

Guide till **TRANSPORTFÖRSÄKRING**

Varför ska den som äger godset försäkra det under transporten? Det är för att transportören ofta kan frånskriva sig ansvaret, eller bara betala ett mycket begränsat belopp som ersättning. Den här guiden beskriver riskerna och hur du undviker dem.

Besök oss på www.if.se



Lugn, vi hjälper dig.

VARFÖR TRANSPORTFÖRSÄKRING

och varför if?

FULL ERSÄTTNING
VID SKADA

Trots moderna och högteknologiska transportmedel kan din verksamhets transportrisk vara stor. Transportörerna arbetar under hård konkurrens och stor tidspress. Det ökar risken för kollisioner, olyckor, skador vid omlastning m.m. – risken att något ska hända är stor. Därtill kommer risken för stöld och brand under transporten. Det är tyvärr ingen självklarhet att ditt gods kommer fram i gott skick.

TRANSPORTÖRENS "ANSVAR"

När ett företag lämnar sitt gods till en transportör tror de flesta att eventuella skador på godset är transportörens problem. Men så är inte alltid fallet. Enligt både inhemska och internationella lagar är transportörens ansvar kraftigt begränsat.

Bestämmelserna varierar mellan olika transportmedel men huvudregeln är att transportören i många fall kan frånskriva sig ansvaret eller påta sig ett ansvar som är begränsat i kronor. Det innebär i praktiken att ditt företag riskerar att få en avancerad och dyr maskin ersatt endast till ett symboliskt kilopris.

Exempel: En maskin värd 2 miljoner kronor och som väger 100 kg blir totalskadad under en internationell landsvägstransport. Den ersätts enligt följande: $100 \text{ kg} \times 8,33 \text{ SDR} \times 12,00 = 9\,996 \text{ kr}$. Alltså en förlust för varuägaren på 1 990 004 kr. SDR är en enhet som tagits fram av internationella valutafonden.

Den dagliga kursen hittar man på valutasidorna. Här räknat med kursen från hösten 2016: 12,00 kr.

Det hela kompliceras ofta av att det är flera olika transporter inblandade i transportkedjan vilket innebär att godset kanske lastas om flera gånger och förvaras på olika lager.

VEM HAR BEHOV AV EN TRANSPORTFÖRSÄKRING?

Grundtanken är att den som riskerar att få sitt gods förstört under transporten också har behov av en transportförsäkring.

Vem som står denna risk regleras av det avtal som upprättats (köpavtalet) eller de leveransklausuler som köpare och säljare kommit överens om enligt Incoterms 2010. De här bestämmelserna avgör om det är säljaren eller köparen som har försäkringsplikt,

d.v.s. den som försäkringsmässigt råder över godset och som därmed är den som gör en förlust om godset får skador eller försvinner.

VAD ÄR GEMENSAMT HAVERI?

Det finns många anledningar till varför ett företag som transporterar sitt gods på land, till sjöss eller med flyg bör ha en transportförsäkring. En anledning som man kanske inte känner till så väl är gemensamt haveri vid sjötransport. Om ett fartyg får en maskinskada och måste bogseras eller bärgas måste alla företag som har gods ombord bidra till betalningen för bogseringen eller bärgningen. Företagen betalar olika andelar och uträkningen går till så att det företag som har högst värde på sitt gods i förhållande till det samlade värdet ombord ska betala den största andelen.

Om det inte finns någon försäkring och för att få tillgång till godset måste ditt företag betala en depositionsavgift till rederiet. Den här depositionsavgiften är ofta mycket högre än det belopp som företaget måste betala i slutändan när det hela är uppklarat och det kan dröja ända upp till två, tre och fyra år!

Om ditt företag har en transportförsäkring tar försäkringsbolaget hand om allt det praktiska och dessutom garanterar betalning av företagets andel i det gemensamma haveriet.

INTERNATIONELLA LEVERANSKLAUSULER

Klausulerna kallas Incoterms 2010 och du ska alltid tillämpa dem för att begränsa ditt ansvar när du skickar gods över landsgränser.

Hänvisningen kan vara så kortfattad som t.ex. "CIF Boston Incoterms 2010".

Nedanstående råd gäller för huvudtransporten. Vid de flesta transporter förekommer det dessutom en

FÖRDELAR MED

Ifs Transportförsäkring

FULL ERSÄTTNING VID SKADA

PREMIEN KAN BUDGETERAS , DET KAN INTE SKADOR

ERSÄTTNING VID GEMENSAMT HAVERI

KONTAKT INOM 24 TIMMAR VID ANMÄLD SKADA

HJÄLP VID SKADA OAVSETT VAR I VÄRLDEN DEN INTRÄFFAT

SKADEAVDELNING MED LÅNG ERFARENHET OCH STOR KUNSKAP

VÅR STORA MARKNADSANDEL VISAR PÅ NÖJDA KUNDER

för- och/eller eftertransport. Inför varje enskild sändning bör du därför veta om du har behov av en transportförsäkring för dessa delar av transportkedjan.

Ifs medarbetare har goda kunskaper om vilka leveransklausuler som är lämpliga för svenska företag som importerar och exporterar gods.

Som exportör råder vi dig att sälja CIP, CIF eller DAP och som importör bör du köpa FCA, FOB, eller EXW.

VARFÖR SÄLJA CIP, CIF ELLER DAP ?

Enligt leveransklausulerna CIP, CIF och DAP är det säljaren som ska välja transportör, ordna alla papper och teckna försäkring.

Det har följande fördelar för säljaren:

- Produktkännedomen är störst hos säljaren som därför kan välja den bästa transportlösningen
- Bra kontakt med transportören i kombination med en stor transportvolym ökar möjligheterna att påverka fraktavtalen i en positiv riktning
- Försäkringen kan tecknas hos ett inhemskt försäkringsbolag vilket innebär bättre kontakt mellan försäkringstagare och försäkringsgivare. Det gör det lättare att påverka priset på försäkringen och att få en snabbare skadereglering - även genom försäkringsbolagets agenter utomlands
- När du själv har ansvaret har du bättre kontroll att

det blir ordentligt gjort

- Med hjälp av Ifs internationella nät av haveriagenter är även köparen i utlandet garanterad en snabb och smidig skadereglering.

Du bör också försäkra godset om du säljer DAT eller DAP.

VARFÖR KÖPA FCA, FOB ELLER EXW?

Enligt leveransklausulerna FCA, FOB och EXW är det köparen som ska välja transportör, bestämma tidpunkt för transporten och även teckna försäkring.

Det har följande fördelar för köparen:

- Försäkringen kan tecknas hos ett inhemskt försäkringsbolag
- Den personliga kontakten mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren ger dig större chans att påverka försäkringens pris och att avtala om specialförsäkringar. Samtidigt har man större möjlighet att få en smidigare och snabbare skadereglering istället för att förhandla med utländska, ofta helt okända, försäkringsbolag
- Logistiken blir bättre om köparen själv bestämmer avgångsdatum och därmed också ankomstdatum till sitt lager
- Bra kontakt med transportören i kombination med en stor transportvolym ökar möjligheterna att påverka fraktavtalen

– När du själv har ansvaret vet du att det blir ordentligt gjort.

Du bör även försäkra godset om du köper FAS, CFR eller CPT.

VAD GÄLLER FÖRSÄKRINGEN FÖR?

Ifs transportförsäkring är en allriskförsäkring – motsvarande internationella villkoret Institute Cargo Clauses (A) – som i princip täcker ”alla risker” som godset kan utsättas för. Det finns dock några få undantag. Här är några exempel:

De viktigaste undantagen är förlust eller skada som beror på:

- Godsets egen beskaffenhet, hit räknas bl.a. temperaturpåverkan
- Bristfällig packning, märkning, dåligt emballage eller skada p.g.a. att godset inte iordningställts för transport
- Försening – oavsett orsak
- Krig eller krigsliknande händelser
- Strejk eller arbetsmarknadskonflikter.

En del av undantagen kan tilläggförsäkras.

VI TILLHANDAHÅLLER FÖRSÄKRING FÖR DIG OAVSETT OM DU HAR LÖPANDE TRANSPORTER ELLER VID ENSTAKA TILLFÄLLEN

If har transportförsäkringar som täcker alla behov.

Årsavtal. Om du har många transporter är ett årsavtal den bästa lösningen eftersom du då endast behöver tänka på försäkringen en gång om året.

Ströförsäkringar. Om ditt företag bara har någon enstaka transport då och då är det bäst att kontakta oss vid varje enskilt tillfälle för att få en tillfällig försäkring som bara täcker just den transporten.

Försäkringar för gods, provkollektion och verktyg hos oss kallad eget gods i egna fordon. Försäljare, hantverkare och reparatörer tecknar den här försäkringen. Försäkringen gäller bl.a. för följande tre situationer:

- Försäljare som transporterar gods i egna bilar
- Designers eller försäljare som har med sig provkollektioner i egen bil
- Hantverkare eller reparatörer som kör runt med verktyg eller instrument.

Med ”egen” bil menas antingen företagets eller anställds egen bil.

Det finns även försäkringar för mässor och utställningar.

DITT FÖRETAGS FÖRSÄKRINGSBEHOV

Det är en bra idé att gå igenom nedanstående frågor tillsammans med ditt försäkringsbolag. På så vis kan du försäkra dig om att ditt företag får en bra transportförsäkring som motsvarar era önskemål och förväntningar.

- Vilka leveransklausuler köper eller säljer ni på?
- Varifrån kommer godset/vart skickas det?
- Vilken transportväg är möjlig, önskvärd eller bäst?
- Har ni kyl - eller värmetransporter?
- Har ni inrikes transporter?
- Har ni interna transporter mellan egna företag eller inom det egna området?
- Transporteras gods med egna bilar?
- Har ni behov av en utställningsförsäkring som täcker transporter och uppehåll?
- Transporterar ni gods i samband med reparationer?
- Är godset väl emballerat?
- Har du funderat över om transporterat gods är försäkrat under hela sträckan?
- Vilket är det högsta värdet per transport?

VILL DU VETA MER

om Ifs Transportförsäkring?

Vi kan tyvärr inte beskriva allt om transportförsäkringar och Incoterms 2010 här, men gå in på www.if.se, välj Företag – Våra företagsförsäkringar – Visa fler företagsförsäkringar så kan du få reda på mycket mer. Vi kommer gärna med förslag på försäkringslösningar som på ett bra sätt täcker din verksamhets behov.



Lugn, vi hjälper dig.