

Särskilt villkor 1 maj 2019

FLYTANDE FÖRSÄKRING FORDON

FORDONSHANDEL SAMT REPARATIONS-,
SERVICE- OCH SÄLJUPPDRAG M.FL.

För försäkringen gäller också våra allmänna villkor
företagsmotor, se baksidan. Skador ersätts alltid enligt
gällande villkor och försäkringsbrev.



Viktig information

Det är den fullständiga texten i försäkringsvillkoren tillsammans med uppgifterna i försäkringsbrevet som bestämmer innehållet i försäkringsskyddet.

Uppgift inom parentes avser punkt (t.ex. 1.6) i villkoren, där du kan läsa den fullständiga villkorslydelsen.

Villkoren förutsätter att lagar och regler för t.ex. handel och ombyggnation av fordon följs. Det kan t.ex. gälla att avtal om vem som äger ett fordon ska vara giltigt, när avställda och oregistrerade fordon får köras och när saluvagnsskyltar får användas på ett fordon.

VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Vilka försäkringsformer som ingår i avtalet och vilka vi erbjuder framgår av försäkringsbrevet.

För försäkringen gäller våra särskilda villkor för flytande försäkring (trycksaksnr. If-8179) och våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag (trycksaksnr. If-8183). Det innebär att ytterligare bestämmelser om försäkringsomfattningen finns i de allmänna villkoren, utan att det anges i de särskilda villkoren. I de särskilda villkoren anges alltid om bestämmelse i de allmänna villkoren inte är tillämplig för den flytande försäkringen.

Det allmänna motorförsäkringsvillkorens allmänna bestämmelser gäller för alla försäkringsformer.

SÅ HÄR ÄR VILLKOREN UPPSTÄLLDA I DE FLESTA FALL

- Vad försäkringen gäller för.
- Vad försäkringen inte gäller för.
- Säkerhetsföreskrifter.

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1, 3.1.1, 3.1.1.1, 3.2, 3.2.1 och 3.2.1.1 o.s.v. Det som står i punkt 3.1 gäller även för 3.1.1 och 3.1.1.1, men inte för det som står i 3.2, 3.2.1 eller 3.2.1.1, om det inte särskilt anges.

VIKTIGA BEGRÄNSNINGAR

- Försäkringen gäller inte för alla händelser.
- Föreskrifterna i villkoren måste följas.
- Försäkringen gäller inte överallt.
- Det kan finnas beloppsbegränsningar.

Se nedan om några väsentliga händelser som inte omfattas, föreskrifter som ska följas och var försäkringen gäller. I villkoren finns närmare information om hur försäkringen gäller och när det finns föreskrifter.

EGNA FORDON

Försäkringen avser i huvudsak fordon som utgör företagets handelsvara. Försäkringen omfattar dock även egna registrerade och inte avställda fordon som brukas i den verksamheten samt för försäkringstagarens och anställdas privata bruk. Andra användningsområden och verksamheter gäller inte försäkringen för.

Fordon som inte används och som är avställda eller oregistrerade (inkl. förregistrerade) omfattas av försäkringsformen Fordonslager.

KUNDERS FORDON

Försäkringen gäller bara för fordon som tagits emot eller annars omhändertagits i något av de syften som anges i villkoren.

Försäkringen gäller inte för fordon som är mottagna i kommission för försäljning. Sådana kan istället omfattas av flytande försäkring för egna fordon.

HÄNDELSE

Trafik- och Bilansvarsförsäkringen gäller för skador på personer i och utanför fordonet samt med vissa begränsningar andra fordon och annan egendom utanför fordonet. Med Delkaskoförsäkring (s.k. halvförsäkring) gäller försäkringen även för skador på fordonet, t.ex. genom stöld och brand, men inte genom trafikolycka. För att få ersättning vid trafikolycka, t.ex. dikeskörning eller kollision

on, måste fordonet ha Vagnskadeförsäkring (s.k. helförsäkring) eller vagnskadegaranti. För att få ersättning om sådant som transporteras i fordonet skadas, krävs särskild försäkring.

Även om omfattningen är trafik-, delkasko- och vagnskadeförsäkring (s.k. helförsäkring) så gäller försäkringen inte för alla skador som ett fordon kan råka ut för.

– Försäkringen gäller inte vid tävling eller vid träning för tävling.

SÄKERHETSFORESKRIFTER

Syftet med dessa är att förebygga och begränsa skador. Föreskrifterna ska följas av alla i företaget, men även av andra som ni har anlitat, t.ex. entreprenörer eller andra uppdragstagare.

NEDANSTÅENDE FÖRESKRIFTER GÄLLER I ALLMÄNHET FÖR ALLA FÖRSÄKRINGSFORMER.

- Fabrikantens anvisningar om hur fordonet, dess anordningar, utrustning och redskap ska användas, skötas och repareras ska följas.
- Fordonet får inte brukas mot gällande lag, förordning eller föreskrifter, t.ex. att föraren ska ha körkort och vara nykter.
- Lag eller myndighets säkerhetsföreskrifter ska följas, t.ex. beträffande brandskydd i den lokal där fordonet som regel förvaras.
- I en säkerhetsföreskrift kan det t.ex. också stå vilka stöldlås som är godkända, hur man får förvara saker och brandskyddsföreskrifter.

Säkerhetsföreskrifterna i punkt C5 är av särskild betydelse när det gäller förvaring av fordon och nyckelhantering m.m.

Om föreskrifterna inte följts kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli, efter vilken betydelse det haft för skadans uppkomst och omfattning (If-8183: 1.6).

VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Giltighetsområdet varierar både med fordonets användning och försäkringsformen. I flera fall är giltighetsområdet enbart Sverige.

Se efter i villkoren punkt A1 och B1 vad som gäller.

BELOPPSBEGRÄNSNINGAR

Finns det bestämmelser om sådana så framgår de av villkoren för försäkringsformen och av försäkringsbrevet i förekommande fall.

Skadevärderingsbeloppen för personbil och lätt lastbil är begränsade. Se efter i villkoren punkt A5.5 och C5.5 vad som gäller.

ERSÄTTNING

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller reglerna i villkoren och Trafikskadelagen.

Stöld-, brand- och vagn- och fordonslagerskadeförsäkringen gäller för fordonet, utrustning i och på fordonet om det hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat (If-8183 p. 3.1.1).

För övriga försäkringsformer framgår det av villkoren för försäkringsformen vad som är försäkrat. För egna fordon ersätts skada ersätts högst med det belopp som fordonet borde vara bokfört till även om värdet i den allmänna handeln skulle vara högre (If-8179 p. A5.5).

Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet som görs i samband med skadereparation ersätts inte. Lack ersätts enligt fordonets seriemässiga utförande, t.ex. ersätts inte motivlack. Värdeminskning pga. reparation efter skada ersätts inte. If bestämmer om skada ska repareras eller kontant ersättas (If-8183 p. 3.8).

SJÄLVRISK

Den självrisk som gäller vid de flesta skador för försäkringsformen står i försäkringsbrevet. I några fall kan dock annan självrisk gälla, både högre och lägre, detta anges i så fall i villkoret.

FLYTANDE FÖRSÄKRING FORDON

Särskilda villkor 1 maj 2019

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Villkorens avsnitt A och C respektive B och C hänger samman.
Dessutom gäller de allmänna försäkringsvillkoren (If-8183).

A – EGNA FORDON

1 GILTIGHETSOMRÅDE	6
1.1 BRUKSFORDON OCH TRAFIKFÖRSÄKRING	6
1.2 BEDRÄGERI VID UTLÅNING	6
1.3 RESTSKULD	6
2 FÖRSÄKRADE FORDON	6
2.1 FORDONSGRUPP	6
2.2 ÄGARE, BRUK OCH SYFTE	6
2.3 DESSA OMFATTAS INTE	6
3 SJÄLVRISK	6
4 TRAFIK	7
4.1 SJÄLVRISK	7
5 KASKO	7
5.1 STÖLD	7
5.2 BRAND	7
5.3 VAGN	7
5.4 BEDRÄGERI VID UTLÅNING	7
5.5 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER	8
6 ÖVRIG FÖRSÄKRING	8
6.1 RÄTTSSKYDD	8
6.2 KRIS	8
6.3 RÄDDNING & ASSISTANS	8
6.4 RESTSKULD	8
7 PREMIEBERÄKNING	9
7.1 FORDONSGRUPP 1	9
7.2 FORDONSGRUPP 2-5	9

B – KUNDERS FORDON

1 GILTIGHETSOMRÅDE	11
2 FÖRSÄKRADE FORDON	11
2.1 FORDONSGRUPP	11
2.2 FÖRSÄKRAT INTRESSE	11
2.3 FÖRSÄKRAT SYFTE	11
2.4 DESSA OMFATTAS INTE	11
3 SJÄLVRISK	11
4 BILANSVAR	11
5 KASKO	11
5.1 STÖLD	12
5.2 BRAND	12
5.3 VAGN	12
5.4 BEDRÄGERI	12
5.5 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER	12
6 ÖVRIG FÖRSÄKRING	12
6.1 RÄTTSSKYDD	12
6.2 KRIS	12
6.3 RÄDDNING & ASSISTANS	13
7 PREMIEBERÄKNING	13
7.1 ANTAL ANSTÄLLDA	13
7.2 VÄRDE FÖR BILAR MOTTAGNA I FÖRSÄLJNINGSUPPDRAG	13

C – GEMENSAMMA VILLKOR

2 FÖRSÄKRADE FORDON	14
2.1 FORDONSGRUPP	14
2.2 KOMMISSION	14
5 KASKOFÖRSÄKRING - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	14
5.1 STÖLD	14
5.1.1 GODKÄNT LÅST STÄNGSLAT OMRÅDE	14
5.1.2 GODKÄND LÅST LOKAL	14
5.1.3 FORDONETS STÖLDLÅS	15
5.2 BRAND	15
5.2.1 ALLMÄNT	15
5.3 VAGN	15
5.3.1 GODKÄNT LÅST STÄNGSLAT OMRÅDE	15
5.3.2 GODKÄND LÅST LOKAL	16

A – EGNA FORDON

Vad som framgår av punkt A1, A2 och A3 gäller för alla försäkringsformer i villkorsavsnitt A.

1 GILTIGHETSOMRÅDE

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge, om inte annat anges nedan.

När försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

1.1 BRUKSFORDON OCH TRAFIKFÖRSÄKRING

Försäkring för "bruksfordon" och trafikförsäkringen gäller också i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev, ett s.k. grönt kort.

Gröna kort-området utgörs av de flesta europeiska länder och några till. Kortet kan behövas vid inresa i vissa länder utanför Norden. Vi utfärdar det på begäran. Mer information finns på vår hemsida www.if.se.

1.1.1 BRUKSFORDON

Vilka som avses anges i punkt A2.2.1 a).

1.1.2 TRAFIK

Gäller i Gröna kort-området för

- registrerat fordon som inte är avställt, även om det inte är ett "bruksfordon"
- inte registreringspliktigt motorredskap som är oregistrerat om det är trafikförsäkringspliktigt i skadelandet.

I bägge fallen bara om fordonet omfattas av försäkringen enligt villkoren i övrigt.

1.2 BEDRÄGERI VID UTLÅNING

Försäkringen gäller i hela världen beträffande var fordonet är när bedrägeriet anses ha inträffat.

1.3 RESTSKULD

Försäkringen gäller i hela världen beträffande var fordonet är när skadan eller förlusten inträffar.

2 FÖRSÄKRADE FORDON

För att kunna avgöra om ett fordon är försäkrat måste alla punkter i detta avsnitt beaktas.

2.1 FORDONSGRUPP

Anges på försäkringsbrevet och avgör vilka slags fordon som omfattas. Se punkt C2.

2.2 ÄGARE, BRUK OCH SYFTE

Avställt, registrerat eller förregistrerat fordon ska vara registrerat i Sverige.

Eget oregistrerat fordon ska vara ägt av försäkringstagaren i Sverige.

Att ett fordon förses med saluvagnsskylt innebär inte att fordonet är registrerat.

Dessutom gäller följande.

2.2.1 FORDON I TRAFIK ELLER ANNAT BRUK

- a) Eget handels- och bruksfordon som är registrerat och inte avställt som försäkringstagaren äger, oavsett om det brukas eller inte. Bruksfordon är personbil, lätt lastbil, motorcykel, husbil, husvagn och släpvagn med totalvikt under 3 000 kg, om det omfattas av försäkringens fordonsgrupp,

som brukas i tjänst och privat av försäkringstagaren och anställda hos denne.

- b) Eget handelsfordon
Fordon som är avställt, förregistrerat eller oregistrerat som försäkringstagaren äger, när det brukas med försäkringstagarens saluvagnsskylt eller på annat sätt enligt gällande rätt, se lag om vägtrafikregister.
- c) Annans handelsfordon
Fordon som är mottaget i kommission för försäljning, se punkt C2.2, när de brukas med försäkringstagarens saluvagnsskylt eller på annat sätt enligt gällande rätt, se lag om vägtrafikregister.

2.2.2 FORDONSLAGER

Försäkring för fordon i lager ingår i försäkringen om det anges i försäkringsbrevet.

- a) Eget handelsfordon
Fordon som är avställt, förregistrerat eller oregistrerat som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.
- b) Annans handelsfordon
Fordon som är mottaget i kommission för försäljning, se punkt C2.2, när de inte brukas.

2.3 DESSA OMFATTAS INTE

2.3.1 ANNAN ANVÄNDNING, FÖRSÄKRING OCH KOMMISSION M.M.

- a) fordon som är registrerat för yrkesmässig uthyrning som inte är avställt och fordon som hyrs ut.
- b) fordon som används för annan yrkes- eller förvärvsverksamhet än försäkringstagarens fordonsförsäljnings eller reparationsrörelse.
- c) bärgningsbil och biltransportfordon som inte är avställda som används som sådana i rörelsen.
- d) fordon som inte är avställt för vilket enskilt- eller samlingsbevis är anmält i Vägtrafikregistret.
- e) fordon som försäkringstagaren har lämnat i kommission till annan för försäljning, se punkt C2.2.
- f) fordon som försäkringstagaren har sålt på avbetalningskontrakt, om det inte särskilt anges.
- g) fordon som försäkringstagaren hyr ut för en avtalad hyrestid om minst tre år, d.v.s. leasing, om det inte särskilt anges.

2.3.2 UTLÅNING OCH REGISTRERING M.M.

- a) fordon som för längre tid än sju dagar lånats ut till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för att ersätta fordon som lämnats in till försäkringstagaren för reparation eller i samband med leverans av nytt fordon gäller försäkringen under den erforderliga reparations- eller leveranstiden.
- b) Brukande av fordon som är avställt, oregistrerat eller förregistrerat i strid med gällande rätt, se lag om vägtrafikregister.
- c) registrerat fordon för vilket försäkringstagaren har underlåtit att göra i lag om vägtrafikregister föreskriven äganderättsanmälan.

3 SJÄLVRISK

Självriskens anges i försäkringsbrevet och gäller enligt vad som anges i de allmänna villkoren. Dessutom gäller vad som anges nedan.

Vid flera skador, se punkt 1.8.2 i de allmänna villkoren.

A – EGNA FORDON

4 TRAFIK

- a) Se nedan och punkt 2.1 i de allmänna villkoren.
- b) Trafikförsäkringen omfattar endast fordon som är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen, detta gäller även om ett inte trafikförsäkringspliktigt fordon försetts med saluvagnsskylt.

Den s.k. bilansvarsförsäkringen enligt de allmänna villkoren gäller alltså inte.

4.1 SJÄLVRISK

4.1.1 FELFÖRSÄKRING

Om vi måste betala trafikskadeersättning trots att fordonet inte ska omfattas av försäkringen enligt detta villkor punkt A2 tillkommer en särskild självrisk om 100 % av basbeloppet.

4.1.2 UNGDOMSSJÄLVRISK

Självrisk enligt punkt 2.1.2.2 i de allmänna villkoren gäller inte.

5 KASKO

- a) Se punkt 3.1 i de allmänna villkoren om försäkring för fordonets materiella värde.
- b) Försäkringen omfattar fordonet och viss utrustning som hör till det enligt punkt 3.1.1 a) och b) i de allmänna villkoren. Avmonterad fordonsdel och utrustning omfattas inte, även om den förvaras i eller på fordonet. För motorredskap gäller dock försäkringen även för utrustning enligt punkt 3.1.1 b) som är avmonterad, om den hör till ett motorredskap som omfattas av försäkringen vid skadetillfället.
Avmonterade fordonsdelar och utrustning kan omfattas av företagets egendomsförsäkring.
- c) Försäkringen omfattar inte fordon som försäkringstagaren tagit emot i kommission för försäljning, se punkt C2.2, om annan åtagit sig att hålla det kaskoförsäkrat, t.ex. den som lämnat det i kommission.
- d) Försäkringen omfattar inte direktimporterat fordon om det inte godkänts vid registreringsbesiktning hos AB Svensk Bilprovning, annan auktoriserad besiktninganstalt eller har ett europeiskt helbilstypgodkännande.
- e) Försäkringen omfattar inte fordon med avställningsförsäkring.

5.1 STÖLD

Se punkt 3.2 i de allmänna villkoren.

Att ett utlånat fordon inte återlämnats inom avtalad tid definieras inte som stöld eller tillgrepp i brottsbalken. Försäkringen gäller då inte.

5.1.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.1 i detta villkor och följande punkter i de allmänna villkoren

- 3.2.3.1 om fordon och utrustning.
- 3.2.3.2.4 om stöldskydd för personbil med ett marknadsvärde i Sverige högre än 1 500 000 kr. Detta gäller dock endast personbil som är registrerad och påstådd, men inte husbil även om den är registrerad som personbil.

5.1.2 SJÄLVRISK

Extra självrisk för radioutrustning enligt punkt 3.2.4 i de allmänna villkoren gäller inte.

5.2 BRAND

Se punkt 3.3 i de allmänna villkoren.

5.2.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.2 i detta villkor och punkt 3.3.3 i de allmänna villkoren.

5.3 VAGN

Försäkringen gäller inte om fordonet omfattas av vagnskadegaranti.

5.3.1 FORDON I TRAFIK ELLER ANNAT BRUK

Se följande punkter i de allmänna villkoren.

- 3.6.1.1 Om allmänna skadehändelser försäkringen gäller för.
- 3.6.2 Om vad försäkringen inte gäller för.

5.3.1.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.3 i detta villkor och punkt 3.6.3 i de allmänna villkoren.

5.3.1.2 SÄRSKILD SJÄLVRISK

Se punkt 3.6.4 c) i de allmänna villkoren.

5.3.2 FORDONSLAGER

Se följande punkter i de allmänna villkoren.

- 3.6.1.1 om allmänna skadehändelser försäkringen gäller för.
Försäkringen gäller dock endast trafikolycka som inte är en skada i följd av trafik med det försäkrade fordonet.
Försäkringen gäller inte för bärgning utan skada.
- 3.6.2 om vad försäkringen inte gäller för.

5.3.2.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.3 i detta villkor.

5.4 BEDRÄGERI VID UTLÅNING

- a) Försäkringen omfattar endast personbil, lätt lastbil och husbil som är i trafik eller annat bruk enligt punkt A2.2.1.
- b) Försäkringen omfattar inte fordon som lånas ut till anställd hos försäkringstagaren.
- c) Försäkringen gäller för fordon som lånas ut i Sverige och som ännu 30 dagar efter överenskommen tidpunkt inte återlämnats till försäkringstagaren.

5.4.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- a) Den som ska låna bilen ska styrka sin identitet och behörighet att köra fordonet med ett giltigt körkort som inte upphör att gälla under den överenskomna lånetiden.
- b) Försäkringstagaren ska kontrollera att körkortets foto stämmer med låntagarens utseende. Gäller det utländskt körkort som saknar foto ska låntagaren styrka sin identitet med giltigt fotolegitimation eller pass som inte upphör att gälla under den överenskomna lånetiden. Körkortets och identitetshandlingens personuppgifter m.m. ska överensstämma.
- c) Körkortet och övriga identitetshandlingar i förekommande fall ska dokumenteras med fotokopia. Gäller det ett svenskt körkort ska försäkringstagaren dessutom kontakta Transportstyrelsen och kontrollera att personuppgifter, behörighet och giltighet stämmer samt att det inte är rapporterat stulet.
- d) Försäkringstagaren ska dokumentera uppgifter om vilket fordon utlåningen gäller, överenskommen lånetid, låntagarens personuppgifter, på vilket sätt kontrollen gjorts, när (datum och klockslag) och vilket resultat det blev.

A – EGNA FORDON

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minska eller utebli enligt punkt 1.6 i de allmänna villkoren. Istället för vad som anges där beträffande storleken på ersättningen minskas ersättningen som regel med 100 % om körkortskontrollerna inte gjorts.

5.4.2 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ERSÄTTNING

Om fordonet inte återlämnas inom avtalad tid ska försäkringstagaren utan dröjsmål göra polisanmälan om misstänkt bedrägeri.

Försäkringstagaren ska till If skicka in kopia av polisanmälan och låntagarens körkort samt i övrigt visa till vilken del säkerhetsföreskrifterna följts.

5.4.3 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

Fordonets värde beräknas enligt punkt A5.5 med utgångspunkt från den tidpunkt då fordonet skulle ha återlämnats.

5.5 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

Se nedan och punkt 3.8 i de allmänna villkoren.

5.5.1 DESSA PUNKTER GÄLLER INTE

Reglerna om

- värdering av fordonet enligt punkt 3.8.1 c).
- begränsad ersättning för elektronisk utrustning enligt punkt 3.8.1.2.
- nyvärdesersättning enligt punkt 3.8.1.3.
- begränsad ersättning enligt punkt 3.8.1.5.

5.5.2 DESSA PUNKTER GÄLLER OCKSÅ

- Högsta skadevärderingselopp är det belopp som fordonet borde vara bokfört till även om värdet i den allmänna handeln skulle vara högre.
- För personbil och lätt lastbil är beloppet enligt a) dock högst 50 basbelopp per fordon exkl. moms.

50 basbelopp motsvarar ca 2,3 mkr år 2019 vilket blir 2,9 mkr inkl. 25 % moms.

6 ÖVRIG FÖRSÄKRING

6.1 RÄTTSSKYDD

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.7 i de allmänna villkoren, endast för kostnad som har samband med åtal till följd av bruk av försäkrat fordon eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

6.2 KRIS

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.5 de allmänna villkoren, endast för försäkringstagaren, hos försäkringstagaren anställd person och anhörig till denne samt för låntagaren och anhörig till denne om fordonet lånats ut.

6.3 RÄDDNING & ASSISTANS

Försäkringen gäller för personbil, lätt lastbil, motorcykel och husbil som omfattas av försäkringen enligt punkt A2.2.1. I övrigt se punkt 4.1 i de allmänna villkoren.

6.4 RESTSKULD

- Försäkringen omfattar fordon enligt fordonsgrupp 1, dock inte moped som inte är registreringspliktig, som försäkringstagaren har sålt i Sverige vid tidpunkt då restskuldförsäkringen är i kraft, på giltigt avbetalningskontrakt, i eget namn med återtagandeförbehåll. Med avbetalningskontrakt avses i restskuldvillkoren alltid också s.k. finansiell leasing enligt giltigt sådant

avtal, för fordon som försäkringstagaren i eget namn hyr ut för en hyrestid om minst tre år, om hyrestiden börjar vid tidpunkt då restskuldförsäkringen är i kraft.

- Försäkringen gäller för brand, stöld- och vagnskada, enligt punkt 3 i de allmänna villkoren. För terrängvagn och motorredskap omfattar försäkringen dock endast brand- och stöldskada.
- Försäkringen gäller för skada som inträffar fr.o.m. kalendermånaden efter den månad då fordonet levererades till köparen i följande tid;
 - 36 månader för personbil och lätt lastbil.
 - 60 månader för övriga fordon.Dessa giltighetstider fortlöper efter försäkringsårets slut och upphör inte även om restskuldförsäkringen skulle göra det.

6.4.1 FÖRSÄKRAT INTRESSE

Försäkringen gäller för försäkringstagaren. Men om försäkringstagaren överlåtit sin rätt enligt avbetalningskontraktet gäller försäkringen för den som övertagit försäkringstagarens rättigheter enligt kontraktet. Detta gäller dock inte i den mån den som övertagit rätten omfattas av annan försäkring för samma sak som denna försäkring avser.

6.4.2 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ERSÄTTNING

6.4.2.1 KRAV PÅ KÖPAREN I KONTRAKTET

Att köparen har ålagts i avbetalningskontraktet att

- hålla fordonet minst brand- och stöldförsäkrat när det gäller terrängvagn och motorredskap samt fordon med vagnskadegaranti och annars hålla det minst stöld-, brand och vagnskadeförsäkrat, och
- försäkringen åtminstone ska ha giltighetsområde i Sverige, Danmark, Finland och Norge när det gäller motorredskap och annars i det s.k. gröna kortområdet, och
- inte bryta mot försäkringens villkor eller säkerhetsföreskrifter samt inte flytta fordonet till plats utanför försäkringens giltighetsområde, och
- om föreskriven försäkring saknas denne själv ska svara för skada.

6.4.2.2 UTEBLIVEN FÖRSÄKRINGSERSÄTTNING OCH AMORTERING

Att

- fordonet har skadats eller stulits, och
- köparen saknar gällande kaskoförsäkring eller motsvarande skydd för fordonet, eller
- försäkring finns men ersättning inte betalas på grund av brott mot villkoren som skett utan försäkringstagarens inflytande eller medgivande, eller
- skada inträffat utanför försäkringens giltighetsområde utan att försäkringstagaren deltagit i eller medgivit att fordonet flyttades dit, och
- köparen efter skada inte fullgör i avbetalningskontraktet föreskrivna amorteringar och försäkringstagaren trots två skriftliga krav mot köparen och dennes borgensmän misslyckats med att inkassera sin fordran.

6.4.2.3 DOKUMENTATION VID SKADA

Försäkringstagaren ska sända skadeanmälan med kopia av följande handlingar till if.

- Avbetalningskontrakt, och
- avbetalningsplan med ränta och amorteringar specificerade samt uppgift om inte gjorda amorteringar, och

A – EGNA FORDON

- c) i förekommande fall avböjande brev från köparens försäkrings- respektive fordonets garantigivare, och
- d) kopia av de två kravbrev som försäkringstagaren har sänt till köparen och borgensmännen, samt
- e) andra handlingar och uppgifter som kan belysa omständigheterna för skadan, uteblivna amorteringar och försäkringstagarens krav.

6.4.3 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

6.4.3.1 SKADAN VÄRDERAS TILL

det belopp som är lägst av

- a) försäkringstagarens återstående fordran vid skadetillfället.
- b) fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan.
- c) 75 % av i avbetalningskontraktet angivet försäljningspris.

Vid finansiell leasing räknas beloppet i punkt a) ned med andel motsvarande vid försäljningstillfället gällande moms. För punkt b) och c) avses belopp inkl. moms vid avbetalning och exkl. moms vid finansiell leasing.

6.4.3.2 ERSÄTTNING LÄMNAS MED

det belopp som återstår av skadans värde efter avdrag för

- a) amorteringar gjorda efter skadetillfället, och
- b) vid skadetillfället förfallna men inte betalda amorteringar, samt
- c) fordonets restvärde i Sverige efter skadetillfället. Om fordonet helt eller delvis har reparerats efter skadetillfället på bekostnad av annan än den försäkrade, avses istället restvärdet efter reparationen.
- d) självrisk.

7 PREMIEBERÄKNING

Premien beräknas på de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. I punkt 1.1.2 i de allmänna villkoren anges vilka upplysningar försäkringstagaren ska lämna och när försäkringsersättningen kan sättas ned om uppgifterna på försäkringsbrevet är oriktiga eller ofullständiga.

7.1 FORDONSGRUPP 1

7.1.1 REGISTRERADE FORDON SOM INTE ÄR AVSTÄLLDA

a) Fordonsår

Premien beräknas med hänsyn till det antal fordon och saluvagnsskyltar som försäkringstagaren haft registrerade dag för dag under försäkringsåret och som inte omfattas av annat bevis i Vägtrafikregistret.

Alla registreringsdagar läggs samman och räknas om till fordonsår. Ett fordon som varit registrerat hela försäkringsåret bildar således ett fordonsår.

Beräkningen görs av If med hjälp av uppgifter från Vägtrafikregistret.

b) Preliminär premie

Inför varje försäkringsår beräknas preliminär premie grundad på det föregående försäkringsåret.

Om antalet fordonsår vid ny försäkring inte är känt grundar sig preliminär premie för det första försäkringsåret istället på en uppskattning.

c) Definitiv premie och premiereglering

Till försäkringsårets slut beräknas definitiv premie grundad på antalet fordonsår.

7.1.2 FORDONSLAGER

Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält fordonslagervärde. Värdet ska avse alla försäkrade fordon på alla försäkringstagarens försäkringsställen i Sverige samt annat lager för den svenska verksamheten inom giltighetsområdet. Om det fordonslagervärde som anges för försäkringen alltid eller tidvis är för lågt under försäkringsåret föreligger s.k. underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som försäkringsbeloppet enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda värdet för det försäkrade.

Därför ska angivet fordonslagervärde på försäkringsbrevet avse det högsta värdet under försäkringsåret.

Det är försäkringstagaren som väljer försäkringsbelopp. Beloppet höjs inte av If m.h.t. inflation etc.

Fordonslagervärdet beräknas enligt punkt A5 b) och A5.5.2 a) med avdrag för överskjutande värde enligt punkt A5.5.2 b) och med justering för eventuella särskilda omständigheter som i så fall framgår av försäkringsbrevet. Dessutom gäller följande.

Det som ska räknas med är fordon som försäkringstagaren – äger.

– mottagit i kommission för försäljning, se punkt C2.2, om inte annan åtagit sig att hålla det försäkrat, t.ex. den som lämnat det i kommission.

Det som inte ska räknas med är

– fordon som inte omfattas av försäkringen enligt punkt A2.3.1.

Avmonterade fordonsdelar och utrustning, liksom reservdelar och däck m.m. faller utanför flytande försäkringen för egna fordon, och ska alltså inte räknas med i fordonslagervärdet. Se detta villkor punkt A5 b).

7.2 FORDONSGRUPP 2-5

7.2.1 ANTAL ANSTÄLLDA

Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält antal anställda som försäkringstagaren har per försäkringsställe i Sverige. Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara det faktiska antalet. Om det antal som anges för försäkringen alltid eller tidvis är för lågt under försäkringsåret föreligger s.k. underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som antal anställda enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda antal anställda försäkringstagaren har.

Därför ska angivet antal anställda på försäkringsbrevet avse det högsta antalet under försäkringsåret.

Högsta premiegrundande antal anställda är dock tre stycken per försäkringsställe.

7.2.2 FORDONSLAGERVÄRDE

Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält fordonslagervärde. Värdet ska avse alla försäkrade fordon på alla försäkringstagarens försäkringsställen i Sverige samt annat lager för den svenska verksamheten inom giltighetsområdet. Om det fordonslagervärde som anges för försäkringen alltid eller tidvis är för lågt under försäkringsåret föreligger s.k. underförsäkring.

A – EGNA FORDON

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som försäkringsbeloppet enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda värdet för det försäkrade.

Därför ska angivet fordonslagervärde på försäkringsbrevet avse det högsta värdet under försäkringsåret.

Det är försäkringstagaren som väljer försäkringsbelopp. Beloppet höjs inte av if m.h.t. inflation etc.

Fordonslagervärde behöver dock bara anmälas om det överstiger 2 mkr.

Fordonslagervärdet beräknas enligt punkt A5.5.2 a) med justering för eventuella särskilda omständigheter som i så fall framgår av försäkringsbrevet. Dessutom gäller följande.

Det som ska räknas med är fordon som försäkringstagaren

- äger.
- mottagit i kommission för försäljning, se punkt C2.2, om inte annan åtagit sig att hålla det försäkrat, t.ex. den som lämnat det i kommission.

Det som inte ska räknas med är

- fordon som inte omfattas av försäkringen enligt punkt A2.3.1.

Avmonterade fordonsdelar och utrustning, liksom reservdelar och däck m.m. faller utanför flytande försäkringen för egna fordon, och ska alltså inte räknas med i fordonslagervärdet. Se detta villkor punkt A5.

B – KUNDERS FORDON

Vad som framgår av punkt B1, B2 och B3 gäller för alla försäkringsformer i villkorsavsnitt B.

1 GILTIGHETSOMRÅDE

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

Försäkringen gäller även i Danmark, Finland och Norge för

- fordon som mottagits i försäljningsuppdrag.
- fordon med saluvagnsskylt som tilldelats försäkringstagare för kunders fordon p.g.a. sin fordonsverksamhet; tillverkning, påbyggnation och lackering av inte färdigbyggt fordon, komponenttillverkning, testkörning och transport om fordonet används i det syftet.

1.1 BEDRÅGERI VID UTLÅNING

Försäkringen gäller i hela världen beträffande var fordonet är när bedrägeriet anses ha inträffat.

2 FÖRSÄKRADE FORDON

För att kunna avgöra om ett fordon är försäkrat måste alla punkter i detta avsnitt beaktas.

2.1 FORDONSGRUPP

Anges på försäkringsbrevet och avgör vilka slags fordon som omfattas, se punkt C2.

2.1.1

Endast fordon som ägs eller leasas av annan än försäkringstagaren omfattas.

2.2 FÖRSÄKRAT INTRESSE

Försäkringen avser försäkringstagarens intresse av att, t.ex. av god vilja, svara för skadekostnad p.g.a. skada i följd av trafik med, skada på eller förlust av fordon som denne mottagit. Skadeståndsskyldighet mot försäkringstagarens kund behöver inte föreligga.

För att fordonet ska omfattas av försäkringen måste försäkringstagaren anmäla skadan och villkoren vara uppfyllda i övrigt.

Genom anmälan förutsätts att försäkringstagaren har gjort ett åtagande om att genom försäkringen svara för trafikskadekostnaden respektive skadan eller förlusten av kundens fordon.

2.3 FÖRSÄKRAT SYFTE

Fordon som försäkringstagaren mottagit eller fått tillgång till på annat sätt av annan, under den tid det är mottaget eller annars omhändertaget på kundens uppdrag, i följande syfte

- reparation, felsökning
- om- eller tillbyggnad
- service, rekonditionering, rengöring
- transport
- testning
- provkörning
- försäljning
- garagering eller parkering.

2.4 DESSA OMFATTAS INTE

2.4.1 ANVÄNDNING

- fordon som används i annat syfte än sådana som anges i punkt B2.3.

- fordon som lämnas utan normal tillsyn av försäkringstagaren. Fordon mottaget i försäljningsuppdrag som lånas ut för provkörning till spekulant omfattas dock om den avtalade utlåningstiden inte är längre än sju dagar.

2.4.2 KOMMISSION, REGISTRERING

- Fordon som försäkringstagaren har mottagit i kommission för försäljning, se punkt C2.
- Brukande av fordon som är oregistrerat eller förregistrerat i strid med gällande rätt, se lag om vägtrafikregister.
- Brukande av fordon som är avställt i strid med gällande rätt, se lag om vägtrafikregister. Detta undantag gäller endast för försäkringstagare som har tilldelats saluvagnsskylt för kunders fordon p.g.a. sin fordonsverksamhet; tillverkning, påbyggnation och lackering av inte färdigbyggt fordon, komponenttillverkning, testkörning och transport.

Ett företag som bedriver annan verksamhet, t.ex. fordonshandel eller verkstad, får aldrig köra ett avställt kundfordon som denne mottagit t.ex. för försäljning eller reparation. Denne kan inte heller ha någon saluvagnsskylt för den verksamheten som fordonet kan köras med stöd av. Detta regleras i lagen om vägtrafikregister och Transportstyrelsens föreskrifter.

Men om sådan körning görs påverkar det alltså inte rätten till ersättning genom denna försäkring, se dock om Bilansvar.

3 SJÄLVRISK

Självriskens anges i försäkringsbrevet och gäller enligt vad som anges i de allmänna villkoren. Dessutom gäller vad som anges nedan.

Vid flera skador, se punkt 1.8.2 i de allmänna villkoren.

Om enbart avmonterade fordonsdelar, utrustning och redskap skadas respektive förloras vid samma tillfälle och av samma orsak tillämpas dock alltid endast en självrisk.

4 BILANSVAR

- Gäller som en trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktiga fordon som är trafikförsäkrade. Se nedan och punkt 2.1 i de allmänna villkoren. Försäkringen gäller dock inte för skada i följd av trafik med fordonet som inträffat med luftfarkost inom inhägnat flygplatsområde. Om fordonet körs med stöd av saluvagnsskylt enligt gällande rätt behöver inte fordonet vara trafikförsäkrat för att försäkringen ska gälla.
- Den som har krav på trafikskadeersättning p.g.a. skada i följd av trafik med kundens fordon har inte rätt att vända sig till If i anledning av denna försäkring. *Skadelidande bör därför vända sig till trafikförsäkringsgivaren för fordonet eller Trafikförsäkringsföreningen i förekommande fall.*
- Denna försäkring kan slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

B – KUNDERS FORDON

4.1 UNGDOMSSJÄLVRISK

Självrisk enligt punkt 2.1.2.2 i de allmänna villkoren gäller inte.

5 KASKO

- Se punkt 3.1 i de allmänna villkoren om försäkring för fordonets materiella värde.
- Försäkringen omfattar endast fordonet och utrustning i och på det enligt punkt 3.1.1 i de allmänna villkoren.
- Avmonterad samt mottagen men ännu inte monterad fordonsdel och utrustning omfattas endast under den tid även fordonet är mottaget eller annars omhändertaget, d.v.s. medan fordonet ännu inte är återlämnat till kunden. *Detta innebär att t.ex. enbart däck som mottagits för förvaring inte omfattas av försäkringen. Sådant kan istället omfattas av företagens egendomsförsäkring.*
- Försäkringen omfattar inte direktimporterat fordon om det inte godkänts vid registreringsbesiktning hos AB Svensk Bilprovning, annan auktoriserad besiktningsanstalt eller har ett europeiskt helbilstypgodkännande. Fordon inlämnat för reparations-, service-, om- eller tillbyggnadsarbete omfattas dock under skälig tid för att utföra arbetet.
- Försäkringen omfattar inte fordon som omfattas av transportöransvarsförsäkring.
- Om annan reglerar skadan kan denna försäkring ändå slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

Den som har krav på ersättning för skada eller förlust av fordonet bör i första hand vända sig till egen kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti, om sådan finns, för att få skadan reglerad.

5.1 STÖLD

Se punkt 3.2 i de allmänna villkoren.

Att ett utlånat fordon inte återlämnats inom avtalad tid definieras inte som stöld eller tillgrepp i brottsbalken. Försäkringen gäller då inte.

5.1.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.1 i detta villkor och följande punkt i de allmänna villkoren.

– 3.2.3.1 om fordon och utrustning.

5.1.2 SJÄLVRISK

Extra självrisk för radioutrustning enligt punkt 3.2.4 i de allmänna villkoren gäller inte.

5.2 BRAND

Se punkt 3.3 i de allmänna villkoren.

5.2.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt C5.2 i detta villkor och punkt 3.3.3 i de allmänna villkoren.

5.3 VAGN

Se följande punkter i de allmänna villkoren.

– 3.6.1.1 Om allmänna skadehändelser försäkringen gäller för.

– 3.6.2 Om vad försäkringen inte gäller för.

5.3.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se punkt 3.6.3 i de allmänna villkoren.

5.3.2 SÄRSKILD SJÄLVRISK

Se punkt 3.6.4 c) i de allmänna villkoren.

5.4 BEDRÄGERI VID UTLÅNING

Gäller för personbil, lätt lastbil och husbil som är mottagen i försäljningsuppdrag som lånas ut för provkörning till spekulant.

I övrigt gäller de villkor som anges i punkterna A5.4 b och c, A5.4.1 och A5.4.2.

Fordonets värde beräknas enligt punkt B5.5 med utgångspunkt från den tidpunkt då fordonet skulle ha återlämnats.

5.5 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

Se nedan och punkt 3.8 i de allmänna villkoren.

5.5.1 DESSA PUNKTER GÄLLER INTE

a) begränsad ersättning för elektronisk utrustning enligt punkt 3.8.1.2.

b) begränsad ersättning enligt punkt 3.8.1.5.

5.5.2 DETTA GÄLLER OCKSÅ

a) För bil som mottagits i försäljningsuppdrag som vi ska ersätta kontant eller genom köp av likvärdig bil så minskas skadevärderingsbeloppet med den avtalade ersättningen för försäljningsuppdraget. Ersättning till försäkringstagaren för rengöring, reparation och test av fordonet avses inte. Ersättning för fordonets förvaring under försäljningsuppdraget, dock högst 40 kr/dag, och försäkringstagarens kostnader för annonsering räknas av från den avtalade försäljningsersättningen.

b) För personbil och lätt lastbil är skadevärderingsbeloppet högst 62,5 basbelopp inkl. moms.

62,5 basbelopp motsvarar ca 2,9 mkr år 2019 vilket blir 2,3 mkr exkl. 25 % moms.

6 ÖVRIG FÖRSÄKRING

För dessa försäkringsformer har endast den försäkrade rätt till ersättning.

Skada bör endast anmälas till If i anledning av denna försäkring. Skada bör inte anmälas till fordonets försäkringsgivare.

6.1 RÄTTSSKYDD

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.7 de allmänna villkoren, endast

– för försäkringstagaren och hos denne anställd person samt för låntagaren om fordonet mottagits i försäljningsuppdrag och lånats ut för provkörning till spekulant.

– för kostnad som har samband med åtal till följd av bruk av försäkrat fordon eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

6.2 KRIS

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.5 de allmänna villkoren, endast för försäkringstagaren och hos denne anställd person samt för låntagaren och anhörig till denne om fordonet mottagits i försäljningsuppdrag och lånats ut för provkörning till spekulant.

B – KUNDERS FORDON

6.3 RÄDDNING & ASSISTANS

Gäller för personbil, lätt lastbil, motorcykel och husbil som är mottagen i försäljningsuppdrag som lånas ut för provkörning till spekulant. I övrigt se punkt 4.1 i de allmänna villkoren.

7 PREMIEBERÄKNING

Premien beräknas på de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. I punkt 1.1.2 i de allmänna villkoren anges vilka upplysningar försäkringstagaren ska lämna och när försäkringsersättningen kan sättas ned om uppgifterna på försäkringsbrevet är oriktiga eller ofullständiga.

7.1 ANTAL ANSTÄLLDA

Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält antal anställda som försäkringstagaren har i Sverige. Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara det faktiska antalet. Om det antal som anges för försäkringen alltid eller tidvis är för lågt under försäkringsåret föreligger s.k. underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som antal anställda enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda antal anställda försäkringstagaren har.

Därför ska angivet antal anställda på försäkringsbrevet avse det högsta antalet under försäkringsåret.

7.2 VÄRDE FÖR BILAR MOTTAGNA I FÖRSÄLJNINGSUPPDRAG

Avser endast personbilar, lätta lastbilar och husbilar när omfattningen ”Bedrägeri vid utlåning” ingår i försäkringen.

Uppgiften ska minst motsvara beräknat pris för bilköparen, inkl. moms, sammanlagt för alla sådana bilar som är mottagna samtidigt. Vid beräkningen bör överskjutande värde enligt punkt B5.5.2 b) inte tas med.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som värdet enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda värdet för det försäkrade.

Därför ska värdet som anges på försäkringsbrevet avse det högsta beräknade under försäkringsåret.

Det är försäkringstagaren som väljer beloppet. Det höjs inte av oss m.h.t. inflation etc.

C – GEMENSAMMA VILLKOR

2 FÖRSÄKRADE FORDON

2.1 FORDONSGRUPP

På försäkringsbrevet anges vilka fordonsslag försäkringen gäller för med fordonsgruppens nummer.

- 1 Personbil, lastbil, buss, MC, moped oavsett registreringsplikt, terrängfordon, traktor, släpfordon och motorredskap som inte är avsedda att föras av gående.
- 2 Endast MC, terrängfordon och moped oavsett registreringsplikt.
- 3 Endast terrängfordon och inte registreringspliktig moped.
- 4 Endast traktor, terrängfordon, inte registreringspliktig moped och motorredskap som inte är avsedda att föras av gående.
- 5 Endast släpfordon.

Registreringspliktig EU-moped räknas som MC.

2.2 KOMMISSION

Med kommission avses i villkoren endast följande. Fordonshandelsföretag som mottar fordon som är avställt, förregistrerat eller oregistrerat för försäljning enligt skriftligt kommissions- eller konsignationsavtal med tillverkare eller fordonshandelsföretag.

Om fordon tas emot på annat sätt för försäljning kan det omfattas av flytande försäkring för kunders fordon.

5 KASKO – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

5.1 STÖLD

FÖRVARING AV FORDON

När fler än två fordon som omfattas av försäkringen förvaras på samma ställe, ska det vara inom godkänt stängslat område enligt punkt C5.1.1, i godkänt låst lokal enligt punkt C5.1.2 eller på annat säkrare sätt.

Detta gäller dock inte

- a) bruksfordon, se punkt A2.2.1, när de förvaras på annan plats än de andra försäkrade fordonen.
- b) när fordon transporteras på annat transportmedel.

OBS! Se också säkerhetsföreskrifterna om stöldskydd för fordonet i punkt C5.1.3.

5.1.1 GODKÄNT LÅST STÄNGSLAT OMRÅDE

Inhågnad med stängsel eller vägg som är minst 2,20 m högt varav dess översta 0,20 m ska utgöras av minst två rader taggtråd.

För godkända lås och nyckelhantering, se punkt 5.1.2.3 och 5.1.2.4.

5.1.2 GODKÄND LÅST LOKAL

Lokal som uppfyller kraven enligt skyddsklass 1.

5.1.2.1 FÖRSÄKRINGSLOKAL

Med detta avses sammanhängande utrymmen i en byggnad som den försäkrade använder för sin verksamhet. Med försäkringslokal avses även stålcontainer.

Försäkringslokalens omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr och fönster) ska, såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås och reglingsanordningar, i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

Exempel på omslutningsyta som inte ger ett godtagbart skydd mot inbrott är

- byggnads yttervägg av plåt och träpanel utan innerbeklädnad eller yttervägg av plast
- innervägg av gips. Om sådan vägg vetter mot annan hyresgästs lokal och består av sammanlagt fyra lager gips anses dock väggen ge ett godtagbart skydd mot inbrott
- dörr som endast är avsedd att användas för inomhusbruk.

5.1.2.2 DÖRRAR, FÖNSTER M.M.

- a) Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med en godkänd låsenhet.
- b) Skjutdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion.
- c) Parskjutdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion i framkanten, och en godkänd låsenhet, utan krav på godkänt slutbleck, med hakande funktion i varje bakkant.
- d) För pardörr gäller att
 - den aktiva dörrhalvan ska vara låst med en godkänd låsenhet, och att
 - den inaktiva dörrhalvan ska vara reglad upp- och nedtill med godkända kantreglar, eller invändigt låst med godkänt spanjolethandtag, eller invändigt försedd med stålbom i fyrkantör, dimension 40 x 40 x 3 mm, över hela pardörren och låst med ett godkänt hänglås i hänglåsclass 3.
- e) Lås i dörr, port och lucka ska, på båda sidor om låset, vara förstärkt med ett godkänt dörrförstärkningsbehör i låsklass 3 i SS 3522. Utåtgående dörr ska ha en godkänd bakkantssäkring.
- f) Dörr till container ska vara låst med en godkänd låsbom i hänglåsclass 4.
- g) Nödutgång ska vara låst med en godkänd låsenhet inkl. elektrisk upplåsningskontroll kopplad till en för verksamheten väsentlig funktion.
- h) Öppningsbart fönster i omslutningsyta ska vara stängt och invändigt reglat.
 - i) Brandventilator ska vara stängd och reglad med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".
 - j) Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm ska vara försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".

5.1.2.3 GODKÄNDA LÅS M.M.

- a) Godkänd låsenhet består av
 - godkänt lås, godkänd cylinder, godkänt slutbleck och godkänt dörrförstärkningsbehör, eller
 - godkänt hänglås med godkänt hänglåsbeslag eller
 - godkänd låsbom.
- b) Godkänt lås ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522. Det innebär bl.a. att låset
 - från båda sidor om dörren endast ska kunna öppnas och låsas med för låset avsedd nyckel
 - ska vara utfört så att inga delar som påverkar låsets inbrottskydd kan demonteras från låsets utsida. Sådana delar ska inte heller kunna demonteras från dörrens insida annat än med specialverktyg.

C – GEMENSAMMA VILLKOR

- c) Godkänd elektromekanisk låsanläggning ska vara installerad enligt Svenska Stöldskyddsföreningens regler för projektering och installation av elektromekanisk låsanläggning, SSF 210.
- d) Godkänt slutbleck ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- e) Godkänt dörrförstärkningsbehör ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- f) Godkänt hänglås för dörr, port eller lucka.
 - Vid utvändig montering ska både hänglås och beslag uppfylla hänglåsklass 4.
 - Vid invändig montering ska hänglåset uppfylla hänglåsklass 3.
- g) Övriga nämnda lås och andra produkter är godkända om de finns angivna i Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden.

5.1.2.4 NYCKELHANTERING

- a) Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel eller kodmedia kvarlämnats i låset eller kodavläsaren.
- b) Nyckel och kodmedia till försäkringslokal ska, om den förvaras på försäkringsställe, förvaras i låst skåp eller låda. Skåp eller låda anses inte låst om nyckel kvarlämnats i eller i anslutning till låset.
- c) Nyckel och kodmedia till försäkringslokal får inte vara märkt med namn, adress eller pinkod.
- d) Lås och pinkod till försäkringslokal ska omedelbart ändras eller bytas om det finns anledning att misstänka att någon obehörig kommit över nyckel, kodmedia eller pinkod.

5.1.2.5 OM FÖRESKRIFTERNA INTE FÖLJS

enligt punkt C5.1.1 och C5.1.2 kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i de allmänna villkoren.

Nedsättning görs dock endast om fler än två fordon skadas respektive förloras vid samma tillfälle och av samma orsak. Ersättningen minskas då i regel med 5 % istället för 20, se dock i de allmänna villkoren.

5.1.3 FORDONETS STÖDLÅS

5.1.3.1 GODKÄNT STÖDLÅS

Fordonet måste ha godkänt stödlås. Vilka stödlås vi godkänner framgår av punkt 3.2.3.2:1 i de allmänna villkoren.

5.1.3.2 KOD TILL STARTSPÄRR

Förkommer eller saknas nyckel till person- och lätt lastbil som är utrustad med elektronisk startspärr ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad.

5.1.3.3 FÖRVARING AV NYCKEL

Nyckel till fordonets stöldskydd ska förvaras så att någon obehörig endast med avsevärd svårighet kan få tag i den, och därmed fordonet. Nyckeln ska därför förvaras enligt nedan, eller på annat säkrare sätt.

Nyckeln till fordonets stöldskydd ska förvaras i godkänt låst stöldskyddsskåp i lokal. Om lokalen inte är låst så får varken skåpet eller lokalen lämnas obevakade. Om lokalen och skåpet är obevakade ska lokalen vara godkänd och låst enligt punkt C5.1.2.

5.1.4 GODKÄNT LÅST STÖLDKYDDSSKÅP

Skåp som minst uppfyller kraven för stöldskyddsskåp 1 enligt SS 3492. Skåpet ska vara fast förankrat i vägg eller golv i lokal.

Se Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden för närmare information.

5.1.4.1 NYCKELHANTERING

- a) Stöldskyddsskåpet anses inte låst om nyckel eller kodmedia lämnats kvar i låset eller kodavläsaren.
- b) Nyckel eller kodmedia till stöldskyddsskåp får inte förvaras i anslutning till eller i samma lokal som skåpet, när lokalen är obevakad. Är lokalen bevakad ska nyckeln vara inlåst i skåp eller låda eller bäras av en person.
- c) Nyckel och kodmedia till stöldskyddsskåpet får inte vara märkt med namn, adress eller pinkod.
- d) Lås och pinkod till stöldskyddsskåp ska omedelbart ändras eller bytas om det finns anledning att misstänka att någon obehörig kommit över nyckel, kodmedia eller pinkod.

5.1.5 OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA INTE FÖLJS

enligt punkt C5.1.3 och C5.1.4 kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i de allmänna villkoren.

Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel istället med

- 10 % av basbeloppet för moped och snöskoter.
- 50 % av basbeloppet för motorcykel.
- 100 % av basbeloppet för övriga fordon.

Se vidare i punkt 1.6 i de allmänna villkoren.

5.2 BRAND

5.2.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- a) Offentliga föreskrifter som i syfte att förhindra eller begränsa skada som har meddelats i lag eller förordning om brandfarliga varor, explosiva varor och elektrisk starkströmsanläggning jämte tillämpningsföreskrifter ska iakttas.
- b) Brandsläckningsredskap och larmanordning ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens brandchef eller av If.
- c) Tillfälliga svetsnings- och skärningsarbeten får utföras först sedan för brandskyddet ansvarig person kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Arbeten i brandfarlig omgivning får inte utföras utan medgivande av kommunens brandchef. Arbetsplatsen och dess omgivning ska kontrolleras efter arbetets avslutande.
- d) Branddörr, brandlucka och annan liknande sektionering ska vara stängd under icke arbetstid.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i de allmänna villkoren.

5.3 VAGN

FÖRVARING AV FORDON

När fler än två fordon som omfattas av försäkringen förvaras på samma ställe, ska det vara inom godkänt stänglat område enligt punkt C5.1.1, i godkänd låst lokal enligt punkt C5.1.2 eller på annat säkrare sätt.

Detta gäller dock inte

- a) bruksfordon, se punkt A2.2.1, när de förvaras på annan plats än de andra försäkrade fordonen.
- b) när fordon transporteras på annat transportmedel.

C – GEMENSAMMA VILLKOR

5.3.1 GODKÄNT LÅST STÄNGSLAT OMRÅDE

Se punkt C5.1.1.

5.3.2 GODKÄND LÅST LOKAL

Se punkt C5.1.2.

5.3.2.1 FÖRSÄKRINGSLOKAL

Se punkt C5.1.2.1.

5.3.2.2 DÖRRAR, FÖNSTER M.M.

Se punkt C5.1.2.2.

5.3.2.3 GODKÄNDA LÅS M.M.

Se punkt C5.1.2.3.

5.3.2.4 NYCKELHANTERING

Se punkt C5.1.2.4.

5.3.2.5 OM FÖRESKRIFTERNA INTE FÖLJS

kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i de allmänna villkoren.

Nedsättning görs endast vid skada på fordon genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Nedsättning görs dock endast om fler än två fordon skadas vid samma tillfälle och av samma orsak. Ersättningen minskas då i regel med 5 % istället för 20, se dock i de allmänna villkoren.

VILLKOR FÖR FORDONSHANDEL SAMT REPARATIONS-, SERVICE- OCH SÄLJUPPDRAG M.FL.

Du finner dem på internet: www.if.se/villkorfordon

- Allmänna försäkringsvillkor företagsmotor (IF-8183).
- Flytande försäkring, egna och kunders fordon (IF-8179).

LUGN, VI HJÄLPER DIG – DYGNET RUNT ALLA DAGAR

FÖRETAGSFÖRSÄKRING

BILBÄRGNING I SVERIGE

0771 44 10 44

HJÄLP VID SKADA UTOMLANDS – IF ASSISTANS

+46 8 792 73 33

SKADEÄRENDEN

0771 815 818, anmäl skadan via internet www.if.se eller skicka mail till motorskador.foretag@if.se

FÖRSÄKRINGSÄRENDEN, DAGTID

se försäkringsbrevet.