



Instructions to the Master **WHEN AN ACCIDENT HAS OCCURRED**

These instructions are meant to give advice and practical guidance to the Master when an accident has occurred.



Relax, we'll help you.

WHEN AN ACCIDENT HAS OCCURRED, CONTACT:

If in need of emergency assistance please call: +46 (0) 770 773 737.

For all other matters/inquiries please contact our Nordic Marine Claims during office hours.

1. The Insurance Company shall be informed as soon as possible after the accident has occurred. The Master shall be free to take appropriate actions prior to receiving instructions if the situation requires.
2. If the vessel is in danger, the Master shall do what is necessary to avoid such danger, including calls for assistance. If there is no imminent danger, the Insurance Company shall be contacted for advice.
3. Collision: no information regarding cause and possible fault of the accident shall be given to the opposing party(ies), press and others who have no authority to collect such information.
4. If the ships' seaworthiness is at risk, the relevant classification society and/or relevant regulatory authority shall be informed.
5. According to Swedish Maritime Law the Master must ask for a Maritime Declaration for certain types of accidents such as grounding, collision, serious personal injuries and death.
6. The damage must be inspected by the Insurance Company's representative prior to repairs.
7. A copy of all the appropriate deck and engine room log books shall be sent to the Owner.

Vägledning för befälhavare **OM OLYCKA INTRÄFFAR**

Syftet med denna vägledning är att ge några korta praktiska råd till befälhavare om olycka inträffat.



Lugn, vi hjälper dig.

VID HAVERI KONTAKTA:

Vid behov av akut hjälp ring vår jourtelefon: +46 (0) 770 773 737.

I övriga ärenden kontakta vår fartygsskadeavdelning på kontorstid.

1. När haveri inträffat ska försäkringsbolaget snarast informeras. Detta hindrar inte befälhavaren att handla utan att invänta instruktion om situationen så kräver.
2. Om fartyget är i fara, ska befälhavaren besluta om nödvändiga åtgärder för att avvärja fara och eventuellt tillkalla assistans. Är det ingen överhängande fara, ska försäkringsbolaget kontaktas för instruktion.
3. Kollision: ingen information angående orsak till kollision eller i skuldfrågan, ska lämnas till motpart, press eller annan utomstående.
4. Om fartygets sjövärdighet äventyras ska klassens representant och/eller vederbörlig tillsynsmyndighet tillkallas.
5. Enligt Sjölagen ska befälhavaren anhålla om sjöförklaring för haverier och olyckor som grundstötning, kollision, personskada eller dödsfall.
6. Innan skadan repareras ska den besiktigas av försäkringsbolag eller dess ombud.
7. Journal ska föras och utdrag snarast sändas till rederi och försäkringsbolag.