår från din rätt till ersättning från denne.

### 12.5 PRESKRIPTION

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom tio år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycke, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

### 12.6 SKADEREGISTRERING

För att minska försäkringsbolagens kostnader för ersättning som baseras på oriktiga uppgifter använder sig If också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Registret innehåller vissa uppgifter om skadan samt uppgift om vem som begärt ersättning och används endast i samband med skadereglering. Det innebär att If får reda på om du tidigare anmält någon skada hos annat försäkringsbolag.

Personuppgiftsansvarig för GSR är GSR AB.  
Box 24171, 104 51 Stockholm

If har rätt att i samma register registrera skador i anledning av denna försäkring.

### 12.7 GDPR

Vi behandlar våra kunders personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och övrig dataskydds- och försäkringslagstiftning. Vi värnar om våra kunders integritet när vi behandlar personuppgifter. Vi behandlar våra kunders personuppgifter när det är nödvändigt för att administrera försäkringarna och fullgöra våra skyldigheter, t.ex. vid tecknande av försäkringen och skadereglering. Personuppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS. Vi mottar personuppgifter direkt från våra kunder, från någon som företräder kunden, från olika myndigheters register samt från kreditupplysningsföretag.

Vi lämnar inte ut personuppgifter till utomstående utan ett samtycke eller att det finns stöd i lag. Vi spelar in telefonsamtal i kvalitets- och utbildningssyfte samt för att säkerställa innehållet i samtalet. En mer utförlig information om behandling av personuppgifter finns på [www.If.se](http://www.If.se)

### **13. ÖVERKLAGANDE**

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan klaras upp.

#### **IFS KUNDOMBUDSMAN**

Är du fortfarande inte nöjd kan du inom sex månader från Ifs beslut vända dig till Kundombudsmannen som utan kostnad prövar de flesta klagomål.

Skriv ned dina synpunkter och skicka dessa till Kundombudsmannen via post, fax, eller mail. Du kan också ringa eller besöka Kundombudsmannen på Barks väg 15 i Solna.

POSTADRESS: Ifs Kundombudsman, 106 80 Stockholm

TELEFON: 0771 - 43 00 00

FAX: 08 - 792 75 30

MEJL: kundombudsmannen@if.se

#### **ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)**

Du kan också vända dig till ARNs särskilda avdelning för försäkringsfrågor. ARN prövar ditt ärende utan kostnad.

POSTADRESS: Box 174, 101 23 Stockholm

TELEFON: 08 - 508 860 00

HEMSIDA: [www.arn.se](http://www.arn.se)

#### **DISPASCHÖR/DOMSTOL**

Handlar tvisten om försäkringsersättning från din båtför-säkring i If ska du vända dig till dispaschör enligt Sjölagen 17 kap 9 §. Andra tvister handläggs av allmän domstol.

#### **KONSUMENTERNAS FÖRSÄKRINGSBYRÅ**

Du kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas Försäkringsbyrå.

BESÖKSADRESS: Karlavägen 108

POSTADRESS: 104 51 Stockholm

TELEFON: 08 - 22 58 00, fax: 08 - 24 88 91

HEMSIDA: [www.konsumenternasforsakringsbyra.se](http://www.konsumenternasforsakringsbyra.se)



