

Förköpsinformation



VIKTIG INFORMATION OM VILLKOREN FÖR FORDONSFÖRSÄKRING

Motorcykel

Både lätt och tung samt med två eller flera hjul.

Här beskriver vi mycket kortfattat den försäkringsomfattning som kan väljas för fordonet, hur försäkringen gäller och viktiga begränsningar. Kontakta oss gärna om något är oklart.

Telefon 0771-56 00 00 | [If.se/Mejla](https://if.se/Mejla) | if.se/fordon

Skada regleras alltid enligt vad som anges för försäkringen och i våra allmänna fordonsvillkor för företag och organisationer. Med skada avses även förlust.

Allmänna begränsningar

Se också "Omfattningsalternativ och begränsningar" längre ned.

VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringstagaren, om denne äger fordonet eller är brukarregistrerad för det i Vägtrafikregistret vid leasing. Andra kan också vara försäkrade om det anges i villkoren eller följer av lag, exempelvis en person som blir påkörd av fordonet.

VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Länderna som ingår i det s.k. Gröna kort-området (Europa m.fl.), se vår hemsida if.se/grontkortforetag

Försäkringen gäller också vid transport mellan dessa länder. Avställningsförsäkringen gäller dock alltid bara i Sverige.

VAD SOM ÄR FÖRSÄKRAT

Försäkringen gäller inte för alla händelser eller konsekvenserna av dem, utan endast enligt vad som framkommer av villkoren för den försäkringsomfattning som ingår. Det kan också finnas beloppsbegränsningar för det som är försäkrat.

Om fordonet används i uthyrning, gods- respektive persontransport åt andra mot betalning eller trafikskola måste det meddelas oss vid försäkring.

Skador som fordonet kan orsaka på personer och annans egendom utanför fordonet

- Trafik-, Halv- och Helförsäkring.

Om fordonet används på insidan av inhägnad flygplats så informera oss vid försäkring så vi kan erbjuda sänkt självrisk vid skada på flygplan etc.

Skada på och förlust av fordonet

Fordonet och utrustning i eller på det om den är normal för fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade. Elektronisk utrustning måste vara fast monterad, så att det krävs verktyg för att montera bort den.

Oregistrerad släpvagn avsedd att dras av fordonet är medförsäkrad genom halv- och helförsäkringen, med samma omfattning, upp till 26 250 kr (indexeras = 50 % av basbeloppet år 2023).

- Halv-, Hel och Avställningsförsäkring.

Skadevärderingsbeloppet är begränsat till fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan. Det gäller även för del av fordonet och försäkrad utrustning.

If bestämmer om skada ska regleras genom reparation, återköp eller kontant. If betalar inte merkostnad om vår anvisning om inköpsställe etc. inte följts.

Transport av fordonet, föraren och passagerare samt merkostnader för persontransporter vid skada, annat driftstopp och personolycksfall etc.

- Halv- och Helförsäkring – Assistans med bärgning och resor

Merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas efter skada etc.

- Tilläggförsäkring – Hyra av fordon

Utan denna omfattning är det inte säkert att detta ersätts av någon, även om någon annan orsakade skadan.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- Skada vid tävling eller vid träning för tävling, andra former av hastighetskörning och stuntliknande övningar med fordonet.
- Skada genom uppsåt eller grov vårdslöshet.
- Skada på eller transport av det som förvaras eller transporteras med fordonet.

Giltigheten vid krigsskador o dylikt är kraftigt begränsad.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Syftet med att följa dem är att förebygga och begränsa skador. De ska följas av er och alla andra som använder fordonet med lov, t.ex. anställd, låntagare och hyrestagare. Nedan gäller i allmänhet.

- Fabrikantens anvisningar om hur fordonet, dess anordningar, utrustning och redskap ska användas, skötas och repareras ska följas.
- Fordonet får inte brukas mot gällande lagar eller förordningar, föraren måste t.ex. ha körkort och vara nykter.
- Lagar och myndigheters föreskrifter ska följas, t.ex. beträffande brandskydd i den lokal där fordonet som regel förvaras.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli, efter vilken betydelse det har haft för skadans uppkomst och omfattning.

SJÄLVRISK

- är den del av ersättningen som vi inte betalar. I vissa fall kan extra självrisk gälla enligt villkoren.
- i vissa fall tillämpas till den försäkrades fördel endast en eller två självrisker vid flera skador samtidigt.

Självrisk dras alltid av sist från ersättningen, efter minskning av ersättningen om säkerhetsföreskrifter inte har följts.

Omfattningsalternativ och begränsningar

Se också "Allmänna begränsningar" ovan.

- Trafik-, Halv- eller Helförsäkring samt tilläggförsäkring till huvudvalet.
- Avställningsförsäkring. Kan bara väljas om fordonet är avställt och inte används i något avseende.

Viktiga begränsningar visar vi så här

| | |
|--------------------|---|
| Område | <ul style="list-style-type: none">• begränsat giltighetsområde. |
| Inte | <ul style="list-style-type: none">• händelse som försäkringen inte gäller för, det behöver inte vara alla undantag i villkoren. |
| Belopp | <ul style="list-style-type: none">• högst X kr. Framhåller beloppsbegränsning som inte nämnts i "Vad som är försäkrat" längre upp. |
| Föreskrift | <ul style="list-style-type: none">• säkerhetsföreskrift som inte nämnts i "Vad som är försäkrat" längre upp. Det kan finnas fler i villkoren. |
| X-självrisk | <ul style="list-style-type: none">• extra självrisk som kan tillkomma, det behöver inte vara alla extra självrisker enligt villkoren. |

TRAFIKFÖRSÄKRING

Måste fordonet ha enligt trafikskadelagen om det inte är avställt i vägtrafikregistret.

Gäller för förare, passagerare, andra personer och annan egendom än det försäkrade fordonet. Ersätter person- och egendomsskador som inträffat till följd av trafik med det försäkrade fordonet enligt trafikskadelagen.

- Inte**
- Gods och andra saker som transporteras med fordonet och tillkopplat släp.
- X-självrisk**
- 1 500 kr om föraren var under 24 år vid skadetillfället.
 - 3 000 kr om föraren inte har det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs liksom vid rattfylleri eller grov vårdslöshet.
 - 1 050 000 kr för juridisk person vid skada på luftfarkost på insidan av inhägnad flygplats, om inte annat har avtalats med oss (indexeras = 20 basbelopp år 2023).

HALVFÖRSÄKRING

Trafikförsäkring plus följande skyddsomfattningar.

Stöld och skadegörelse

Stöld, tillgrepp och försök till sådana brott samt uppsåtlig skadegörelse.

- Inte**
- om någon som redan har tillgång till fordonet använder det utan lov.
- Föreskrift**
- fordonet ska ha godkänt stöldskydd. När det lämnas ska det vara låst med
 - ratt-, växelspaks- eller styrlås eller annat integrerat låssystem, om det har ett sådant.
 - två skilda godkända lås. Om bygellås eller kätting och lås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- och 6-hjuligt fordon räcker det med ratt- eller växelspakslåset om det finns annars ett godkänt lås. Enbart styrlås är inte godkänt.Är fordonet placerad på ett släp ska dessutom släpet vara låst med ett dragskolås.
 - nyckeln till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till det.
 - saker som hör till fordonet ska vara inlåst i det eller förvaras på annat säkrare sätt.

Brand

Brand, åskslag, explosion eller kortslutning.

- Inte**
- explosion i komponenter med eget tryck, t.ex. motor och däck.
 - brandskada genom trafikolycka.
 - trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand.

Maskinskada

Plötslig och oförutsedd skada eller fel av inifrån kommande orsak på de komponenter som anges i villkoren och som påverkar motorcykelns funktion, bl.a. motorn, kraftöverföring och elektronik. Gäller om motorcykeln både är yngre än 5 år och om den har körts högst 10 000 mil. Den måste även ha genomgått service enligt fabrikantens anvisningar.

- Inte**
- avses i Stöld & Skadegörelse, Brand- och Vagnskada.
 - uppstått på drev och kedja
 - orsakats av köld, väta, fukt eller korrosion.
 - beror på felaktig reparationsåtgärd.
 - uppstått på enbart kablar, kablage, kontaktstycken eller elektronikboxar.
 - uppstått på komponent som avviker från fordonets seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent.
- Föreskrift**
- fabrikantens anvisningar om skötsel och användning m.m. ska följas.
 - service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
 - fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- X-självrisk**
- direktimporterad: höjs med 100 % om fordonet har körts längre än 5 000 km och med 200 % över 80 000 km.
Exempel: Vald självrisk 4 000 kr höjs till 8 000 kr och sen 12 000 kr.
 - registrerad första gången i Sverige: höjs med 50 % om fordonet har körts längre än 80 000 km.
Exempel: Vald självrisk 4 000 kr höjs till 6 000 kr.

Glasrutor

Genombruten, krossad eller spräckt vind- sido- eller bakruta.

- Inte**
- vid kollision, vältning eller annan trafikolycka.

Assistans med bärgning och resor

Gäller vid skada eller annat driftstopp med fordonet och tillkopplad släpvagn samt olycksfall eller sjukdom som drabbat föraren eller till denne nära anhörig passagerare. Bärgning av fordonet till närmaste verkstad. Hemresa för förare och passagerare till hemort i Norden samt hämtningsresa för förare. Nödvändiga resor med billigaste färdmedel.

- Inte**
- merkostnad för transport av bagage och annat gods.
- Belopp**
- kostnad för hämtning högst motsvarande fordonets värde (om oreparerad; värdet efter skadan).

Rättsskydd

Ombuds- och rättegångskostnad för ägaren, brukaren och föraren vid tvist som rör ägandet eller förändret av fordonet. Försäkringen innebär att vi ersätter vissa kostnader i samband med vissa tvister, inte att vi på något annat sätt engagerar oss i tvisten. Kontakta alltid oss och gör inga åtaganden som rör en tvist.

- Inte**
- uthyrare i tvist som avser fordran etc. på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet. Sådan tvist hänförs till företagets rättsskyddsförsäkring.
- Belopp**
- högst 250 000 kr.

Krishjälp med terapi och rådgivning

Psykologisk och juridisk rådgivning i begränsad omfattning för förare och arbetstagare hos försäkringstagaren efter trafikolycka och efter rån, hot och överfall i samband med färd med fordonet.

HELFÖRSÄKRING

Halvförsäkring plus skyddsomfattning Vagnskada.

Vagnskada vid trafikolycka m.m.

Kollision, dikeskörning, annan yttre olyckshändelse – t.ex. att ett träd faller ned på fordonet, liksom feltankning och skada under transport på t.ex. bil och släp.

- Inte**
- slitage, rost, frätning, köld, väta eller fukt samt bristande underhåll.
 - om fordonet används när körförbud meddelats.
- Föreskrift**
- fordonet får inte användas på isbelagt vatten utan vidare.

AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

Gäller för fordon som är avställt i Vägtrafikregistret och inte används i något avseende. Skyddsomfattningarna är stöld, brand, rättsskydd, uppsåtlig skadegörelse, yttre olyckshändelse – t.ex. att ett träd faller ned på fordonet, liksom skada under transport på t.ex. bil och släp.

- Område**
- endast Sverige.
- Föreskrift**
- fordonet ska förvaras i låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren, utom under transport på annat transportmedel.

TILLÄGGSFÖRSÄKRING

Högre ersättning vid personskada

Olycksfallsförsäkring som gäller vid trafikolycka med fordonet. Den ger extra ersättning utöver trafikförsäkringens upp till 819 000 kr per person vid fullständig medicinsk invaliditet (indexeras = 15,6 % av basbeloppet år 2023). Beloppet reduceras med 2,5 % per år från 46 års ålder.

Omfattar förare och passagerare i det försäkrade fordonet. För fordon som används i uthyrning eller gods- respektive persontransport åt andra mot betalning omfattas endast vissa personer, t.ex. anställd hos försäkringstagaren.

Hyra av fordon – kan väljas vid Halv- och Helförsäkring

Ersätter hela hyran av en lika stor motorcykel från första dagen och skälig tid upp till 45 dagar, när den egna inte kan användas pga. skada, exempelvis efter trafikolycka eller stöld, liksom upp till 5 dagar vid annat driftsstopp.

Om motorcykeln används i uthyrning, gods- respektive persontransport åt andra mot betalning eller trafikskola, och det anges för försäkringen, är detta även en avbrottsförsäkring. Ersättningen är då i stället lika hög per dag som normalt betalas genom motparts trafikförsäkring när denne vållat skada på motorcykeln.

- | | |
|-------------------|---|
| Inte | <ul style="list-style-type: none">• om fordonet vid skadetillfället är avställt eller om körförbud meddelats• dag då fordonet trots skadan kan användas.• dag som förlorats på grund av dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.• kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte. |
| Belopp | <ul style="list-style-type: none">• högst hyran enligt hos av oss anvisat uthyrningsföretag. |
| Föreskrift | <ul style="list-style-type: none">• vid hyra pga. stöld de säkerhetsföreskrifter som gäller för den skyddsomfattningen osv.. |

Övrigt

OM VI INTE KOMMER ÖVERENS

Är du inte nöjd kan du inom tolv månader från Ifs beslut vända dig till Ifs Kundombud som utan kostnad prövar de flesta klagomål. Läs mer om det och de andra möjligheter som finns för att få din sak prövad på If.se/kundombud