

Allmänna villkor för försäkring av fraktförarens ansvar vid vägtransport inom Norden

Villkorsnummer
TR701:3

Villkoret används endast vid försäkring av fraktförarens/transportörs ansvar.

Dessa allmänna villkor är rekommenderade av Sjöassuradörernas förening. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

1. Försäkringens omfattning

1.1

Denna försäkring omfattar med undantag enligt 3 nedan försäkringstagarens ersättningsskyldighet såsom fraktförare vid godsbefordran inom Norden i avtal som regleras av VTL (Lag om inrikes vägtransport) eller CMR-konventionen (Convention relative au contrat de transport international de marchandise par route).

1.2

Efterfordon enligt Vägtrafikkungörelsens § 2 betraktas enligt denna försäkring som gods.

1.3

Försäkringsgivaren åtar sig dessutom att

- a) betala frakt, tull och andra kostnader som försäkringstagaren kan åläggas återbetala med stöd av art 23:4 i CMR eller i § 32 i Lag om inrikes vägtransport,
- b) vid skadeståndskrav utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid för försäkringstagarens räkning förhandla med den som kräver ersättning och
- c) vid rättegång om skadestånd föra försäkringstagarens talan samt betala kostnaderna för rättegången enligt vad i 5.3 sägs även om försäkringsbeloppet däremot överskrids.

2. Högsta ersättning

Högsta ersättning är begränsad till i försäkringsavtalet angivet försäkringsbelopp.

Dessutom ersätts i 1.3 angivna kostnader.

3. Undantagsbestämmelser

3.1

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet som framkallats genom följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av försäkringstagaren eller dennes företags- eller driftsledning.

3.2

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet för högre värde på godset eller särskilt leveransintresse enligt CMR art 24 resp. 26.

3.3

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under lagring och magasinering utom då en sådan åtgärd varit nödvändig för transportuppdragets utförande.

Sker oförutsedd lagring eller magasinering åligger det försäkringstagaren att snarast underrätta försäkringsgivaren härom.

3.4

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet

- för skada på temperaturkänsligt gods om skadan är en följd av att transporten skett med transportmedel eller lastbärare ej särskilt konstruerat och utrustat för transport av sådant gods. I den mån godset under transporten omlastas eller i övrigt blir föremål för mellanlagring skall motsvarande gälla för lagringsutrymmet,
- för stöld av gods som av fraktföraren levererats utan kvittens.

3.5

Försäkringens omfattar ej heller ersättningsskyldighet för skada på godset som förorsakats eller består i att fordonet av försäkringstagaren eller med hans vetskap eller medgivande av annan person framförs i strid med gällande lagstiftning.

3.6

Försäkringens omfattar inte – om inte annat har avtalats – ersättningsskyldighet avseende

- a) kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler samt föremål med högt konstnärligt värde eller samlarvärde,
- b) växter och levande djur,
- c) personligt lösöre,
- d) postförsändelser.

4. Självrisk

4.1

Med undantag för vad som anges i 4.2 nedan, avdrages normalsjälvrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självrisksbelopp avgår för skador, som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

4.2

I följande fall skall självrisken vara förhöjd, till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet:

- Vid nederbördsskador när godset inte har varit tillfredsställande täckt.
- Vid kollision med last i höjled.
- Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods. Om försäkringstagaren kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället självrisk enl. 4.1 ovan tillämpas:
 - att fordon vid annat uppehåll än där lastning och lossning pågår – om det inte parkerats på uppställningsplats med särskild bevakning – hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe, eller
 - att fordonets lastutrymme utgörs av låst skåp, samt
 - att i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäligen åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5. Åtgärder i samband med skada

5.1

Befarad eller konstaterad skada skall omedelbart anmälas till försäkringsgivaren. Brand, inbrott, stöld och annan brottslig gärning samt trafikolycka skall dessutom anmälas till polismyndighet på den ort skadan inträffat samt bevis härom visas av försäkringstagaren.

5.2

Försäkringstagaren skall, om försäkringsgivaren så önskar, medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande.

5.3

Försäkringstagaren skall vidta de av omständigheterna betingade åtgärder för avvärjande och minskning av skadan. Skäligen kostnader härför ersätts under försäkringen med den begränsning som i 2 sägs.

5.4

Där ersättningsskyldighet åligger eller kan antas komma att åligga tredje man skall försäkringstagaren vidta erforderliga åtgärder för bevarande av försäkringsgivarens regressrätt.

5.5

Försäkringstagaren får inte utan försäkringsgivarens tillåtelse medge att ersättningsskyldighet föreligger, ej heller godkänna begärd ersättning. Om så likvälsker är försäkringstagarens åtgärder bindande för försäkringsgivaren endast i den mån ersättning kan utgå enligt dessa villkor.

5.6

Föranleder skadan skiljedomsförfarande eller rättegång, åligger det försäkringstagaren att utan uppskov underrätta försäkringsgivaren därom och, om denne så kräver, överlåta sakens rättsliga utförande åt försäkringsgivaren eller åt rättegångsombud som anvisats av denne. Har försäkringsgivaren inte framfört sådant krav är försäkringstagaren likvälskyldig att följa de anvisningar som försäkringsgivaren kan ha lämnat. Sedan dom avkunnats och försäkringstagaren mottagit rättegångshandlingarna skall de omedelbart tillställas försäkringsgivaren så att prövning kan ske om domen bör överklagas.

5.7

Om försäkringstagaren inte iaktar vad som ovan sagts kan domen inte återopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningsskyldighet.

6. Ersättningsbestämmelser

6.1

Ersättning utbetalas senast en månad efter det erforderliga utredning framlagts såvida inte hinder utanför försäkringsgivarens kontroll för detta föreligger.

6.2

Har försäkringstagaren anmält befarad eller konstaterad skada till försäkringsgivaren äger denne själv eller genom befullmäktigat ombud rätt att ta del av erforderliga handlingar hos försäkringstagaren.

6.3

Har försäkringsgivaren utbetalat ersättning för skada övergår från försäkringstagaren till försäkringsgivaren den rätt han kan ha att av annan kräva ersättning för skadan.

Allmänna villkor för försäkring fraktförarens ansvar vid vägtransport inom Norden

Villkorsnummer
TR701:3

Denna bestämmelse äger dock inte tillämpning mot fordonsförare, såvida ej denne framkallat skadan genom uppsåt eller grov vårdslöshet eller vid skadetillfället varit i otillräckligt tillstånd eller så påverkad av berusningsmedel som förutsätts för straffbart enligt lagen om straff för vissa trafikbrott.

6.4

Inträffad skada berättigar försäkringsgivaren att, om han därtill finner skäl, uppsäga denna försäkring till upphörande 14 dagar efter uppsägningen.

7. Dubbelförsäkring

Om samma intresse har försäkrats mot samma risk hos flera försäkringsgivare, är varje försäkringsgivare ansvarig mot den försäkrade som om den försäkringsgivaren ensam hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från försäkringsgivarna än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ersättningarna skadan, fördelas ansvarigheten mellan försäkringsgivarna efter förhållandet mellan ersättningsbeloppen.

8. Premie och avtalstid

8.1

Avser försäkringsavtalet minst ett år och sker ej uppsägning från endera parten senast en månad före avtalstidens utgång förlängs avtalet ett år i sänder.

8.2

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande försäkringsår med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte försäkringstagaren höjning av premien eller ändring av villkoren skall han utan dröjsmål meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla en månad efter det försäkringstagaren erhållit meddelande om ändringen.

9. Tvist, lagval

Tvist som uppkommer angående försäkringsgivarens ersättningskyldighet på grund av detta avtal skall avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med Dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Parterna har rätt att väcka talan mot skiljedomen på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras.

Dispaschörens kostnad i skiljeförfarandet skall ersättas av försäkringsgivaren om inte försäkringstagarens talan är uppenbart ogrundad.

Svensk lag gäller för avtal enligt dessa bestämmelser om inte annat avtalats.

10. Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

11. Krigsutbrottsklausul

Skulle Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas efter utbrott av ett krig som i väsentlig grad berör svenskt näringsliv, kommer en organisation bildad av svenska sjöförsäkringsbolag, Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sätts detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt, överförs automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen.

Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet, anmäls till poolen antingen direkt eller genom försäkringsgivaren. För att sådan försäkring skall bli gällande, måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erlaggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas, träder detta kontrakt åter i kraft.

12. Försäkring av lagans var med tillägg av objektiva ansvar för skada

Vid inrikes transport genom trafikolycka, stöld, brand och åskslag, även i de fall då vållande från fraktförarens sida inte föreligger.

Med trafikolycka avses att transportmedlet varit utsatt för kollision, nedstörtning, vältning, sådan dikeskömning som föranlett bärgning av transportmedlet, brand, explosion, åskslag, urspårning eller brott på ram, hjul, hjulaxel eller dylikt.

Försäkringsgivaren ansvarar också för skada som under fordonets framförande enbart träffar lasten vid kollision med föremål utanför fordonet.

Allmänna villkor för försäkring fraktförarens ansvar vid vägtransport inom Norden

Villkorsnummer
TR701:3

Om transporten till någon del sker sjöledes omfattar försäkringen också, under förutsättning att godset fortfarande befinner sig på fordonet, skada på godset som förorsakats av haveri varmed avses att fartyget gått totalt förlorat, uteblivit, sjunkit, kantrat, strandat, kolliderat med fartyg eller annat föremål däri inbegripet is, eller varit utsatt för brand, explosion eller åskslag.

Försäkringen omfattar även bidrag i gemensamt haveri.

Försäkringsgivarens ansvar begränsas till 150 kr per kilo av det skadade eller förlorade godsets bruttovikt