

# Motorfordonsförsäkring special



SÄRSKILDA VILLKOR FÖRETAGSMOTOR 1 JANUARI 2006

För försäkringen gäller också de andra försäkringsvillkor som följer av den fordonsklass och de försäkringsformer som gäller för försäkringen.

Skador ersätts alltid enligt gällande villkor och försäkringsbrev.





# Viktig information

---



## **FÖRSÄKRINGSBREV**

Av försäkringsbrevet framgår vilken omfattning försäkringen har, vilka villkor som gäller och om det finns andra bilagor.

## **FÖRSÄKRINGSVILLKOR**

Om inte annat anges i detta särskilda villkor, gäller våra grundvillkor dvs. allmänna försäkringsvillkor för företag, flytande försäkringsvillkor för bilhandel eller villkor för rörelseförsäkring motor. I dessa beskriver vi vad försäkringen gäller för, vad den inte gäller för, säkerhetsföreskrifter, ersättningsbestämmelser och allmänna bestämmelser.

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1, 3.1.1, 3.1.1.1, 3.2, 3.2.1 och 3.2.1.1 osv. Det som står i punkt 3.1 gäller även för 3.1.1 och 3.1.1.1, men inte för det som står i 3.2, 3.2.1 eller 3.2.1.1, om det inte särskilt anges.

Se vidare om viktig information i de övriga försäkringsvillkor som gäller för försäkringen.

# Motorfordonsförsäkring special

SÄRSKILT FÖRSÄKRINGSVILLKOR 1 JANUARI 2006

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

|  |   |                               |    |
|--|---|-------------------------------|----|
| Viktig information.....                      | 3 | 7. Självrisk.....             | 9  |
| 1. Definitioner .....                        | 5 | 7.1 Allmänt.....              | 9  |
| 2. Giltighetsområde.....                     | 5 | 7.2 Självrisk noll.....       | 9  |
| 2.1 Allmänt.....                             | 5 | 8. Ändring av villkor.....    | 9  |
| 2.2 Utökat giltighetsområde.....             | 5 | 8.1 Allmänna villkor .....    | 9  |
| 2.3 Begränsat giltighetsområde.....          | 5 | 8.2 Flytande villkor .....    | 9  |
| 3. Försäkrade fordon .....                   | 6 | ifs fordonsklasser (FKL)..... | 10 |
| 3.1 Registreringsort och ägare .....         | 6 |                               |    |
| 3.2 Försäkringsanmälan.....                  | 6 |                               |    |
| 4. Premie.....                               | 6 |                               |    |
| 4.1 Premieregleringsmetod .....              | 6 |                               |    |
| 4.2 Acontopremie.....                        | 7 |                               |    |
| 4.3 Dröjsmålsränta.....                      | 7 |                               |    |
| 5. Försäkringsform och villkor .....         | 7 |                               |    |
| 5.1 Grundvillkor.....                        | 7 |                               |    |
| 5.2 Villkor efter försäkringsform.....       | 7 |                               |    |
| 6. Försäkringsform och skyddsomfattning..... | 8 |                               |    |
| 6.1 Delkasko .....                           | 8 |                               |    |
| 6.2 Avbrott.....                             | 9 |                               |    |
| 6.3 Kör-vidare .....                         | 9 |                               |    |
| 6.4 Rörelseförsäkring.....                   | 9 |                               |    |

# 1. Definitioner

Avser vissa begrepp och förkortningar som förekommer i villkoret och på försäkringshandlingar.

## **KUNDNUMMER**

Det nummer som försäkringen är registrerad på.

## **ORGANISATIONSNUMMER**

Försäkringstagarens juridiska nummer, filialnummer eller personnummer.

## **FÖRSÄKRINGSNUMMER**

Det nummer som försäkringen är beskriven och registrerad på. Numret kan avse flera fordon i samma fordonsklass samtidigt.

## **FORDONSKLASS (FKL)**

Den kod som vi använder för att definiera det försäkrade fordonet med utgångspunkt från dess utförande, registrering och användning.

## **VISSTIDSFÖRSÄKRING**

Försäkring som när den tecknas gäller för en bestämd period som inte förnyas. Försäkringen annulleras utan förhandsmeddelande och visas inte på fordonssammansättningen.

## **FORDONSSAMMANSTÄLLNING**

Förteckning över gällande försäkringar.

## **FÖRSÄKRINGSFORM**

Försäkringsomfattning enligt försäkringsbrev och de eventuella skyddsomfattningar som ingår enligt detta villkor eller försäkringsbrevet.

## **SKYDDSSOMFATTNING**

Underindelning efter skadehändelse etc. som försäkringsformen omfattar.

# 2. Giltighetsområde

Det framgår av försäkringsbrevet var försäkringen gäller. Beskrivningen är kortfattad och innebär följande.

## **2.1 ENLIGT ALLMÄNNA VILLKOR**

Innebär att giltighetsområdet överensstämmer med våra grundvillkor enligt följande.

### 2.1.1

Flytande försäkring för bilhandel – kunders fordon (FKL 25) – försäkringen gäller i Sverige.

### 2.1.2

Flytande försäkring för bilhandel – egna fordon (FKL 24) – försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge, dock är den för tjänstebilar utökad att gälla

i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev kallat grönt kort som utfärdas på begäran. För fordon som omfattas av restskuldförsäkringen gäller försäkringen i hela världen.

### 2.1.3

Motorredskap (FKL 80–88) – försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge, dock gäller trafikförsäkringen i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev kallat grönt kort som utfärdas på begäran.

### 2.1.4

Övriga fordon – försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge. Den gäller också i vissa andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev kallat grönt kort som utfärdas på begäran.

### 2.1.5

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet oavsett fordonsklass dock begränsat till Sverige, eller Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om det är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

### 2.1.6

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

### 2.1.7

Trafikförsäkringen, utom flytande försäkring för bilhandel - kunders fordon (FKL 25) – gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare, eller den som har hemvist i Sverige.

## **2.2 UTÖKAT GILTIGHETSOMRÅDE**

Innebär att giltighetsområdet överensstämmer med våra grundvillkor, men dessutom är utökad att gälla i angivet område.

## **2.3 BEGRÄNSAT GILTIGHETSOMRÅDE**

### 2.3.1

Försäkringen överensstämmer inte med våra grundvillkor utan gäller endast i angivet område. Dock gäller trafikförsäkringen, med undantag av flytande försäkring för bilhandel – kunders fordon (FKL 25) - alltid i Sverige, Danmark, Finland, Norge och flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev kallat grönt kort som utfärdas på begäran.

### 2.3.2

Trafikförsäkringen, utom flytande försäkring för bilhandel - kunders fordon (FKL 25) – gäller alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare, eller den som har hemvist i Sverige.

## 3. Försäkrade fordon

### 3.1 REGISTRERINGSORT OCH ÄGARE

Av försäkringsbrevet m.fl. handlingar framgår var de försäkrade fordonen ska vara registrerade, eller om det gäller oregistrerade fordon, var de ska vara ägda för att försäkringen ska gälla. Beskrivningen är kortfattad och innebär följande:

#### 3.1.1 SVENSK REG/SVENSK ÄGD OREG

Innebär att fordonen antingen är officiellt registrerade (även om de är avställda) i Sverige eller att de om de inte är registrerade, har en svensk ägare (dvs. ägs av svensk juridisk eller fysisk person, eller av utländskt företags filial i Sverige).

#### 3.1.2 UTLÄNDSK REG/UTLÄNDSK ÄGD OREG

Innebär att fordonen antingen är officiellt registrerade (även om de är avställda) i annat land än Sverige, eller om de inte är registrerade, har annan än svensk ägare (dvs. inte ägs av svensk juridisk eller fysisk person, svenskt företags filial i utlandet eller av utländskt företags filial i Sverige).

### 3.2 FÖRSÄKRINGSANMÄLAN

Försäkring anmäler och avanmäler ni genom en deklaration enligt följande.

#### 3.2.1 ANTALSPRINCIPEN

- Om inte annat framgår av försäkringsbrevet ska ni anmäla fordonen till försäkring enligt en förenklad princip. Denna innebär att ni endast behöver anmäla antalet fordon per försäkring dvs. ni behöver inte anmäla när fordon ska tas bort från eller läggas till försäkringen.
- Försäkringen innehåller bl.a. uppgift om fordonsklass. Framgår det ytterligare uppgifter om fordons utförande, registrering, användning eller om antalet fordon kan variera per omfattning, ska ni anpassa deklarationen till det.
- De anvisningar ni får av oss och den premiereglerningsmetod som är aktuell påverkar också hur ni ska göra deklarationen.

#### 3.2.2 IDENTITETSPRINCIPEN

- Tillämpas om det framgår av försäkringsbrevet att varje fordon ska identifieras genom att t.ex. chassi-nummer eller registreringsnummer anges.
- I dessa fall ska ni anmäla fordonen till försäkring genom att meddela deras identitet i en fordonsdeklaration.
- Försäkringen innehåller bl.a. uppgift om fordonsklass. Framgår det ytterligare uppgifter om fordons utförande, registrering, användning eller om antalet fordon kan variera per omfattning, ska ni anpassa deklarationen till det.

- De anvisningar ni får av oss och den premiereglerningsmetod som är aktuell påverkar också hur ni ska göra deklarationen.

#### 3.2.3 DEKLARATIONSTILLFÄLLE

- Om inte annat framgår av premiereglerningsmetoden och andra uppgifter på försäkringsbrevet ska ni lämna deklarationen till oss senast 2 månader före förfalldagen. Ni behöver dock inte lämna den tidigare än 30 dagar efter att vi sänt deklarationsförfrågan.
- Deklarationsförfrågan utgörs av fordonsammansställning tillsammans med eventuell ytterligare information från oss om hur ni ska göra deklarationen.

## 4. Premie

### 4.1 PREMIEREGLERINGSMETOD

Av försäkringsbrevet m.fl. handlingar framgår vilken premiereglerningsmetod som är aktuell. Det innebär följande för premierglerning och försäkringsanmälan om inte annat framgår av försäkringsbrevet.

#### 4.1.1 GENOMSNITT

- Antal och premie för varje försäkringsnummer beräknar vi i genomsnitt för perioden m.h.t. det antal som gäller preliminärt från periodens början och det som gäller vid slutet. På fakturaspecifikationen framgår om det är aconto-, preliminär- eller genomsnittspremie som vi fakturerar.
- Även om antalet ändras under perioden ska ni inte anmäla detta till oss. Alla era fordon av samma slag omfattas ändå.
- Nytt antal anmäler ni till oss vid periodens slut. Om andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen ändras ska ni dock meddela det senast vid ändringstillfället. Stämmer inte uppgifterna på försäkringsbrevet måste ni kontakta oss snarast.
- Bägge parter kan begära premierglerning under perioden med proportionerlig premie om antalsförändringen uppgår till minst 10 % av antalet fordon per omfattning och medför en premieskillnad om minst 50 % av basbeloppet.
- Om det framgår av försäkringsbrevet kan genomsnittet beräknas på grundval av fler tillfällen.

#### 4.1.2 OMSKRIVNING

- Antal och premie för varje försäkringsnummer gäller från begynnelse dagen tills de ändras. Från ändringstillfället gäller ny premie med anledning av det nya antalet. På fakturaspecifikationen framgår om det är aconto- eller definitiv premie som vi fakturerar.
- Ändras antalet eller andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen måste ni anmäla detta till oss senast på ändringsdagen. Stämmer inte uppgifterna på försäkringsbrevet måste ni kontakta oss snarast.

#### 4.1.3 JUSTERING

- a) Antal och premie för varje försäkringsnummer beräknas vi definitivt för perioden per den tidpunkt som avtalats. Eventuell preliminär premie avräknas vi mot definitiv. Premiereglering m.h.t. antalsändringar under perioden beräknas vi inte. På fakturaspecifikationen framgår det om det är aconto-, preliminär- eller definitiv premie som vi fakturerar.
- b) Även om antalet ändras under perioden ska ni inte anmäla det till oss. Alla era fordon av samma slag omfattas ändå.
- c) Nytt antal anmäler ni till oss vid periodens slut. Om andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen ändras ska ni dock meddela det senast vid ändringstillfället. Stämmer inte uppgifterna på försäkringsbrevet måste ni kontakta oss snarast.
- d) Båge parter kan begära premiereglering under perioden med proportionerlig premie om antalsförändringen uppgår till minst 10 % av antalet fordon per omfattning och medför en premieskillnad om minst 50 % av basbeloppet.
- e) Hur preliminär och definitiv premie ska beräknas för försäkringen framgår av försäkringsbrevet.

#### 4.2 ACOTOPREMIE

Lämnar ni deklARATIONEN för sent har vi rätt att fakturera föregående års premie aconto att betala till förfallodagen. Om acotopremien är högre än den premie som vi beräknar på grundval av deklARATIONEN återbetalar vi mellanskillnaden senast inom 30 dagar efter det att ni lämnat deklARATIONEN till oss.

#### 4.3 DRÖJSMÅLSRÄNTA

Lämnar ni deklARATIONEN senare än 2 månader före förfallodagen har vi rätt att fakturera dröjsmålsränta. Det får vi dock inte göra om ni lämnat deklARATIONEN till oss inom 30 dagar efter att vi sänt förfrågan. Dröjsmålsräntan beräknas vi på skillnaden mellan den premie som är beräknad på grundval av deklARATIONEN och den acotopremie som ni betalat. Är acotopremien högre påför vi ingen ränta.

## 5. Försäkringsform och villkor

### 5.1 GRUNDEVILLKOR

Om inte annat anges i försäkringsbrevet gäller följande villkor för respektive fordonsklass.

- a) Om försäkringen avser FKL 24 och 25 ligger villkoren för Flytande försäkring för bilhandel m.m. (If-8179) till grund för försäkringen, även om den försäkringsform som anges på försäkringsbrevet inte återfinns i de villkoren.
- b) Om försäkringen avser FKL 101 ligger villkoren för Rörelseförsäkring motor (If-7086) till grund för försäkringen, även om den försäkringsform som anges på försäkringsbrevet inte återfinns i de villkoren.

- c) Om försäkringen avser annan fordonsklass ligger de allmänna motorförsäkringsvillkoren för företag (If-8183) till grund för försäkringen, även om den försäkringsform som anges på försäkringsbrevet inte återfinns i de villkoren.

### 5.2 VILLKOR EFTER FÖRSÄKRINGSFORM

Om inte annat anges i försäkringsbrevet gäller följande villkor för respektive försäkringsform.

#### 5.2.0.1 FORDONSLAGER

Detta villkor och Flytande försäkring för bilhandel m.m. (If-8179).

#### 5.2.0.2 RESTSKULD

Detta villkor och Flytande försäkring för bilhandel m.m. (If-8179).

#### 5.2.0.3 BEDRÄGERI

Detta villkor och Flytande försäkring för bilhandel m.m. särskilt villkor (If-7358).

#### 5.2.0.4 TRANSPORTERAD EGENDOM

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-30028).

#### 5.2.0.5 ENTREPRENÖRANSVAR

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-8745).

#### 5.2.0.6 RÖRELSEFÖRSÄKRING – ANSVAR

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).

#### 5.2.0.7 RÖRELSEFÖRSÄKRING – RÄTTSSKYDD – FÖRETAGET

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).

#### 5.2.0.8 RÖRELSEFÖRSÄKRING – EGENDOM

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).

#### 5.2.0.9 RÖRELSEFÖRSÄKRING – OLJESKADA

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).

#### 5.2.1.0 RÖRELSEFÖRSÄKRING – MANSKAPS- OCH REDSKAPSVAGN

Detta villkor och Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).

#### 5.2.1.1 RÖRELSEFÖRSÄKRING – AVBROTT

Särskilda villkor företagsmotor (If-7086).



### 5.2.1.2 ÖVRIGA FÖRSÄKRINGSFORMER

Om försäkringen avser fordonsklass 24 och 25, detta villkor och villkor för Flytande försäkring för bilhandel m.m. (If-8179), annars detta villkor och Allmänna villkor företagsmotor (If-8183).

## 6. Försäkringsform och skyddsomfattning

Den försäkringsform som anges på försäkringsbrevet kan innebära att flera skyddsomfattningar ingår. Vilka dessa normalt är anges nedan eller framgår av våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag. Avsteg från vad som anges på respektive plats kan dock förekomma om det anges på försäkringsbrevet.

### 6.1 DELKASKO

#### 6.1.0.1 PERSONBIL (FKL 01)

- stöld
- brand
- glas
- maskinskada
- räddning
- kris
- rättsskydd.

#### 6.1.0.2 MOTORCYKEL, LÄTT LASTBIL, HUSBIL (FKL 13, 14, 50, 65)

- stöld
- brand
- glas
- räddning
- kris
- rättsskydd.

#### 6.1.0.3 PERSONBIL FÖR UTHYRNING (FKL 17)

- stöld
- brand
- glas
- maskinskada
- räddning
- rättsskydd.

#### 6.1.0.4 LÄTT LASTBIL FÖR UTHYRNING (FKL 67)

- stöld
- brand
- glas
- räddning
- rättsskydd.

#### 6.1.0.5 TUNG LASTBIL, (FKL 20)

- stöld
- brand
- glas
- bärgning
- förarens lösöre
- kris
- rån
- rättsskydd.

#### 6.1.0.6 SLÄPVAGN (FKL 21–22, 60, 66)

- stöld
- brand
- glas
- rättsskydd.

#### 6.1.0.7 BUSS, TERRÄNGFORDON, BRANDBIL, GOLFBIL ETC. (FKL 06, 07, 35, 36, 87)

- stöld
- brand
- glas
- kris
- rättsskydd.

#### 6.1.0.8 TAXI (FKL 05)

- stöld
- brand
- glas
- skadegörelse
- räddning
- transportöransvar
- förarens lösöre
- passagerares resgods
- kris
- rån
- rättsskydd.

#### 6.1.0.9 MOTORREDSKAP (FKL 80–86, 88)

- stöld
- brand
- glas
- skadegörelse
- förarens lösöre
- kris
- rättsskydd.

#### 6.1.1.0 FLYTANDE FÖRSÄKRING EGNA FORDON (FKL 24)

- stöld
- brand
- räddning
- kris
- rättsskydd.



#### 6.1.1.1 MOPED, FLYTANDE FÖRSÄKRING KUNDERS FORDON (FKL 19, 25)

- stöld
- brand
- kris
- rättsskydd.

### 6.2 AVBROTT

#### 6.2.1 FORDONSKLASS 01 OCH 50

Är det FKL 01 och 50 så avses hyrbilsförsäkring enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.2.2 FORDONSKLASS 20 OCH 21

Är det FKL 20 och 21 så avses avbrottsförsäkring för tung lastbil och tungt släp enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.2.3 FORDONSKLASS 06

Är det FKL 06 så avses avbrottsförsäkring för buss enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.2.4 FORDONSKLASS 05

Är det FKL 05 så avses avbrottsförsäkring för taxi enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.2.5 FORDONSKLASS 80–88 OCH 88

Är det FKL 80–86 och 88 så avses avbrottsförsäkring för motorredskap enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.2.6 ANNAN FORDONSKLASS

Är det annan fordonsklass så framgår det av försäkringsbrevet vilka avbrottsvillkor som gäller.

### 6.3 KÖR-VIDARE

#### 6.3.1 Fordonsklass 06

Är det FKL 06 så avses kör-vidare-buss enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.3.2 FORDONSKLASS 20

Är det FKL 20 så avses kör-vidare-lastbil enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag.

#### 6.3.3 ANNAN FORDONSKLASS

Är det annan fordonsklass så framgår det av försäkringsbrevet vilka villkor som gäller.

### 6.4 RÖRELSEFÖRSÄKRING

Det framgår av försäkringsbrevet vilken eller vilka av följande försäkringsformer som ingår.

- ansvar
- rättsskydd
- egendom
- oljeskada
- manskaps- och redskapsvagn
- avbrott.

## 7. Självrisk

### 7.1 ALLMÄNT

För alla försäkringsformer och skyddsomfattningar gäller den självrisk som anges i försäkringsbrevet. I vissa skadefall kan självrisken vara högre eller lägre, detta framgår i så fall av villkorsavsnittet för försäkringsformen.

### 7.2 SJÄLVRIK NOLL

Anges noll i självrisk kan det finnas särskilda regler i försäkringsbrevet eller i grundvillkoren för hur skadeersättningen ska beräknas. I vissa skadefall tillämpas ändå självrisk, detta framgår i så fall av villkorsavsnittet för försäkringsformen

## 8. Ändring av villkor

### 8.1 ALLMÄNNA VILLKOR

Om inte annat framgår av försäkringsbrevet ändras de allmänna motorförsäkringsvillkoren för företag (If-8183) enligt följande.

#### 8.1.1 TRAFIKSJÄLVRIK

Den s.k. ungdomssjälvrisken enligt de allmänna villkoren punkt 2.1.2.3 gäller inte.

#### 8.1.2 STORKUNDSAVTAL

Bestämmelserna om premiereglering m.m. enligt punkt 1.1.6.1 i de allmänna villkoren gäller inte.

#### 8.1.3 BONUS

Försäkringen gäller inte med rätt till bonus.

### 8.2 FLYTANDE VILLKOR

Om inte annat framgår av försäkringsbrevet ändras villkoren för Flytande försäkring för bilhandel m.m. (If-8179), enligt följande.

#### 8.2.1 BONUS

Försäkringen gäller inte med rätt till bonus.

## IFS FORDONSKLASSER

- 01 Personbil ej använd i yrkesmässig trafik eller i yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Dock även personbil som är registrerad för transport av gods, t.ex. budbil.
- 05 Taxi. Personbil och lätt lastbil använd för yrkesmässig personbefordran, högst 8 passagerare.
- 06 Buss.
- 07 Buss ej använd för personbefordran mot avgift.
- 13 Motorcykel med rätt att medföra passagerare eller motorcykel med motoreffekt över 8 kw (10,87 hk).
- 14 Motorcykel utan rätt att medföra passagerare och med motoreffekt högst 8 kw (10,87 hk).
- 17 Personbil för yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Bilen får inte användas i yrkesmässig trafik.
- 19 Moped.
- 20 Lastbil med totalvikt över 3 500 kg
- 21 Släp eller påhängsvagn, dock ej husvagn. Totalvikt 3 000 kg eller mer (tung)
- 22 Släp eller påhängsvagn, dock ej husvagn. Totalvikt under 3 000 kg (lätt)
- 24 Flytande försäkring, egna fordon
- 25 Flytande försäkring, kunders fordon
- 35 Terrängskoter (tjänstevikt högst 400 kg, även s.k. fyrhjuling)
- 36 Terrängvagn (tjänstevikt över 400 kg)
- 50 Lastbil, totalvikt högst 3 500 kg, ej använd i yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Dock även lätt lastbil som är registrerad för transport av gods, t.ex. budbil.
- 60 Registreringspliktig husvagn inte använd i yrkesmässig uthyrning.
- 65 Husbil. Bil som permanent är inrättad som bostad och som är avsedd för högst 8 personer.
- 66 Registreringspliktig husvagn för yrkesmässig uthyrning.
- 67 Lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg, använd för yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år.
- 80 Traktor eller motorredskap använd i skogsbruk.
- 81 Traktor eller motorredskap använd i lantbruk, park- eller trädgårdsskötsel.
- 82 Lastmaskin.
- 83 Dumper.
- 84 Gaffeltruck.
- 85 Mobilkran.
- 86 Självgående motorredskap.
- 87 Epatraktor, golfbil eller liknande.
- 88 Grävmaskin.



If Skadeförsäkring AB (publ),  
Säte: Stockholm, Org.nr: 516401-8102

## Villkor för och i samband med företagsmotorförsäkring

### **ALLMÄNT**

– Allmänna försäkringsvillkor företagsmotor (IF-8183)

### **LASTBILS-, BUSS-, TAXI-, BUDBILS- OCH MASKINÄGARE**

- Entreprenöransvar (IF-8745)
- Rörelseförsäkring (IF-7086)
- Åkar- och rörelseförsäkring, kompletterande ansvars-, egendoms- och avbrottsvillkor (K708)
- Åkar- och rörelseförsäkring, kompletterande rättsskyddsvillkor (K706)

### **TRANSPORTÖRANSVAR**

– Kompletterande villkor, de s.k. ”ILA-villkoren” (TR701).

### **FORDONSHANDEL**

- Flytande försäkring, egna och kunders fordon (IF-8179)
- Flytande försäkring, bedrägeri (IF-7358)

### **ÖVRIGT**

- Transporterad egendom, s k ”GVP-försäkring” (IF-30028)
- Specialförsäkring Företagsmotor (IF-7170)

## If biljour – dygnet runt

### **FÖRETAGSFÖRSÄKRING BILBÄRGNING I SVERIGE**

020-44 10 44

### **SKADEÄRENDEN, DYGNET RUNT**

020-815 818, eller anmäl skadan via internet [www.if.se](http://www.if.se) eller skicka mail till [skadeservice@if.se](mailto:skadeservice@if.se)

### **HJÄLP VID SKADA UTOMLANDS, IF ASSISTANS**

+46 8 792 73 33

### **FÖRSÄKRINGSÄRENDEN DAGTID**

se försäkringsbrevet