

*Allmänna villkor företagsmotor
15 november 2016*

MOTORFORDONS- FÖRSÄKRING

MOTORFORDON, SLÄPFORDON OCH MOTORREDSKAP

Här har vi samlat det mesta som vår motorförsäkring kan omfatta. I vissa fall finns det kompletterande villkor. Skador ersätts alltid enligt gällande villkor och försäkringsbrev.

Spara pengar – reparera rutan istället!
Om skadad ruta repareras istället för att bytas är självriskan bara 200 kronor (istället för flera tusen kronor).

SPARA PENGAR –
*reparera rutan
istället!*



Lugn, vi hjälper dig.

Viktigt om villkoren

Försäkringsvillkoren och uppgifterna i försäkringsbrevet avgör innehållet i försäkringsskyddet!

FÖRSÄKRINGSBREVET

Se vilka försäkringsformer som ingår för fordonet och andra uppgifter som är avgörande för försäkringens giltighet, t.ex. uppgifter om fordonets utförande och dess användning.

Det är alltid försäkringstagarens ansvar att uppgifterna är riktiga. Det gäller även om vi fått uppgiften från någon annan, t.ex. Vägtrafikregistret. Det är också försäkringstagarens skyldighet att upplysa om förhållanden som kan ha betydelse för risken som inte framgår av försäkringsbrevet, t.ex. om fordonet är ovanligt utrustat eller används på ett ovanligt sätt.

Om någon uppgift är oriktig eller saknas kan ersättningen minskas vid skada eller så kan premien vara för hög.

VILLKOREN

Villkorets allmänna bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i villkoret om inte annat anges.

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1 och 3.2 osv. Men det som står i punkt 3.1 gäller t.ex. inte för det som står i 3.2 om det inte särskilt anges.

ALLMÄNNA FÖRSÄKRINGSVILLKOR

15 november 2016

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VIKTIG INFORMATION	2	5. HYRBIL OCH AVBROTT	22
1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	4	5.1 GEMENSAMMA VILLKOR	22
1.1 UPPGIFTER TILL GRUND FÖR FÖRSÄKRINGEN, AVTALSTID OCH PREMIEBETALNING M.M.	4	5.2 HYRBILS- OCH AVBROTTSERSÄTTNING SAMT EXTRA SKYDD FÖR PERSONBIL OCH LÄTT LASTBIL	22
1.2 VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER	6	5.3 AVBROTT FÖR LASTBIL OCH SLÄP	23
1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR	7	5.4 AVBROTT FÖR BUSS	24
1.4 RÄDDNINGSPLIKT	7	5.5 AVBROTT OCH EXTRA SKYDD FÖR TAXI	25
1.5 FRAMKALLANDE AV FÖRSÄKRINGSFALL	7	5.6 AVBROTT FÖR MOTORREDSKAP	25
1.6 BROTT MOT SÄKERHETSFÖRESKRIFT	8	6. ÖVRIGA FÖRSÄKRINGSFORMER	26
1.7 OM NEDSÄTTNING AV FÖRSÄKRINGSERSÄTTNINGEN	8	6.1 TILLÄGG BUSS	26
1.8 SJÄLVRIK	8	6.2 KÖR VIDARE	26
1.9 REGLERING AV SKADA	9	6.3 TRANSPORTÖRANSVAR	27
2. TRAFIK- BILANSVAR OCH OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING	10	6.4 FÖRARENS LÖSÖRE OCH PASSAGERARES RESGODS	28
2.1 TRAFIK OCH BILANSVAR	10	6.5 KRIS	28
2.2 FÖRAR- OCH PASSAGERAROLYCKSFALL	12	6.6 RÅN	29
3. KASKO	13	6.7 RÄTTSSKYDD – FORDONET	29
3.1 OMFATTNING	13	6.8 BULKANSVAR	30
3.2 STÖLD	13	6.9 ÅKARFÖRSÄKRING	31
3.3 BRAND	15	7. KOMPLETTERANDE VILLKOR FÖR VISSA FORDONSSLAG	36
3.4 GLAS	15	7.1 FÖRSÄKRING FÖR ANNANS SLÄP	36
3.5 MASKIN	15	7.2 HUSVAGN OCH HUSBIL INTE ANVÄND I YRKESMÄSSIG UTHYRNING	36
3.6 VAGN	17	7.3 TERRÄNGSKOTER	37
3.7 AVSTÄLLNING	19	OM VI INTE KOMMER ÖVERENS	38
3.8 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSREGLER	19	IFS FORDONSKLASSER	39
4. RÄDDNING OCH BÄRGNING	21		
4.1 GEMENSAMMA VILLKOR	21		
4.2 RÄDDNING	21		
4.3 BÄRGNING	22		

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Dessa bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i villkoret om inte annat anges.

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen (FAL) och även i övrigt svensk lag, samt det som framgår av villkor och försäkringshandlingar.

FAL skiljer bl.a. på företagsförsäkring och konsumentförsäkring och bestämmelserna kan därför vara olika beroende på det.

- Konsumentförsäkring = individuell skadeförsäkring som en fysisk person eller ett dödsbo tecknar huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet,
- Företagsförsäkring = individuell skadeförsäkring som avser näringsverksamhet eller offentlig verksamhet och annan individuell skadeförsäkring som inte är konsumentförsäkring.

Lagens bestämmelser återges bara delvis i detta villkor.

1.1 UPPGIFTER TILL GRUND FÖR FÖRSÄKRINGEN M.M.

Premien bestäms bl.a. med hjälp av de uppgifter om fordonets egenskaper, utförande, användning m.m. som anges på försäkringsbrevet.

1.1.1 SÄRSKILDA REGLER FÖR VISSA ARGUMENT

1.1.1.1 PREMIEZON

Premien beräknas efter den premiezonen inom vilken företaget är registrerat och för privatperson där försäkringstagaren är eller borde vara skriven (som regel den fasta bostadsadressen). Dock gäller att om huvudsaklig verksamhetsort är en annan ska premien beräknas efter var den orten är belägen.

1.1.1.2 KÖRSTRÄCKA

Om den årliga körsträckan blir längre än den körsträcka som uppges i försäkringsbrevet ska detta anmälas till If om det är fråga om en personbil, taxi, lätt lastbil och tung lastbil. Om försäkringstagaren efter försäkringsårets slut visar att körsträckeklassen varit för hög, återbetalas premieskillnaden. Detta gäller inte Storkundsavtal och fordonsslag där vi överenskommit om en genomsnittlig körsträcka.

1.1.1.3 NYVÄRDE

Med nyvärde avses fordonets pris när det var nytt inkl värdet av påbyggnad, ombyggnad och utrustning. I nyvärdet medräknas utrustning enligt punkt 3.1.1 som hör till fordonet, såsom även skopor, pallgafflar, hydraulhammare, timmerkran etc. För traktor i lantbruk ska inte lantbruksredskapen medräknas. Är försäkringstagaren momspliktig ska momsens inte ingå i värdet.

1.1.2 UPPLYSNINGSPLIKT

De förhållanden som har betydelse för riskbedömningen framgår av försäkringsbrevet och/eller annan försäkringshandling i förekommande fall.

Försäkringstagaren ska alltid

- på begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för om försäkringen ska meddelas, utvidgas eller förnyas, och
- ge riktiga och fullständiga svar på Ifs frågor, och
- utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna, om försäkringstagaren inser att If tidigare har fått oriktiga eller

ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen. Detta gäller även uppgifter som If fått av annan än försäkringstagaren, t.ex. Vägtrafikregistret.

Om det är företagsförsäkring ska försäkringstagaren också

- d) utan förfrågan lämna uppgift om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen, och
- e) under försäkringstiden på begäran ge upplysningar om förhållanden som anges ovan.

1.1.2.1 RISKÖKNING

Försäkringstagaren ska alltid utan oskäligt dröjsmål anmäla till If, om ett förhållande som har angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

1.1.2.2 BROTT MOT UPPLYSNINGSPLIKTEN OCH FÖRSUMMELSE ATT ANMÄLA RISKÖKNING

- a) Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin upplysningsplikt förfar svikligt eller i strid med tro och heder är försäkringsavtalet ogiltigt.
- b) Har försäkringstagaren annars uppsåtligt eller av oaktsamhet eftersatt sin upplysningsplikt eller försummat att anmäla riskökning, kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för Ifs bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit och övriga omständigheter. Avdrag görs med 10 % av ersättningen utöver eventuell självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller att If enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Se också när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.1.3 FÖRSÄKRINGSFORMER

Det framgår av försäkringsbrevet vilka försäkringsformer som ingår i avtalet.

1.1.4 BONUS OCH SKADEINTYG

Försäkringen gäller inte med rätt till bonus.

If lämnar på begäran av försäkringstagaren kostnadsfritt högst en gång per försäkringsår uppgift om

- försäkringstagarens namn
- försäkringsnr och fordonets reg nr (i förekommande fall)
- försäkringens tid och omfattning
- uppgift om antal skador och skadekostnad per försäkringsform.

Vem som fört fordonet anges inte av If. Intyg omfattar längst en period om 5 år.

1.1.5 MÄKLAD FÖRSÄKRING

Om det anges för försäkringen att den är förmedlad har vi sänkt premien som compensation för försäkringsförmedlarens tjänst för vår räkning. Frågan om ersättning för förmedlarens tjänst för försäkringstagarens räkning avtalas inte med If. Om det anges ett arvode i försäkringstagarens fullmakt till förmedlaren och för försäkringen har vi höjt premien i motsvarande grad samt kommer att utan extra kostnad hantera arvodet för parternas räkning i den mån premien blir betald.

Vid ny fullmakt har If rätt att ändra försäkringen avseende premiereducering och arvode om fullmakten innebär någon skillnad mot tidigare i detta avseende. Återkallas eller upphör fullmakten att gälla har If rätt att ändra försäkringen så att premiereduceringen tas bort och eventuell arvodeshantering upphör. If har rätt att göra dessa ändringar vid en tidpunkt fr.o.m. den dag uppdraget upphörde, den dag If fick kännedom om det eller senast på försäkringens huvudförfallodag om den infaller därefter.

1.1.6 AVTALET

1.1.6.1 FÖRSÄKRINGS- OCH ANSVARSTID

Om inte annat har avtalats eller framgår av omständigheterna, inträder Ifs ansvar enligt försäkringsavtalet dagen efter den dag då försäkringstagaren ansökte om försäkringen eller antog ett anbud från If. Ansvaret gäller till och med försäkringstidens sista dag.

Ingås försäkringsavtalet på begynnelsesdagen räknas försäkringsperioden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet tecknas.

1.1.6.2 FÖRNYELSE AV FÖRSÄKRINGEN

Har inte en giltig uppsägning skett förnyas försäkringen med en försäkringstid om ett år på de villkor i övrigt som har gällt under den senast gällande försäkringstiden, om inte försäkringstagaren då har tecknat en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag. Detta gäller dock inte om annat har avtalats eller framgår av omständigheterna.

Försäkringstiden för en förnyad försäkring börjar när den föregående upphör.

1.1.6.3 IFS RÄTT ATT ÄNDRA FÖRSÄKRINGEN

Vill If ändra försäkringen i samband med en förnyelse, ska If skriftligen ange ändringen senast samtidigt med kravet på premie för den förnyade försäkringen. Den förnyade försäkringen gäller då för den tid och på de villkor som If har angett.

Ifs rätt att ändra försäkringen i förtid framgår av punkt 1.1.6.5:2.

1.1.6.4 UPPSÄGNING TILL FÖRSÄKRINGSTIDENS UTGÅNG

Försäkringstagaren får när som helst säga upp försäkringen att upphöra vid försäkringstidens utgång.

If får säga upp försäkringen att upphöra till försäkringstidens utgång enligt följande.

- a) Om det är företagsförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast 14 dagar innan försäkringstiden går ut.
- b) Om det är konsumentförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast en månad innan försäkringstiden går ut. Den ska för att få verkan innehålla en förfrågan om försäkringstagaren vill ha försäkringen förnyad. Begär försäkringstagaren att försäkringen förnyas, gäller uppsägningen bara om det finns särskilda skäl att vägra försäkring med hänsyn till sådana omständigheter som anges i FAL 3 kap. 1 §.

1.1.6.5 UPPSÄGNING I FÖRTID

1. Försäkringstagaren får säga upp försäkringen att upphöra före försäkringstidens utgång, om
 - a) If väsentligt åsidosätter sina skyldigheter enligt FAL eller enligt försäkringsavtalet,

- b) försäkringsbehovet faller bort eller det inträffar någon annan liknande omständighet,
- c) If har ändrat försäkringsvillkoren under försäkringstiden,
- d) försäkringen har förnyats och försäkringstagaren ännu inte har betalat premie för den nya premieperioden, eller
- e) det i annat fall föreligger en ny omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet.

Ovanstående innebär inte att försäkringstagaren får säga upp försäkringen p.g.a. att denne tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag.

Om inte annat anges, får uppsägningen verkan dagen efter den dag då den kom fram till If. Försäkringen kan också sägas upp med verkan från och med en viss dag i framtiden.

Om försäkringstagaren efter förnyelse tecknar en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag utan att betala premie för den förnyade försäkringen, anses denna uppsagd med omedelbar verkan.

Försäkringstagaren får säga upp försäkringen i förtid också i några andra fall (t ex vid konkurs och likvidation) som anges i FAL 8 kap 7 § och 3 kap 9 - 11 §§.

2. If får säga upp försäkringen att upphöra eller ändra försäkringsvillkoren före försäkringstidens utgång, om
 - a) försäkringstagaren eller den försäkrade grovt har åsidosatt sina förpliktelser mot If eller om det annars finns synnerliga skäl, och om det är företagsförsäkring dessutom om
 - b) försäkringstagaren eller den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot If, eller
 - c) ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som If inte kan antas ha tagit i beräkning.

Uppsägningen ska göras skriftligen och med 14 dagars uppsägningstid, räknat från det att If avsände den. Uppsägningen ska ske utan oskäligt dröjsmål från det att If fick kännedom om det förhållande som den grundas på. Annars förlorar If rätten att säga upp försäkringen på grund av förhållandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

Se också punkt 1.1.7.3 om uppsägning p.g.a. dröjsmål med premien.

1.1.7 PREMIEBETALNING

1.1.7.1 NÄR PREMIEN SKA BETALAS

Premien ska betalas senast den dag försäkringen börjar.

Den första premien behöver dock inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på premien till försäkringstagaren eller den senare dag som anges på fakturan. Detta gäller dock inte om försäkringen ska tecknas genom att försäkringstagaren betalar premien eller om försäkringen annars är giltig bara under förutsättning att premien betalas innan försäkringstiden börjar.

Premien för en senare premieperiod behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag då If avsände krav på premien till försäkringstagaren. Om premieperioden är högst en månad, ska premien dock betalas på periodens första dag, om inte en senare dag anges på fakturan.

Det som sägs om betalningsvillkoren för en senare premieperiod gäller också betalning av premien när en tidsbegränsad försäkring förnyas på grund av utebliven uppsägning.

1.1.7.2 PREMIERGLERING VID STORKUNDSAVTAL

Premien för ett försäkringsår faktureras vid två tillfällen för alla försäkringar i storkundsavtalet samtidigt. Vid halvårsbetalning tillkommer dock ytterligare ett fakturerings-tillfälle.

Preliminär premie faktureras till betalningsterminens början för alla försäkringar som är gällande vid faktureringsstillfället.

Till försäkringsårets slut regleras den preliminära premien genom faktura för alla nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattnings- och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes tills faktureringsstillfället.

Försäkringstagaren ska betala den preliminära premien utan att göra tillägg eller avdrag för de nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattnings- och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes. Betalas inte hela fakturabeloppet så anses alla försäkringar i storkundsavtalet vara obetalda.

1.1.7.3 UPSÄGNING PÅ GRUND AV DRÖJSMÅL MED PREMIEN

Betalas inte premien i rätt tid, får If säga upp försäkringen, om inte dröjsmålet är av ringa betydelse. Betalas premie i rätt tid men med för lågt belopp räknas det också som premien inte är betald i rätt tid. Uppsägningen ska sändas till försäkringstagaren.

Uppsägningen får verkan 14 dagar efter den dag då den avsändes, om inte premien betalas inom denna frist. Uppsägningen ska innehålla en uppgift om detta. Saknas denna uppgift, får uppsägningen ingen verkan.

Om försäkringstagaren inte har kunnat betala premien inom den i andra stycket angivna fristen på grund av svår sjukdom, frihetsberövande, utebliven pension eller utebliven lön från sin huvudsakliga anställning eller liknande hinder, får uppsägningen verkan tidigast en vecka efter det att hindret fallit bort, dock senast tre månader efter fristens utgång.

1.1.7.4 PREMIEBETALNING SOM BEGÄRAN OM EN NY FÖRSÄKRING

Om försäkringstagaren betalar en premie efter det att försäkringen har upphört pga. obetald premie, ska detta anses som en begäran om en ny försäkring på samma villkor från och med dagen efter den då premien betalades. Vill If inte meddela försäkring enligt försäkringstagarens begäran, ska en underrättelse om detta avsändas till försäkringstagaren inom 14 dagar från den dag då premien betalades. Annars anses en ny försäkring ha tecknats i enlighet med försäkringstagarens begäran.

1.1.7.5 TILLÄGGSPREMIE

Höjs den avtalade premien under försäkringstiden, behövs tilläggspremierna inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på tilläggspremierna till försäkringstagaren.

Om en tilläggspremie inte betalas i rätt tid, får If räkna om försäkringstiden för den ändrade försäkringen med

hänsyn till den premie som har betalats. En sådan ändring får verkan tidigast 14 dagar efter det att en underrättelse om omräkningen har avsänts till försäkringstagaren.

1.1.7.6 PREMIE OM FÖRSÄKRINGEN UPPHÖR

Upphör försäkringen i förtid, har If rätt bara till den premie som skulle ha betalats om avtal hade slutits för den tid under vilken bolaget har varit ansvarigt. Har högre premie betalats, ska If betala tillbaka det överskjutande beloppet.

Är försäkringsavtalet ogiltigt enligt punkt 1.1.2.2 a), får If ändå behålla betald premie för förfluten tid.

1.1.7.7 PÅMINNELSEAVGIFT OCH RÄNTA

Betalas premien för sent har If rätt att erhålla

- avgift för påminnelse om If gjort sådan
- dröjsmålsränta enligt räntelagen samt ersättning för kostnader enligt lag på grund av dröjsmålet.

1.1.7.8 BETALNING GENOM BETALNINGSFÖRMEDLARE

Försäkringstagaren anses ha betalat premien när denne lämnat ett betalningsuppdrag avseende premien till en bank eller någon annan liknande betalningsförmedlare.

1.1.7.9 ÖVERLÅTELSE AV PREMIEFORDRAN

If kan överlåta fordran avseende obetald premie till Trafikförsäkringsföreningen.

1.1.8 BASBELOPP

Med basbelopp avses prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det basbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände.

1.1.9 PERSONUPPGIFTLAGEN (PUL)

De personuppgifter som vi hämtar in om dig är nödvändiga för att vi ska kunna administrera ditt försäkringsengagemang, fullgöra våra avtalsförpliktelser och tillgodose dina önskemål som kund. Uppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS.

Vi kan även komma att lämna personuppgifter till juridiska personer som vi samarbetar med och andra försäkringsföretag i särskilda fall. If inhämtar personuppgifter om närstående till juridiska personer, t.ex. styrelsemedlemmar i aktiebolag, att användas i prissättningen.

Personuppgifter lagras inte längre än nödvändigt. För marknadsföringsändamål kan uppgifterna komma att lagras upp till tre år efter att avtalet upphört att gälla.

Enligt PuL har du rätt att begära information om och rättelse av de personuppgifter som finns om dig. För utdrag enligt § 26 PuL skriver du till If, Registerutdrag, 106 80 Stockholm. Du kan också mejla in en förfrågan via if.se.

Personuppgiftsansvarig är If Skadeförsäkring AB (publ), 106 80 Stockholm.

1.2 VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

För motorredskap är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Detta gäller dock inte trafikförsäkringen.

För övriga fordon, och trafikförsäkring för motorredskap, gäller försäkringen i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som utfärdas på begäran.

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet dock begränsat till Sverige, eller Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om giltighetsområdet är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

För Trafik- och Bilansvarsförsäkringen gäller endast dess omfattningsvillkor.

1.3.1 LEVERANTÖRSGARANTI

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt konsumentköplagen, konsumenttjänstlagen, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

1.3.2 KRIGSSKADOR

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror.

Försäkringen gäller dock i vissa fall. Förutsättningarna är att

- skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas utbrott,
- fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände och
- den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och inte låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättning betalar If dessutom

- genom räddningsförsäkring, nödvändiga merutgifter för hemresa
- genom stödförsäkring, förlust av fordonet på grund av att det har konfiskerats eller måste lämnas kvar vid evakuering eller internering.

1.3.3 ATOMSKADOR

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

1.3.4 GENOMBROTT I VATTENDAMM

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm.

1.3.5 FORCE MAJEURE

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

1.3.6 SANKTION

Försäkringen gäller inte för skada eller utbetalning av någon förmån i den utsträckning villkoret för sådant skydd, betalning av sådan skada eller villkor för sådan för-

mån skulle exponera If för någon sanktion, förbud eller inskränkning under en resolution från FN eller handels- eller ekonomiska sanktioner, lagar eller föreskrifter från EU, Storbritannien, Nordirland eller USA.”

1.4 RÄDDNINGSPLIKT

Gäller inte för Förar- och passagerarolycksfallsförsäkring.

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Om någon annan är ersättningsskyldig ska den försäkrade också vidta åtgärder för att bevara den rätt If kan ha mot denne.

Den försäkrade ska snarast möjligt underrätta If och är skyldig att följa de föreskrifter som If kan lämna med anledning av skadehändelsen.

1.4.1 RÄDDNINGSKOSTNADER

If ersätter skäligen kostnader för åtgärd som If föreskrivit eller annan åtgärd som med hänsyn till omständigheterna är försvarliga. Ersättning lämnas dock inte om den försäkrade har rätt till ersättning från annan enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

Vid företagsförsäkring som avser ansvarförsäkring eller egendomsförsäkring med första riskbelopp gäller att sådan kostnad bara ersätts i den utsträckning som försäkringsbeloppet räcker till. För annan försäkring gäller att ersättning som anges i första stycket, ersätts även om ett avtalat försäkringsbelopp överskrids.

1.4.2 BROTT MOT RÄDDNINGSPLIKTEN

Har den försäkrade uppsåtligen åsidosatt sin räddningsplikt, kan ersättningen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt.

Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

Avdrag görs med 10 % av de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före avdrag för självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarligare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Redan utbetald försäkringsersättning ska återbetalas till If i samma utsträckning som nedsättning skulle ha skett.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.5 FRAMKALLANDE AV FÖRSÄKRINGSFALL

För Förar- och passagerarolycksfallsförsäkring gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§.

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Om den försäkrade uppsåtligen har framkallat ett försäkringsfall, lämnas inte ersättning från försäkringen såvitt angår denne. Detsamma gäller i den mån den försäkrade uppsåtligen har förvärrat följderna av ett försäkringsfall.

Har den försäkrade genom grov vårdslöshet framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat dess följder, kan de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren sättas ned, före avdrag för självrisk, såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.6 BROTT MOT SÄKERHETSFÖRESKRIFT

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren, annan försäkringshandling eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Om det inte framgår annat av säkerhetsföreskriften görs avdrag med 20 % av de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före avdrag för självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.7 OM NEDSÄTTNING AV FÖRSÄKRINGSERSÄTTNINGEN

För Förrar- och passagerarolycksfallsförsäkring gäller bestämmelserna i FAL 12 kap.

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If får kännedom om ett förhållande som vid försäkringsfall kan föranleda nedsättning av försäkringsersättningen ska If utan oskäligt dröjsmål lämna ett skriftligt meddelande om detta till försäkringstagaren och till den som annars kan göra anspråk på ersättning. Annars förlovar If rätten att åberopa förhållandet mot den som skulle ha fått meddelandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

1.7.1 VILKA SOM LIKSTÄLLS MED DEN FÖRSÄKRADE

1.7.1.1 OM DET ÄR FÖRETAGSFÖRSÄKRING

- Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet och brott mot räddningsplikten handlande av
 - anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
 - annan som har handlat med dennes samtycke.
- Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot säkerhetsföreskrifter nedanstående personer.
 - Anställda, och
 - entreprenörer och andra uppdragstagare, och
 - annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes, och

d) annan som har handlat med dennes samtycke.

1.7.1.2 OM DET ÄR KONSUMENTFÖRSÄKRING

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten handlande av

- den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad.

Detta gäller dock inte om det finns synnerliga skäl mot detta.

1.7.2 NÄR NEDSÄTTNING INTE GÖRS

Ersättning sätts inte ned vid brott mot upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten till följd av

- ringa oaktsamhet,
- handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år, eller
- handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Nedsättning görs inte heller vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning enligt punkt 1.1.2.2 b), om If då insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

1.8 SJÄLVRISK

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Från de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren görs vid varje skadetillfälle, efter eventuell nedsättning, avdrag med den självrisk som framgår av försäkringsbrevet. I vissa fall kan självriskan vara högre eller lägre än vad som anges där och extra självrisk kan tillkomma, detta framgår i så fall av villkoren för försäkringsformen.

1.8.1 PROCENTUELL SJÄLVRISK

Procentuell självrisk är antingen i procent av basbeloppet, procent av skadekostnaden eller i procent av skadekostnaden i kombination med en beloppssjälvrisk. I det sista fallet beräknas procentuell självrisk på den del av skadekostnaden som överstiger beloppssjälvriskan. Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till jämnt hundratal kronor.

1.8.2 FLERA SKADOR

Om en skada ska ersättas genom flera försäkringsformer i fordonets eller egendomens försäkring enligt detta villkor, gäller försäkringen med endast en självrisk – den högsta. Är extra självrisk aktuell räknas den först samman med självriskan i övrigt.

Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle och av samma orsak, gäller försäkringen med endast en självrisk enligt ovan – den högsta enligt följande.

Då If ska lämna ersättning enligt detta villkor för

- både fordonet, dess utrustning och/eller ett eller flera växelflak

- b) enbart flera slag av fordonsutrustning och/eller växel-flak
- c) husbil, husvagn och affärsvagn för både fordonet och lös egendom i det
- d) vagnskada för både dragfordonet och ett eller flera tillkopplade släp inkl. husvagn.
- e) vagnskada för flera tillkopplade släp även om dragfordonet inte skadats.

En självrisk – den högsta enligt ovan och enligt följande, när If även ska lämna ersättning genom försäkringstagarens

- a) transportöransvarsförsäkring
- b) sakförsäkring för företag
- c) sakförsäkring för privatperson.

Försäkringen gäller med högst två självrisker enligt ovan om flera fordon skadas vid samma tillfälle och av samma orsak om de är ersättningsbara genom försäkringstagarens försäkring i If för

- stöld
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man
- brand
- glas
- vagnskada men bara vid trafikolycka om det försäkrade fordonet var parkerat, vid annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse och under transport på annat transportmedel

och det inte redan ha angivits ovan att endast en självrisk gäller.

Självrisk avseende trafik-, bilansvars- och rättsskyddsförsäkring gäller alltid utöver annan självrisk. Självrisk i form av karens gäller också utöver annan självrisk.

1.9 REGLERING AV SKADA

För Förrar- och passagerarolycksfallsförsäkring gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§.

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If har fått underrättelse om ett försäkringsfall ska If utan uppskov vidta de åtgärder som behövs för att skadan ska kunna regleras. Skaderegleringen ska ske skyndsamt och med beaktande av den försäkrades och annan skadelidandes behöriga intressen.

1.9.1 FÖRESKRIFTER

1.9.1.1 ANMÄLAN OCH ERSÄTTNINGSKRAV

Skada ska anmälas till If utan dröjsmål.

För skada enligt Ansvarsförsäkring ska anmälan göras inom tolv månader från det att försäkringstagaren erhållit skadeståndskravet eller från det att denne på annat sätt fått kännedom om sin fordran. Om så inte sker är If fritt från sina åtaganden.

För skada enligt Rättsskyddsförsäkring ska anmälan göras senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad.

Dessutom ska den som begär ersättning

- a) vid stöld, tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån, hot eller överfall göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in denna till If
- b) vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget
- c) lämna specificerat krav på ersättning
- d) om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa

If om detta

- e) på begäran av If lämna upplysningar och tillhandahålla verifierationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar som If behöver för att reglera skadan
- f) spara skadad egendom och om If så begär överlämna den till If.

1.9.1.2 BESIKTNING

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning som If vill utföra i anledning av inträffad skada.

1.9.1.3 REPARATION

- a) Reparation får, utöver vad som följer av Räddningsplikten, endast ske efter Ifs godkännande. Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska Ifs anvisningar följas. If äger företräda den försäkrade i förhållande till den som utför reparationen. Skadade föremål ska hållas tillgängliga för eventuell besiktning.
- b) I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färdens med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att reparationen sker efter samråd med If, tel. 0771-44 10 44). Ifs anvisningar ska följas.

1.9.1.4 BROTT MOT FÖRESKRIFT

Om den försäkrade har försummat att följa föreskrifterna om

- anmälan och ersättningskrav enligt punkt 1.9.1.1
- besiktning enligt punkt 1.9.1.2
- reparation enligt punkt 1.9.1.3

och försummelsen har medfört skada för If, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ansvarsförsäkring har If i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad If har utgett till den skadelidande.

Detta gäller dock inte om försummelsen har varit ringa.

Avdrag görs med 10 % av de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

1.9.2 ORIKTIG ELLER OFULLSTÄNDIG UPPGIFT VID SKADE-REGLERINGEN

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av If efter ett försäkringsfall uppsåtligt eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till denne sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

1.9.3 ERSÄTTNING

1.9.3.1 DUBBELFÖRSÄKRING

Har samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade beviljat försäkring.

Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från bolagen än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvarigheten mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

1.9.3.2 PRESKRPTION

När det gäller skadehändelser som inträffat från den 1 jan 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom 10 år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycke, har denne alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

1.9.3.3 RÖJNINGSKOSTNADER

Vid annan försäkring än ansvarsförsäkring och egendomsförsäkring med första riskbelopp ersätts röjningskostnad även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

1.9.3.4 MERVÄRDESKATT (MOMS)

If betalar inte moms när försäkringstagaren, den försäkrade, den skadelidande samt ägaren eller uthyraren av den försäkrade egendomen (t.ex. fordonet) är redovisningsskyldig för sådan skatt.

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som If betalt till skadelidande.

1.9.3.5 OM DET BLIR TVIST

Vid tvist om värdet av skada på egendom ska på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde. Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Av ersättningen till värderingsmannen ska den försäkrade betala gällande rättsskyddssjälvrisk, dock sammanlagt högst 50 % av värderingsmannens ersättning. Om If begärt värderingen eller om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som If erbjudit, betalar dock If hela kostnaden.

1.9.4 UTBETALNING AV ERSÄTTNING

If ska betala ersättning senast en månad efter det att – den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i punkt 1.9.1.1 om anmälan och ersättningskrav, och – den ersättningsberättigade visat att egendomen har reparerats eller återanskaffats, i enlighet med Ifs medgivande.

Om reparation har gjorts men – besiktning enligt punkt 1.9.1.2, eller – reparation enligt punkt 1.9.1.3 a) inte har utförts, har If rätt att dröja med utbetalning av ersättning i ytterligare högst 14 dagar.

Livränta betalas dock successivt.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, utbetalar If detta i avräkning på den slutliga ersättningen.

Om polisutredning eller värdering av värderingsman

avvaktas eller om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse inträffar, som påverkar Ifs möjlighet att betala ersättning, betalar If ersättning först sedan hindret har upphört.

1.9.4.1 RÄNTA

Betalar If ersättning senare än som anges i ovan betalar If dröjsmålsränta enligt Räntelagen.

Under tid som hinder för utbetalning föreligger i form av polisutredning, värdering av värderingsman, myndighetsbeslut eller annan liknande händelse betalar If ränta enligt Riksbankens referensränta. Räntebelopp betalas inte om beloppet är mindre än 50 kr.

1.9.5 ÅTERKRAV

I samma utsträckning som If har betalat ersättning för skada, övertar If den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

1.9.6 SKADEREGISTRERING

För att undvika att ersättning grundas på oriktiga uppgifter använder sig If också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Det innehåller vissa uppgifter om skadan och uppgift om vem som begärt ersättning.

Det innebär att If får reda på t ex om en skada även anmäls hos annat försäkringsbolag. GSR används endast i samband med skadereglering. Personuppgiftsansvarig för GSR är GSR AB. Box 24171, 104 51 Stockholm.

If har rätt att registrera anmälda skador i GSR för försäkringen.

2. TRAFIK, BILANSVAR OCH OLYCKSFALL

2.1 TRAFIK OCH BILANSVAR

2.1.1 OMFATTNING

Trafikförsäkring är avsedd för trafikförsäkringspliktiga fordon, men kan även gälla för ett fordon som inte är det. För trafikförsäkring gäller en särskild skatt som läggs till premien.

Bilansvar är avsedd för fordon som inte är trafikförsäkringspliktiga och är frivillig. För inte trafikförsäkringspliktiga fordon gäller försäkringen som trafikförsäkringen trots att fordonet inte är trafikförsäkringspliktigt. Den gäller dock inte vid skada på luftfarkost som inträffat – inom avspärrat flygplatsområde, eller – på annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, servas, besiktigas eller förvaras etc, om allmän motorfordonstrafik på området eller platsen inte är tillåten.

Om Bilansvarsförsäkring har tecknats för ett fordon som är trafikförsäkringspliktigt i Sverige och fordonet inte är registrerat i Sverige, så gäller inte försäkringen.

Vad som framgår i det följande om Trafikförsäkringen gäller även för Bilansvarsförsäkringen, trots att fordonet inte är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen.

2.1.1.1

Försäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bl.a. på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 50 % av basbeloppet för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som t.ex. kameror, ringar och smycken och inte pengar eller värdehandlingar.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige, se punkt 1.2 Giltighetsområde tredje stycket.

2.1.1.2

Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvällande, dvs. själv haft skuld i att skadan hänt. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 25 % av basbeloppet. För den del av skadan som överstiger 25 % av basbeloppet minskas ersättningen enligt reglerna i trafikskadelagen.

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte

1. vid skada på
 - a) motordrivet fordon
 - b) fordon som är kopplat till motordrivet fordon
 - c) spårbundet fordon
 - d) egendom som transporteras med sådana fordon som nämns ovan
 - e) egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare
2. om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

2.1.1.3 SKADESTÅNDSKRAV OCH RÄTTEGÅNG

Den försäkrade ska omedelbart meddela If om denne krävts på skadestånd och kravet leder till rättegång. Den försäkrade ska följa Ifs anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar If den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäligen och överensstämmer med Ifs intresse i rättegången.

2.1.1.4 OMBUD VID PERSONSKADA

Om den som drabbats av personskada har fått ersättning betalar If också nödvändiga och skäligen ombudskostnader som denne vid skadereglering utom rätta har haft för att kunna tillvarata sin rätt. Ersättning för ombudskostnader lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För att ersättning för ombudskostnader ska ersättas måste den som drabbas av personskada anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till bostadsort och ärendets natur. Ombudet ska också

- a) vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- b) kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
- c) på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

Prövning av ombuds lämplighet kan, på begäran av ombudet, den som drabbats av personskada eller If

göras av Försäkringsförbundet enligt "Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet".

Den som kan ha rätt till statligt rättshjälps ska i första hand ansöka om detta. If betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

2.1.1.5

Det är inte bindande för If om den försäkrade utan Ifs tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsskyldighet enligt punkt 2.1.1.3.

2.1.1.6

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommer på inhägnat tävlingsområde vid körning i tävling, träning för tävling eller uppvisning.

2.1.1.7 SANKTION

Bilansvarsförsäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6.

2.1.2 SJÄLVRISK

Försäkringen gäller med självrisk om detta anges i försäkringsbrevet eller i försäkringsvillkoren nedan. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen.

Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till jämmt hundratal kronor.

Försäkringstagaren ska efter krav från If betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

If får dock av fysisk person, för en och samma skada, inte kräva mer än 10 % av basbeloppet. Detta gäller även om summan av gällande självrisker är högre.

If kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

SJÄLVRISK GÄLLER INTE

- a) vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren
- b) om skadan hände medan fordonet var olovligt brukat, stulet eller tillgripet
- c) om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet
- d) om försäkringstagaren kan bevisa att annan än denne, föraren eller passagerare vållat skadan eller att skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon och att det inte visas att försäkringstagaren, föraren eller passageraren är medvällande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan,
- e) vid personskada med motorredskap.

2.1.2.1 BROTTSSJÄLVRISK

Försäkringen gäller med en extra självrisk av 3 000 kr om föraren fört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning samt om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

- a) gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri
- b) orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Denna självrisk tillämpas inte vid rattfylleri eller grovt

rattfylleri om det framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

2.1.2.2 UNGDOMSSJÄLVRISK

Försäkringen för personbil, dock inte taxi, lastbil med totalvikt högst 3 500 kg och husbil, gäller med en extra självrisk av 1 500 kr, om föraren var under 24 år när skadan hände.

2.1.2.3 FARLIGT GODS

Trafikförsäkring gäller med en extra självrisk om 10 % av basbeloppet om föraren vid transport av farligt gods saknar gällande "intyg om utbildning av förare av fordon som transporterar ADR-gods" och då skada orsakats av godset. Sådant intyg (s.k. ADR-intyg) fordras vid inrikes och utrikes transport av farligt gods i

- a) tank eller tankcontainer om 3 kubikmeter eller mer
- b) behållare eller kärl om 450 l eller mer och då den sammanlagda volymen av behållare eller kärl uppgår till 3 kubikmeter eller mer.

2.1.2.4 FLYGPLANSSJÄLVRISK

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 20 basbelopp vid skada på luftfarkost. Detta gäller bara om skadan inträffar – inom avspärrat flygplatsområde, eller – på annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, servas, besiktigas eller förvaras etc, och om allmän motorfordonstrafik på området eller platsen inte är tillåten.

2.1.3 MERVÄRDESSKATT (MOMS)

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som utbetalats till skadelidande.

2.1.4

I samma utsträckning som If har betalat ersättning från trafikförsäkring, har If enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri. Dessutom kan If enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg och den som är skadeståndsskyldig enligt Produktansvarslagen.

2.1.5 SKADEREGISTRERING

If har rätt att registrera anmälda skador i anledning av försäkringen i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister.

2.2 FÖRAR- OCH PASSAGERAROLYCKSFALL

2.2.1 VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare.

2.2.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen ger rätt till ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet.

2.2.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

Försäkringen gäller inte för personskada som uppkommit

- a) då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning
- b) under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling

- c) under andra former av hastighetskörning än tävling, på väg, bana eller tävlingsområde som upplåtits för detta
- d) under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc
- e) medan fordonet var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

Försäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6.

2.2.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

2.2.5 ERSÄTTNING VID MEDICINSK INVALIDITET

När personskadan har medfört medicinsk invaliditet och tillståndet är stationärt, utbetalas invaliditetsersättning enligt nedan.

Med medicinsk invaliditet menas att personskadan medfört bestående nedsättning av den försäkrades kropps-funktion.

En förutsättning för rätt till ersättning är att personskadan inom tre år medfört någon mätbar medicinsk invaliditet. Slutbedömning ska dock göras först när invaliditetsgraden är definitivt fastställd.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 16 basbelopp. Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgrad och dels åldern vid skadetillfället. Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

Om personskadan medfört skador på flera kroppsdelar, så att den totala invaliditetsgraden överstiger 100 %, begränsas ersättningen ändå till försäkringsbeloppet vid fullständig invaliditet efter åldersreduktionen enligt ovan.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av försäkringsbolagens gemensamma tabellverk "Gradering av medicinsk invaliditet 1996".

2.2.6 UTBETALNING AV INVALIDITETSERSÄTTNING

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditeten är fastställd.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffat inom 12 månader från skadedagen.

2.2.7 OMRÖVNING AV INVALIDITETSERSÄTTNING

Om personskadan medför att den försäkrades kropps-funktion väsentligt försämras efter det att slutreglering skett, har den försäkrade rätt att återkomma och få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges inte sedan tio år förflutit från det att If meddelat beslut i ärendet.

2.2.8 ERSÄTTNING VID DÖDSFALL

Om den försäkrade avlider på grund av personskadan inom tre år från olycksfallsskadan utbetalas 150 % av basbeloppet till den försäkrades dödsbo. Detta gäller även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

3. KASKO

3.1 OMFATTNING

Kaskoförsäkringen är stöld-, brand-, glasrute-, maskin-, vagn- och avställningsförsäkring. Vad som anges i denna punkt gäller alla dessa försäkringsformer.

3.1.1 FÖRSÄKRAD EGENDOM

- Fordonet.
- Utrustning i eller på fordonet om den hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade.

Elektronisk utrustning enligt ovan för ljud- och bildåtergivning, kommunikation samt databehandling anses bara som normal om den är avsedd och konstruerad för att användas i fordonet samt om den är fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Om sådan utrustning istället är flyttbar anses den som normal om den endast fungerar när den är ansluten till en anordning. Om sådan utrustning är ansluten till en anordning på annan plats än i fordonet omfattas den inte av fordonets försäkring.

Med anordning avses enheter som behövs för att utrustningen ska kunna anslutas, hållas fast och användas i fordonet. Anordningen ska vara avsedd för utrustningen och dess användning i fordonet samt vara fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Sådan anordning anses som normal även om utrustningen den är avsedd för kan användas utan att den är ansluten och fastsatt i anordningen i fordonet.

Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.

Media för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, t.ex. CD-skivor, omfattas inte av fordonets försäkring.

- Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt punkt b) som inte har monterats på annat fordon.

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. För personbil, lastbil och husbil med totalvikt högst 3500 kg samt släpvagn med totalvikt under 3000 kg och husvagn gäller försäkringen dock för en extra uppsättning hjul avsedda för motsatt säsong, utöver de hjul som finns på fordonet.

För lastbil med totalvikt över 3 500 kg gäller försäkringen även om utrustningen är avmonterad från fordonet och även om annan utrustning monterats i dess ställe. Detta gäller inte fordonsdelar, utrustning för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, och inte växelflak.

För motorredskap gäller försäkringen även om utrustningen är avmonterad från fordonet och även om annan utrustning monterats i dess ställe. Detta gäller

inte fordonsdelar och utrustning för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling.

3.1.2 FÖRSÄKRAT INTRESSE

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har If rätt att lämna ersättning till säljaren. Sådan ersättning lämnas högst med säljarens återstående fordran enligt reglerna i Konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare mfl.

Om försäkringstagaren hyrt fordonet har If rätt att lämna ersättning till ägaren.

3.1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE VID SKADA

- som skett då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning
- som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling
- som skett under andra former av hastighetskörning än som anges i b) om den genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som upplåtits för hastighetskörningen
- som skett under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc
- på släpfordon, i den mån skadan ersätts genom annan försäkring pga åtagande av den som fått i uppdrag att transportera det.

3.1.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.1.4.1 NEDSÄTTNING GÖRS DOCK INTE

om försäkringstagaren kan göra sannolikt att denne inte insett eller inte borde ha insett förhållandet, eller att denne gjort vad denne kunnat för att förhindra körningen.

Med försäkringstagaren likställs istället för vad som anges i avsnitt 1.7.1.1, anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen.

3.2 STÖLD

3.2.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR SKADA GENOM

- stöld,
- tillgrepp av fordonet, och
- försök till sådana brott, samt
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man på motorredskap och utrustning till detta samt på taxi.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag If fick skriftlig skadeanmälan.

Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.

Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligt tar fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligt brukar annans fordon som denne redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, t.ex. om en hyrd bil inte återlämnas.

3.2.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR SKADA enligt punkt 3.2.1:b) och c) som orsakats av person, som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren.

3.2.3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

3.2.3.1 FORDON OCH UTRUSTNING

a) När fordonet lämnas ska utrustning enligt punkt 3.1.1:b) vara fast monterat i eller på fordonet eller inlåst i det. Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.

b) När fordonet lämnas ska fordonsdel och utrustning enligt punkt 3.1.1:c) vara inlåst i fordonet eller i annat utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren.

Fordonsdel och utrustning som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta i fordonet eller på annan plats, ska förvaras akt-samt. Utrustning till motorredskap och lastbil ska, vara fastlåst med klass 3 kättinglås när den inte står under uppsikt eller är inlåst.

c) Motorredskap ska stå under normal tillsyn. Det får således inte lämnas obevakat under längre tid.

Om föreskrifterna i punkt a) och b) inte följs gäller beträffande storleken på nedsättningen följande istället för vad som anges i punkt 1.6. Vid annan skada än sådan som uppstått vid stöld av eller tillgrepp av hela fordonet sätts ersättningen i regel ned med 50 %.

Om övriga föreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.2.3.2 STÖLDSKYDD

1. Gäller personbil, även taxi, lastbil med totalvikt högst 3 500 kg, husbil, motorcykel, moped och snöskoter.

a) När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Stöldskydd ska vara godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån eller av Svenska Stöldskyddsföreningen. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Vägverkets bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt.

b) Nyckel till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet.

c) Förkommer nyckel till person- och lätt lastbil som är utrustad med elektronisk startspärr ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad.

d) Motorcykel ska vara låst med två skilda godkända lås. Om bygellås (eller kättinglås) används ska låsbygeln (eller kättingen) omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- och 6-hjulig motorcykel räcker det med ett godkänt lås.

e) Mopeders låsanordning ska antingen vara fast anbringad vid eller omsluta två av mopedens mot-

stående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- och 6-hjulig moped räcker det med ett godkänt lås.

f) Snöskoter ska vara låst med ett klass 3 lås. År skotern placerad på ett släp ska förutom ett klass 3 lås på skotern även släpet vara låst med ett dragskolås.

2. Om föreskrifterna enligt punkt 3.2.3.2:1. inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel enligt följande.

a) Moped med minst	2 500 kr
b) Motorcykel med minst	5 000 kr
c) Snöskoter med minst	5 000 kr
d) Personbil med minst	5 000 kr
e) Lastbil med totalvikt högst 3 500 kg med minst	5 000 kr
f) Husbil med minst	5 000 kr

3. Föreskrifterna enligt punkt 3.2.3.2:1 gäller dock inte när fordonet förvaras i

a) allmänt garage med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet

b) låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren

c) verkstads- eller servicelokal för reparation eller service.

4. Personbil, även taxi, med ett marknadsvärde i Sverige högre än 1 500 000 kr eller om det anges på försäkringsbrevet, ska ha spårningsutrustning med larmcentralkoppling som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen (SSF) och som var i funktion vid stöldtillfället.

Om föreskriften inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storlek på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100%.

3.2.4 EXTRA SJÄLVRISK VID STÖLD AV RADIOURUSTNING

Stjåls elektronisk utrustning för ljud- och bildåtergivning, kommunikation samt databehandling och tillbehör till dessa tillämpas extra självrisk med 20 %, dock lägst 500 kr, av kostnaden för reparation eller återanskaffning av den stulna utrustningen. Hade fordonet ett av If godkänt larm som var i funktion vid stöldtillfället tillämpas inte denna extra självrisk.

3.2.5 LÄGRE SJÄLVRISK VID VISS STÖLDSKYDDSUTRUSTNING

Om fordonet respektive redskap som omfattas av fordonets försäkring har stöldskyddsutrustning och det stjåls, kan försäkringen gälla med lägre självrisk. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självrisk sänks i så fall med – 10 % av basbeloppet, för tung lastbil, tungt släp och motorredskap, – 1 000 kr för övriga fordon.

Är självrisk sänkt till noll kr.

Självrisk sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldsnyddsutrustning avser vi här lås-, förankrings- och elektronisk spåringsutrustning för fordon och redskap till dessa.

Vi godkänner spåringsutrustning med GPS- och VHF-system och kätting samt lås i lägst klass 3 enligt Stöldsnyddsforeningens normer. Dessutom godkänner vi lås- och förankringsutrustning av vissa märken och modeller. Se www.if.se – Företag – Råd & Tips – Skadeförebyggande – Fordon – Stöld.

3.3 BRAND

3.3.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR SKADA

3.3.1.1 ANLAGD BRAND

genom brand som anlagts av tredje man.

3.3.1.2 ÖVRIG BRAND

- genom brand som inte är anlagd, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös
- på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador.

3.3.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR SKADA

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning.

3.3.3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras ska iakttas.
- Starkströmsanordning samt anordning som ska användas för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.
- Starkströmsanordning som inte är registrerad i Elmaterielregistret hos SEMKO får inte användas i fordonet.
- Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.
- Traktor och motorredskap samt alla fordonsslag som har påbyggnation för sönderfördelning av trä, ska uppfylla försäkringsbolagens krav enligt SBF 127* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar och årlig säkerhetsbesiktning av auktoriserad verkstad eller annan behörig. Traktor som bara används i lantbruk eller åtminstone till 50 % av drifttiden, mobilkran och eltruck med lastkapacitet under 1 500 kg samt andra motorredskap och traktor med tjänstevikt under 600 kg eller marknadsvärde under 2 basbelopp, behöver dock inte genomgå sådan besiktning.
- Traktor och motorredskap samt andra fordonsslag som har påbyggnation för sönderfördelning av trä och som används i brandfarlig miljö, ska alltid vara försett med släckningsutrustning enligt försäkringsbolagens regler SBF 127 och SBF 127B*.
- För lantbrukstraktorer levererade efter 1 januari 1996 gäller: Lätt åtkomlig handbrandsläckare ska vara monterad (om inte annat anges i fordonsförteckningen SBF 127B) av klass 27A. Där handbrandsläckare av klass 27A pga. konstruktionsskäl inte kan monteras (s.k. minimaskiner) godkänns klass 13A89B. Dessa föreskrifter gäller inte A- eller EPA-traktor samt fordon av typ trädgårdstraktor med ett nypris under 2 basbelopp och vars vikt är högst 600 kg.
- För nya bussar levererade efter 1 januari 2004, med en totalvikt över 10 ton ska motorutrymmet vara för-

sett med fast släckningsanläggning enligt försäkringsbolagens regler SBF 128.

- Fordon som används för affärsverksamhet av typen butik, restaurang och gatukök ska minst vara utrustad med en fungerande handbrandsläckare klass 34A233BC om 6 kg, samt en instruktion för denna.
- Fordon som används under jord ska även uppfylla kraven enligt GRAMKO.
- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- Motorredskap och utrustning som används i terrängkörning ska hållas rent från brandfarligt material som fångats upp av det i oavsedda utrymmen etc. Rengöring ska göras minst en gång varje dag och alltid när arbetet i terrängen avslutats för dagen eller på platsen samt innan körning på väg påbörjas. Rengöring ska också alltid göras innan fordonet används om det t.ex. inte redan gjorts tidigare.

* Information om innehållet kan fås hos maskintillverkare, maskinleverantör eller If.

Den som har att följa säkerhetsföreskrifterna måste ha kunskap om hur föreskriven utrustning används. Föreskriven utrustning ska kontrolleras etc enligt fabrikantens anvisningar, så att man kan förutsätta att den fungerar.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.4 GLAS

3.4.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats. För motorredskap gäller försäkringen även för skadad takruta.

3.4.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR SKADA

- som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen, detta undantag tillämpas dock inte för terrängskoter
- genom stöld eller skadegörelse av tredje man, om ersättning för det stulna och skadade överstiger självriskens i annan försäkring, t.ex stöld- eller vagnförsäkring samt vagnskadegaranti.

3.4.3 LÄGRE SJÄLVRISK

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation i stället för byte av rutan, tillämpas 200 kr i självrisk.

3.5 MASKIN

3.5.1 PERSONBIL OCH LÄTT LASTBIL

Det framgår av försäkringsbrevet om försäkringsformen ingår. Maskinomfattningen kan dock ha upphört eller upphöra under försäkringsåret pga. fordonets ålder eller körsträcka, utan att vi meddelar det, se nedan.

3.5.1.1 GILTIGHET

- Fordon som är yngre än 8 år räknat från första registre-

ringen och som körts högst 150 000 km. Försäkringen upphör då någon av gränserna uppnås. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

2. Försäkringen gäller inte för fordon där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare.

3. Om service enligt tillverkarens anvisningar inte har gjorts samt om skadad respektive felande komponent och/eller följskador kan ha påverkats av det, gäller försäkringen endast delvis eller inte alls enligt följande.

a) Vid ett uteblivet servicetillfälle halveras de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk.

b) Vid flera uteblivna servicetillfällen gäller inte försäkringen.

Om försäkringstagaren inte kan visa att fordonet genomgått sådan service räknas det som utebliven service. Detta gäller även för tid innan försäkringen tecknades.

Att service har gjorts ska visas genom kassakvitto, verkstadsfaktura med arbets- och materialspecifikation eller genom att den är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

3.5.1.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

a) Inifrån kommande skada eller fel som plötsligt och oförutsett uppstår på komponent som omfattas enligt nedan samt på styrelektronik som påverkar sådan komponent.

b) Felsökning om det behövs för att fastställa om det inträffade omfattas av försäkringen, men bara till den del sådan har godkänts av oss i förväg och utförts enligt våra anvisningar.

1. Komponenter för fordon oavsett drifttyp

- motor för fordonets framdrivning
- kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte slitna lamellbelägg och följskador pga. det
- startmotor
- generator
- bränslesystem inkl. pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter
- gasfördelare och tryckregulator
- gasregulator och sensorer för gasdrift
- gasventiler inkl. givare men inte gastank, ledningar eller filter
- tändsystem men inte tänd- eller glödstift
- motors kylsystem inkl. oljekylare
- fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé
- grenrör
- avgasturbo, kompressor och laddluftkylare
- lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och "Ad Blue system" men inte vätskor, tank eller slangar
- ratt- och tändningslås samt kortläsare
- styrväxel inkl. pump men inte styrstag, styrstagsändar eller rattaxel
- central elektronikmodul
- kombinationsinstrument
- fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare och spjällmotorer

- farthållare
- färddator
- fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem
- regnsensor inkl. reglage och givare
- antisladd- och antispinnssystem inkl. givare
- krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare
- fabriksmonterade säkerhetssystem
- bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem
- låsningsfria bromsar
- elektrisk parkeringsbroms, avser bara strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok
- luft-/hydraulfjädring inkl. luftbälgar
- hjullager
- fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inkl. givare dvs. hel- och halvljusfunktion men inte glas eller DTRL/DRL-funktion.

2. Ytterligare komponenter för fordon med hybriddrift

- batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- system för energiåtervinning
- system för högvoltsovervakning
- högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktidon men inte laddkabel eller extern laddenhet
- spänningsomvandlare
- strömväxlare
- växelriktare
- kylsystem för högvoltbatteri inkl. givare.

3. Ytterligare komponenter för fordon med eldrift

- batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- system för energiåtervinning
- system för högvoltsovervakning
- högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktidon men inte laddkabel eller extern laddenhet
- spänningsomvandlare
- strömväxlare
- växelriktare
- kylsystem för högvoltbatteri inkl. givare.

3.5.1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada eller fel respektive följskador som

- a) avses i 3.2 stöld-, 3.3 brand- och 3.6 vagnförsäkring.
- b) orsakats av köld, väta, fukt eller korrosion.
- c) består i eller beror på att fel drivmedel har tankats eller använts.
- d) beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- e) uppstått på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken.
- f) uppstått på startbatteri.
- g) uppstått på komponent som avviker från bilens serie-mässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

3.5.1.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- a) Fabrikantens anvisningar om skötsel och användning m.m. ska följas.
- b) Service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- c) Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.5.1.5 SJÄLVRISK

Den högre självrisk som anges i försäkringsbrevet gäller från det bilen blir 5 år eller om den innan dess har körts mer än 80 000 km.

En självrisk sammanlagt enligt ovan gäller för varje skadad och felande komponent, även om flera drabbas vid samma tillfälle. I de allmänna bestämmelserna om begränsad självrisk vid flera skador är det summan av dessa självrisker som beaktas för maskin-skadan.

Felsökning gäller utan självrisk.

3.5.1.6 GARANTI

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras lämnar If garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men är begränsad till 10 000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till If, som har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas.

3.5.2 MOTORREDSKAP OCH MASKINERIER PÅ LASTBIL OCH SLÄPVAGN

3.5.2.1 VAD SOM ÄR FÖRSÄKRAT

- traktor och motorredskap som är yngre än 3 år, räknat från tillverkningsåret
- fast monterad påbyggnation eller utrustning på lastbil eller släpvagn, som är yngre än 6 år räknat från tillverkningsåret.

Försäkringen upphör dock inte förrän dagen efter det försäkringsår då åldersgränsen uppnås.

Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen.

Om det inte kan visas vilken dag skadan uppstod ska den anses ha hänt den dag anmälan gjordes till If.

3.5.2.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada.

3.5.2.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- skada eller fel som
- avses i 3.2 stöld-, 3.3 brand- och 3.6 vagnförsäkring
 - orsakats av köld, väta, fukt, korrosion, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning
 - består i slitage eller förbrukning
 - beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
 - uppstått på bränsletank och startbatteri.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

3.5.2.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.

- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikan-tens anvisningar.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service enligt a).

3.6 VAGN

3.6.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

3.6.1.1 ALLMÄNT

skada

- genom trafikolycka
- genom annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse
- genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man
- under fordonets transport på annat transportmedel av orsak som har direkt samband med det.

Bärgning utan skada

- av fordonet upp på vägen efter dikeskörning eller motsvarande när fordonet inte skadats.

3.6.1.2 VÄGARBETE OCH SNÖPLOGNING

När anordning för sådant arbete är monterad på fordonet.

Plötslig och oförutsedd skada

- på anordningen
- som anordningen orsakar på fordonet.

3.6.1.3 LASTANORDNING

Gäller när den är monterad på lastbilen eller släpet.

Plötslig och oförutsedd skada

- på lastanordningen
- som lastanordningen men inte lasten orsakar på fordonet
- som lastanordningen genom lasten orsakar på fordonet p g a fel i lastanordningen.

Lastanordning är kran, tipp, bakgavelhiss, pump och annan anordning, som i huvudsak är avsedd för att lasta av- eller på det egna fordonet. Med lastanordning avses inte lastbärare, såsom flak eller tank etc.

3.6.1.4 MOTORREDSKAP

Plötslig och oförutsedd skada

- på kranarm, som är monterat på mobilkranen genom kranarmsbrott
- på motorredskapet som orsakats av aggregat, redskap eller kran som är monterad på det eller av att gods eller dylikt lossnat från dessa.

3.6.1.5 FELLASTNING OCH FEL I LASTEN

Gäller för lastbil och släp, inte husbil eller husvagn.

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet för att på- eller avlastning samt transport har skett i eller på fordonets lastutrymme av

- fel last eller pga. att av- eller pålastning har skett på fel sätt
- last som oväntat är otillräckligt emballerad, skadad eller felaktigt sammansatt.

Med lastutrymme avses inte

- tank för fordonets drivmedel och liknande behållare
- påbyggnation eller anordning för mekanisk sönderför-delning av material.

Att lastens egenskaper påverkas för att förhållandena under transporten är olämplig för den avses inte med fel i lasten.

3.6.1.6 FELTANKNING

Gäller för personbil och lätt lastbil respektive husbil med totalvikt om högst 3 500 kg, dock inte fordon som används i yrkesmässig uthyrning och sådan person- eller godsbefordran.

Inifrån kommande skada som består i eller är orsakad av att fel drivmedel jämfört med fabrikantens anvisning av misstag tankas i fordonets drivmedelstank.

3.6.1.7 SKADA VID TRANSPORT AV DJUR

Gäller för lastbil och släp som är inrättat eller annars lämpligt för transport av levande djur.

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet i en för sammanhanget onormalt omfattning, för att av- eller pålastning samt transport har skett av djur i eller på fordonets lastutrymme.

3.6.1.8 INTERIÖRÖLYCKA

Gäller för personbil, även taxi, buss, lastbil, husbil och husvagn, som inte används i yrkesmässig uthyrning.

Plötslig och oförutsedd olyckshändelse i fordonet som leder till skada på dess insida. Insidan av motorrum, tank för drivmedel och liknande behållare avses inte. För lastbil omfattas inte lastutrymme. Med skada avses även förorening. Med skada avses inte att inredning eller utrustning går sönder eller slutar fungera vid normal användning samt inte brännmärken p g a tobaksbruk.

Gäller inte för skada som omfattas av annan punkt i vagnvillkoren och inte

7.2.1 Personligt lösöre i husvagn och husbil.

7.2.2 Vattenskada i husvagn och husbil.

Skadevärderingsbeloppet är begränsat till 125 % av basbeloppet.

3.6.1.9 MEDFÖRSÄKRAT SLÄP TILL DRAGFORDON

Gäller oregistrerad släpvagn som vid skada är kopplad till dragfordon som används i lantbruksverksamhet.

Skada genom trafikolycka, annan plötslig yttre olyckshändelse och genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man, om inte annan försäkring eller liknande åtagande gäller för detta.

Försäkringsbeloppet är 110 % av basbeloppet.

3.6.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

3.6.2.1 SKADA

- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet
- som består i slitage
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 3.6.1 betalas
- som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats
- genom trafikolycka när det gäller moped, om dess motor förändrats (trimmats) så att den lagstadgade högsta tillåtna hastigheten för mopeden kan överskridas
- enligt punkt 3.6.1.1 a) och b) som skett genom lastförskjutning i lastbils och släps lastutrymme utan att

fordonet kört av vägen eller först har skadats på annat sätt p.g.a. händelsen. Se dock om skada genom fellastning och fel i lasten i punkt 3.6.1.5

- som avses i 3.2 stöld-, 3.3 brand- och 3.5 maskinförsäkring.

3.6.2.2 BÄRGNING

av fordon som inte skadats till den del åtagande för samma sak föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal, t.ex. Räddnings- och Bärningsförsäkring.

3.6.3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikan- tens anvisningar.
- När fordonet framförs ska det ha däck med sådana egenskaper som föreskrivs i Trafikförordningen och Vägverkets författningssamling.
- Fordonet får inte framföras i högre hastighet än den tillåtna.
- Innan fordonet används på isbelagt vatten ska försäkringstagaren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.
- Innan motorredskap används från båt, pråm eller liknande farkost ska försäkringstagaren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärighet och att motorredskapet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- Innan motorredskap används från kaj, bro och liknande konstruktioner ska försäkringstagaren förvissa sig om att konstruktionen har tillräcklig bärighet.
- gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas
- Last, utom levande djur, ska förvaras, organiseras och säkras så att den inte kommer i rörelse av sig själv under de förhållanden som råder när fordonet står stilla samt att den inte förskjuts under transporten och därmed skadar fordonet under normala förhållanden, d v s utan att det t ex inträffar en trafikolycka med fordonet under transporten.
- För fordon som används för transport av levande djur ska det finnas sådana säkerhetsanordningar att lasten i samband med transporten inte utan vidare kan skada fordonet under normala förhållanden, d v s utan att det t ex inträffar en trafikolycka med fordonet under transporten.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Vid fellastning och fel i lasten samt feltankning gäller istället extra självrisk enligt punkt 3.6.4.

3.6.4 SÄRSKILD SJÄLVRISK

- Självrisk är 15 % av basbeloppet vid uppsåtlig skadegörelse av tredje man på buss, tung lastbil och tung släpvagn.
- Under vinterväghållning med lastbil och motorredskap är självrisk 10 % av basbeloppet för lastbil och 3 % för motorredskap.
- En extra självrisk om 50 % av basbeloppet tillkommer

vid vagnskada som uppstått genom att tung lastbil, buss, släpvagn eller motorredskap med respektive fordons anordningar, utrustning och last varit för hög med hänsyn till förhållandena där det framfördes, drogs eller transporterades (t.ex. pga. bro, hängande anordningar, tak m.m.).

- d) Vid kollision med djur reduceras vagnsjälvrisk till hälften om lastbilen är utrustad med s.k. wildbar.
- e) För varje skada enligt "fellastning och fel i lasten" tillkommer en extra självrisk om 10 % av skadevärderingsbeloppet, dock högst 50 % av basbeloppet.
- f) Vid skada enligt "feltankning" tillkommer en extra självrisk om 25 % av skadevärderingsbeloppet, dock högst 25 % av basbeloppet. Extra självrisk tillkommer dock inte vid feltankning pga. att fel medel levererats från stationär anläggning om den var avsedd för fordonet i brukad del, t.ex. tankning sker från rätt pump enligt anvisningarna men fel medel levereras.
- g) Vid skada enligt "interiörolycka" reduceras självrisk med 50 % utom för husbil och husvagn.

3.7 AVSTÄLLNING

Försäkring för avställt fordon och växelflak omfattar följande försäkringsformer:

- a) Stöldförsäkring enligt punkt 3.2.
- b) Brandförsäkring enligt punkt 3.3.
- c) Försäkring för uppsåtlig skadegörelse av tredje man och annan utifrån kommande olyckshändelse.
- d) Skada på fordonet under transport på annat transportmedel och skada på växelflak under transport. Till sådan transport räknas även på- och avlastningen av fordonet respektive på- och avväxlingen av växelflak.
- e) Rättsskyddsförsäkring enligt punkt 6.7.

3.7.1 FORDON

Försäkringen gäller endast om fordonet är registrerat som avställt i Fordonsregistret, inte brukas i något avseende och är uppställt i Sverige.

Självrisker framgår av försäkringsbrevet. Den lägre självrisk tillämpas vid skada i eget eller annat enskilt, låst garage.

3.7.2 VÄXELFLAK

Växelflak är t.ex. flak, container eller annan lastbärare respektive anordning som är avsett och utformat för att växlas av och på lastbil och släp efter vad som ska transporteras.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

3.7.2.1 AV FÖRSÄKRINGSBREVET FRAMGÅR

- a) vilka växelflak som är försäkrade, eller
- b) hur många växelflak försäkringen högst omfattar samtidigt utan att det blir fråga om underförsäkring, se punkt 3.7.2.4.

3.7.2.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- a) eget växelflak
- b) annans växelflak som försäkringstagaren hyrt eller lånat där det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på och förlust av det
- c) annans växelflak som försäkringstagaren har eller använder i ett transportuppdrag där det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på och förlust av det under transportuppdraget.

3.7.2.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

växelflak som är under transport och därigenom omfattas av annan försäkring, t.ex. fordons- eller transportöran-svarsförsäkring.

Försäkringen gäller dock till den del skada eller förlust av växelflaget inte ersätts genom annan försäkring eller liknande åtagande.

3.7.2.4 UNDERFÖRSÄKRING

Om det inte framgår av försäkringsbrevet vilka växelflak som är försäkrade ska antalet enligt försäkringsbrevet minst vara det antal som försäkringstagaren har enligt punkt 3.7.2.2:a) och b), annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal växelflak enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

3.8 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

Vad som anges i denna punkt gäller alla försäkringsformer som är kaskoförsäkring.

3.8.1 SKADA OCH FÖRLUST

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser.

- a) If har rätt att avgöra om fordon ska repareras, om det ska ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även 1.9.1.3.
- b) Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation.
- c) Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i den allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan. Bärningskostnad ersätts utöver detta.
- d) If har rätt att anvisa inköpsställe.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning.

3.8.1.1 ÅLDERSAVDRAG FÖR ELEKTRONISK UTRUSTNING

Ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning vid av If anvisat inköpsställe med avdrag för ålder enligt följande:

yngre än	1 år		0 %
äldre än	1 men yngre än	2 år	20 %
"	2"	3 år	30 %
"	3"	4 år	40 %
"	4"	5 år	50 %
"	5"	6 år	60 %
"	6 år	och äldre	70 %

3.8.1.2 HÖGSTA ERSÄTTNING FÖR ELEKTRONISK UTRUSTNING

För personbil och lätt lastbil, dock inte taxi eller ambulans eller om det framgår av försäkringsbrevet att fordonet används i yrkesmässig trafik (budbil), är ersättningen för ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) alltid begränsad till 65 % av basbeloppet per skada.

3.8.1.3 NYVÄRDESER SÄTTNING FÖR PERSONBIL

Skadad personbil, även taxi, som inte är direktimporterad, som tillverkats seriemässigt ersätts med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell som den skadade (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens "på gatan-pris".

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning att

- a) skadan skett inom ett år efter det bilen registrerades första gången (den tid bilen varit förregistrerad av bilhandlare räknas inte), och
- b) försäkringstagaren ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången (förregistrering av bilhandlare räknas inte), och
- c) bilen körts högst 20 000 km, och
- d) skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens "på gatan-pris" beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningen efter senast kända cirkapris (nypris). Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i kostnaderna.

Om det finns särskilda skäl har If rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle ha kostat If att anskaffa en ny bil.

3.8.1.4 AVSKRIVNING VID MASKINSKADEREPARATION FÖR MOTORREDSKAP

För varje påbörjad tusende driftstimme över 1 000, skrivs 5 % av materialkostnaden av, om inte motorredskapets ålder föranleder högre avskrivning.

Exempel: över 1 000 men inte över 2 000 timmar; 5 %, över 2 000 men inte över 3 000 timmar; 10%.

Avskrivningen är alltid 10 % för varje påbörjat år av motorredskapets ålder, utom när det är yngre än ett år. För skogsmaskin av typen markberedare är åldersavdraget dock 15 % istället för 10 %.

Högsta avskrivning är alltid 70 %.

Åldern räknas vid skadedagen från tillverkningsåret. Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

3.8.1.5 BEGRÄNSAD VÄRDERING

För personbil, även taxi, som är yngre än 30 år är skadevärderingsbeloppet begränsat till 1 500 000 kr om inte annat högre skadevärderingsbelopp anges på försäkringsbrevet.

För fordon som är 30 år och äldre är skadevärderingsbeloppet begränsat till 2 basbelopp för moped, motorcykel, terrängskoter, släp med totalvikt under 3 ton samt husvagn och 6 basbelopp för övriga fordon.

3.8.1.6 AVMONTERAD UTRUSTNING

För lastbil med totalvikt över 3 500 kg är högsta ersättningsbelopp för avmonterad utrustning, när annan utrustning monterats i dess ställe, 3 basbelopp.

3.8.2 ÄGANDERÄTT

If övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts om inte annat överenskommit.

3.8.3 IF ERSÄTTER INTE

- a) kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats
- b) merkostnad som beror på att Ifs anvisningar om inköpsställe enligt punkt 3.8.1 inte inhämtats eller inte följts
- c) merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte If särskilt godkänt merkostnaden
- d) kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnad för varumärkes- eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamtext betalas dock
- e) värdeminskning efter reparation på grund av skada
- f) normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp
- g) förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas, om inte If särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet (avbrott och hyrbil).

3.8.4 BÄRGNING OCH TRANSPORT

If betalar bärgnings- och transportkostnader enligt nedan som, tillsammans med fordonsskadan, överstiger den självrisk som gäller för respektive försäkringsform.

3.8.4.1 BÄRGNING

Om skada på fordonet enligt våra villkor är ersättningsbar genom kaskoförsäkringen, betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, om If anser att detta är nödvändigt för att utföra reparationen.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angivna försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

3.8.4.2 HÄMTNING AV STULET FORDON

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäliga kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan If ombesörja hämtningen. If avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas.

3.8.4.3 TRANSPORT AV MOTORREDSKAP EFTER REPARATION

Vid skada på motorredskap i Sverige lämnar If, efter genomförd reparation, ersättning för skäliga transportkostnader från verkstad till den arbetsplats där skadan inträffade eller till depå om kostnaden inte blir högre.

3.8.4.4 FORDON PÅ FARTYG – GEMENSAMT HAVERI

Om försäkrat fordon finns ombord på fartyg som i samband med sjöolycka förklarar "gemensamt haveri", och är fordonet försäkrat mot händelsen fartyget råkat ut för, betalar If det bidrag som kan krävas för räddning av värdet på det försäkrade fordonet. Försäkringen gäller i denna del utan självrisk. Med "gemensamt haveri" avses kostnad eller uppoffring som görs för att rädda fartyg och last.

4. RÄDDNING OCH BÄRGNING

4.1 GEMENSAMMA VILLKOR

4.1.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

- a) se punkt 3.1.3 Kasko – om vad försäkringen inte gäller för.
- b) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- c) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- d) för den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet
- e) till den del åtagande för samma sak föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

4.1.2 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- a) Enligt avsnitt 3.1.4 Kasko – säkerhetsföreskrifter.
- b) Enligt i punkt 3.6.3 Vagn – säkerhetsföreskrifter.

4.2 RÄDDNING

4.2.1 OMFATTNING

4.2.1.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt nedan. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet eller i anslutning därtill.

Försäkringen gäller också för vid skadetillfället tillkopplad släpvagn.

4.2.1.2

Transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk

- a) till närmaste sjukhus eller läkare
- b) till sjukhus eller hemort inom Sverige, Danmark, Norge och Finland om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till patientens tillstånd
- c) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om resan med fordonet inte kan fortsätta. Resekostnad för passagerare betalas också om den avbrutna resan beror på att föraren drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet
- d) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge av förare eller passagerare som avlidit på grund av olycksfallet eller sjukdomen.

4.2.1.3

Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- a) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan
- b) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

4.2.1.4

Transport av fordon när föraren eller nära anhörig passagerare till denne drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

– Till fordonets hemort inom Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar på grund av att ingen annan som deltar i resan kan köra hem det.

4.2.1.5

Transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- a) Till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- b) Till fordonets hemort inom Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Transport av oreparerat fordon ersätts om skadan skett utomlands.
- c) Till fordonets hemort inom Sverige, om fordonet stulits och kommit tillräta sedan resan fortsatt på annat sätt.

4.2.1.6 HÄMTNINGSRESA

Transport av förare (en person) för att hämta fordonet på den plats där fordonet lämnats eller reparerats.

4.2.1.7 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

För passagerare i taxi

Se också i gemensamma villkor för räddning och bärgning ovan om vad försäkringen inte gäller för.

4.2.2 ERSÄTTNINGSREGLER

4.2.2.1 PERSONTRANSPORTER

- a) Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas ersättning med belopp som normalt betalas från trafikförsäkring i motsvarande fall.
- b) If betalar skäliga resekostnader till hemorten. Resa till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge ersätts med kostnaden för resa med billigaste transportmedel. Resa till bestämmelseorten kan betalas i stället för hemresa om detta blir billigare. Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren skulle ha avslutat färden där.
- c) Transport av avliden ska i förväg godkännas av If.
- d) Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren. If betalar skäliga resekostnader för föraren från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Dessutom betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet och skäliga hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet.

4.2.2.2 FORDONSTRANSPORTER

- a) Hemtransport eller hämtning av fordon ska i förväg godkännas av If.
- b) I stället för transport till närmaste verkstad kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.
- c) Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.
- d) Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren. Drifts-, färje-, vägavgifts- och liknande kostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om det finns särskilda skäl kan If ombesörja hämtningen av fordonet. I sådant fall ska försäkringstagaren betala bränsle- och färje-, vägavgifts- och liknande kostnader som denne inbesparat därigenom.

4.2.2.3 GODS

If betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen.

4.3 BÄRGNING

Försäkringen omfattar fordonet och vid skadetillfället tillkopplad släpvagn.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

4.3.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Bärgningskostnad som uppstått på grund av skada eller annat driftstopp på fordonet under färd eller i anslutning till färd med fordonet.

4.3.2 ERSÄTTNINGSGREGLER

Ersättning lämnas högst med skälig bärgningskostnad till närmaste verkstad som kan reparera fordonet eller till depå om kostnaden inte är högre.

I stället för bärgning till närmaste verkstad kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.

If betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen.

5. HYRBIL OCH AVBROTT

5.1 GEMENSAMMA VILLKOR

Gäller även för ersättning genom extra skydd.

5.1.1 ERSÄTTNINGSBAR SKADA

Om det anges i villkoren att ersättning lämnas vid eller att försäkringen gäller vid ersättningsbar skada avses följande.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Om inte annat anges förutsätts att skyddsomfattningen i fråga ingår i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

5.1.2 FÖRSÄKRAT INTRESSE

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

5.1.3 ERSÄTTNING LÄMNAS INTE

- om fordonet vid skadetillfället är avställt eller belagt med körförbud
- till den del ersättning betalas från trafik- eller ansvarsförsäkring respektive garanti, assistansavtal och liknande åtagande.
- för dag då fordonet trots skada kan användas
- för dag som förlorats på grund av dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.
Försäkringstagaren ska därför medverka till att avbrottsperioden blir så kort som möjligt, t.ex. genom att hyrt fordon återlämnas till uthyraren snarast möjligt efter det att det försäkrade fordonet reparerats.

Se också i villkoren nedan för respektive fordonstyp om när ersättning inte lämnas.

5.1.4

Vid skada ska försäkringstagaren uppvisa
– stilleståndsintyg från verkstad
– reparationsfaktura.

Om fordonet inte ska repareras ska försäkringstagaren kunna visa att det skadats och skadans omfattning.

Se också i villkoren för hyrbil samt avbrott för respektive fordonstyp om vad försäkringstagaren ska visa vid skada.

5.2 HYRBIL OCH AVBROTT SAMT EXTRA SKYDD FÖR PERSONBIL OCH LÄTT LASTBIL

5.2.1 HYRBILS- OCH AVBROTTSERSÄTTNING

5.2.1.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

om den försäkrade bilen inte kunnat användas på grund av

- skada som är ersättningsbar eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, enligt våra villkor för
 - brand-, stöld-, glas eller vagn
 - maskin, även om bilen är för gammal eller har körts för långt och om den både är yngre än 15 år räknat från första registreringen samt har körts högst 250 000 km.
- driftsstopp - annan plötslig och oförutsedd skada än som avses ovan, som gör att bilen inte kan eller bör köras.

5.2.1.2 ERSÄTTNINGSTID

Skälig reparationstid och under den tid bilen är borta på grund av stöld.

Om skadad bil inte repareras eller om stulen bil inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdig bil.

Hyrbils- och avbrottsersättning lämnas för högst 45 dagar vid skada och högst 5 dagar vid driftsstopp, enligt vad som anges ovan.

5.2.1.3 ERSÄTTNINGSBELOPP

Vid hyra av bil är ersättningen 100 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat biluthyrningsföretag, för en bil som i huvudsak motsvarar transportfunktionen för det försäkrade fordonet. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte.

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag och enligt nedan.

Körsträcka km/år	Kontant kr per ton och dag	
	Personbil	Lastbil
Högst 10 000	121	194
" 20 000	132	210
" 30 000	136	218
" 40 000	141	225
" 60 000	151	240
" 80 000	161	256
" 100 000	170	272
över 100 000	180	287

Beloppet justeras upp- eller nedåt med hälften av den relativa skillnaden mellan bilens totalvikt och 1 000 kg.

Exempel: vid totalvikt 1 800 kg höjs beloppet med 40 % och vid 800 kg sänks det med 10 %.

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex. om basbeloppet är 46 700 på skadedagen: 46 700 / 44 500 = ca 1,05).

Om det anges för försäkringen att bilen används i yrkesmässig godsbefordran eller trafikskola grundas

kontantersättning istället på den överenskommelse som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening om stilleståndsersättning. Av det beloppet betalar vi 75 %, om inte kontantbelopp enligt ovan är högre än detta.

Försäkringstagaren kan under avbrotts tiden fritt växla mellan hyrbil och kontantersättning.

Om den verkliga körsträckan överstiger den som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen, när det gäller kontantersättning för den del av ersättningen som är högre än för lägsta körsträcka.

5.2.2 EXTRA SKYDD – SJÄLVRISKREDUCERING

5.2.2.1 EGEN BIL

Försäkringen gäller för skada på bilen som är ersättningsbar eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, enligt våra villkor för vagnförsäkring vid

- kollision med djur
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man
- annan händelse enligt vagn om den inträffar utanför Sverige.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självriskan som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad enligt våra villkor som överstiger 2 500 kr.

Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.

5.2.2.2 HYRD BIL

Under den tid som hyrbilsförsäkringen lämnar ersättning för hyra av bil gäller den även för den tilläggskostnad, motsvarande självrisk, som försäkringstagaren kan vara skyldig att betala vid skada enligt hyresavtalet för den hyrda bilen. Skadan måste vara ersättningsbar enligt våra brand-, stöld- eller vagnvillkor eller som skulle ha varit det om vagnförsäkring hade ingått för den försäkrade bilen samt om det hade hänt en likadan skada med den på samma plats och vid samma tillfälle.

Försäkringen gäller inte för kostnad som försäkringstagaren måste betala som påstås bero på förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.

Ersättning betalas för den del av tilläggskostnaden som överstiger den självrisk som skulle ha gällt enligt våra villkor eller enligt bilens vagnskadegaranti. Vid vagnskada när vagnförsäkring och vagnskadegaranti saknas för den försäkrade bilen, ersätts den del av skälig skadekostnad enligt våra villkor som överstiger 5 000 kr.

Ersättningsbeloppet är högst 10 000 kr.

5.2.3 EXTRA SKYDD – NYCKELFÖRLUST

Avser bilens startnyckel respektive nyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion.

Försäkringen gäller för skada eller förlust genom stöld eller annan plötslig och oförutsedd olyckshändelse.

Ersättning lämnas för kostnad för ny nyckel samt in- och avprogrammering av nycklarna hos auktoriserad märkesverkstad eller återförsäljare, med den del av kostnaden som överstiger 500 kr.

Högsta ersättning är 4 000 kr.

5.2.4 EXTRA SKYDD – GARANTIKOMPLETTERING

Gäller om bilen saknar vagnförsäkring och omfattas av vagnskadegaranti.

Försäkringen gäller för skada på bilen som skulle ha varit ersättningsbar enligt våra villkor för vagnförsäkring om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, men som inte är det enligt villkoren för vagnskadegarantin. Det kan t ex gälla "interiörskada" i våra villkor.

Försäkringen gäller inte för skadekostnad som försäkringstagaren måste betala som garantigivaren meddelat beror på

- att denne inte kunnat visa att skadan inträffat medan garantin gällde eller att skadan inträffat efter garantitidens slut.
- förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.
- självrisk enligt garantivillkoren.

Skadevärderingsbeloppet enligt vagnvillkoren är begränsat till 125 % av basbeloppet.

Självriskan är 5 000 kr. Extra självrisk kan tillkomma enligt vagnvillkoren.

5.3 AVBROTT FÖR LASTBIL OCH SLÄP

5.3.1 ERSÄTTNING LÄMNAS

5.3.1.1 LASTBIL

om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas på grund av

- a) enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada på det försäkrade fordonet
- b) plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring på det försäkrade fordonet
- c) skada enligt punkt 5.3.1.2:a) på i If vagnförsäkrat släpfordon.

5.3.1.2 SLÄP

om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas på grund av

- a) enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada på det försäkrade fordonet
- b) skada enligt punkt 5.3.1.1:a) och b) på i If vagnförsäkrad lastbil.

5.3.2 ERSÄTTNINGSTID

Skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta på grund av stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar. Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Avbrottsersättning lämnas för högst 60 arbetsdagar.

5.3.3 SJÄLVRISK – KARENS

För tiden före, respektive under, karenstiden lämnas ingen ersättning. Vid skada på motor eller kraftöverföring räknas karenstiden alltid fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation. Annars räknas den fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det har kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är 5 dagar.

Om försäkringstagaren omfattas av både allmän ansvars- och egendomsförsäkring i If (t.ex. Åkarförsäkring), så minskas karenstiden med 2 dagar.

Om det är första avbrottskadan på 24 månader med fordonet, där If ska betala ersättning, så minskas karenstiden med 2 dagar.

Är bägge förutsättningarna uppfyllda så sänks karenstiden till 1 dag.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karens, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

5.3.4 ERSÄTTNINGSBELOPP

Ersättningen består av ett grundbelopp och ett tillägg för fordonets nyvärde enligt nedan. För lastbil tillkommer även ett tillägg för körsträcka. Vid avbrott för lastbil som beror på att släpet skadats reduceras ersättningen med hälften. Det sammanlagda beloppet justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2006 (ex skadeår 2015: 44 500 / 39 700 = ca 1,12).

5.3.4.1 GRUNDBELOPP

Ersättningsbelopp i kronor per dag och per påbörjat ton totalvikt. Fordonets ålder beräknas efter fordonets första registrering och skadedag.

Fordonets ålder	Lastbil	Släp
Yngre än 1 år	30	22
Yngre än 2 år	29	21
Yngre än 3 år	27	20
Yngre än 4 år	23	19
4 år eller äldre	21	17

5.3.4.2 TILLÄGG PGA. NYVÄRDE

För varje dag tillkommer ett belopp i kronor beroende på fordonets nyvärde. Vid beräkningen används det nyvärde som finns angivet på försäkringsbrevet eller det verkliga nyvärdet om det är lägre. Om nyvärde se punkt 1.1.1.3.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen när det gäller tilläggsbeloppen nedan.

För lastbil ökas avbrottsersättningen med 60 öre per 1 000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 1 500 000 kr, dock högst 550 kr per dag. Om det anges för försäkringen att nyvärdet inte överstiger 2 000 000 kr så tillämpas det beloppet i beräkningen.

För släp ökas avbrottsersättningen med 80 öre per 1 000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 900 000 kr, dock högst 400 kr per dag. Om det anges för försäkringen att nyvärdet inte överstiger 1 200 000 kr så tillämpas det beloppet i beräkningen.

5.3.4.3 TILLÄGG FÖR LASTBIL

För lastbil tillkommer dessutom ett belopp i kronor per dag efter användningssätt och registrerad årlig körsträcka. Vilken uppgift vi har om årlig körsträcka och användningssätt framgår av försäkringsbrevet. Se även 1.1.1.2. Vid beräkningen används den körsträcka som finns angivet på försäkringsbrevet eller den verkliga körsträckan om den är lägre.

Om den verkliga körsträckan överstiger det som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen när det gäller tilläggsbeloppen nedan.

Registrerat Användningssätt	Ersättningstid dag			
	1-10	11-20	21-45	46-60
Inte yrkesmässig transport				
Oavsett körsträcka	340	287	170	64
Yrkesmässig transport – körsträcka				
Högst 100 000 km	670	563	447	340
Högst 130 000 km	797	691	574	457
Högst 160 000 km	903	797	680	563
Över 160 000 km	1 010	903	787	670

5.4 AVBROTT FÖR BUSS

5.4.1 ERSÄTTNING LÄMNAS

om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas på grund av

- enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada
- plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring.

5.4.2 ERSÄTTNINGSTID

Ersättning lämnas för skäligen reparationstid och under den tid fordonet är borta på grund av stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. service-dagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Avbrottsersättning lämnas för högst 60 arbetsdagar.

5.4.3 SJÄLVRIKSK - KARENS

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Vid skada på motor eller kraftöverföring räknas karenstiden alltid fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation. Annars räknas den fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det har kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag-fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är

- 5 arbetsdagar då vagnsjälvrisk är högst 25 % av basbeloppet
- 7 arbetsdagar då vagnsjälvrisk är högst 50 % av basbeloppet
- 9 arbetsdagar då vagnsjälvrisk överstiger 50 % av basbeloppet.

Om försäkringstagaren omfattas av både allmän ansvars och egendomsförsäkring i If (t.ex. Åkarförsäkring), så minskas karenstiden med 2 dagar.

Om det är första avbrottskadan på 24 månader med fordonet, där If ska betala ersättning, så minskas karenstiden med 2 dagar.

Är bägge förutsättningarna uppfyllda så sänks karenstiden med 4 dagar.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karens, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

5.4.4 ERSÄTTNINGSBELOPP

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar dagsersättning.

I tabellen angivna tal är procenttal och avser motsvarande del av basbeloppet. Varje dagsersättning avrundas uppåt till närmaste tiotal kronor.

Nyvärde upp till	Ersättningstid dag		
	1-10	11-20	21-60
700 000 kr	2,6	2,3	1,9
1 300 000 kr	3,5	3,2	2,3
1 700 000 kr	4,1	3,8	2,9
2 100 000 kr	4,7	4,4	3,5
Högre	5,8	5,5	4,6

Vid beräkningen används det nyvärde som finns angivet på försäkringsbrevet eller det verkliga nyvärdet om det är lägre. Om nyvärde se 1.1.1.3.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

5.5 AVBROTT OCH EXTRA SKYDD FÖR TAXI

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

5.5.1 AVBROTT

5.5.1.1 ERSÄTTNING LÄMNAS

om den försäkrade taxin inte har kunnat användas på grund av

- enligt våra villkor ersättningsbar brand- eller stöldskada
- enligt våra villkor ersättningsbar vagnskada, även om vagnförsäkring inte finns i If
- enligt våra villkor ersättningsbar skada genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man
- plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring, om bilen körts högst 250 000 km.

Vid skada ska försäkringstagaren uppvisa

- slut- samt startrapport från taxametern som visar avbrottstiden
- stilleståndsintyg från verkstad
- reparationsfaktura.

5.5.1.2 ERSÄTTNINGSTID

Skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta på grund av stöld, för de dygn som det skulle ha nyttjats i taxiverksamheten, således inte för t.ex. servicetid.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Ersättning lämnas under högst 45 dygn.

Vid stöldskada, där bilen kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid bilen varit borta och för skälig reparationstid eller rimlig tid för att anskaffa annan likvärdig bil, även om den sammanlagda tiden därigenom överstiger 45 dygn. Ersättning lämnas i dessa fall inte för sammanlagt mer än 60 dygn.

Med dygn avses varje 24-timmarsperiod från den tidpunkt avbrottet inträffar. För avbrott under del av dygn utgår proportionell del av dygnersättning – dock alltid minst hälften av dygnersättningen.

5.5.1.3 SJÄLVRIKSK – KARENS

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning.

Karenstiden räknas fr.o.m. första arbetstimman efter skadetillfället, eller fr.o.m. första arbetstimman under fordons reparation om det kunnat användas trots skadan.

Karenstiden är vid

- kaskoskada 2 dygn
- skada på motor och kraftöverföring 3 dygn.

Om försäkringstagaren omfattas av både allmän ansvars- och egendomsförsäkring i If (t.ex. Åkarförsäkring), så minskas karenstiden med 1 dygn.

Om det är första avbrottsskadan på 24 månader med bilen, där If ska betala ersättning, så minskas karenstiden med 1 dygn.

Är bägge förutsättningarna uppfyllda så sänks karenstiden med 1 dygn.

Vid stöld av bilen tillämpas ingen karens, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

5.5.1.4 ERSÄTTNINGSBELOPP

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar dygnersättning.

Ersättningen uppgår till 75 % av de dygnsbelopp som är upptagna i senast gällande överenskommelse mellan Svenska Taxiförbundet och Trafikförsäkringsföreningen om stilleståndsersättning, för företag med 1-5 taxibilar. Detta gäller även om företaget har fler fordon.

5.5.2 EXTRA SKYDD – SJÄLVRIKSKREDUCERING

Försäkringen gäller för skada på bilen som är ersättningsbar eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, enligt våra villkor för vagnförsäkring vid kollision med djur.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självrisk som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.

5.5.3 EXTRA SKYDD – NYCKELFÖRLUST

Enligt vad som anges i punkt 5.2.3.

5.5.4 EXTRA SKYDD – GARANTIKOMPLETTERING

Enligt vad som anges i punkt 5.2.4.

5.6 AVBROTT FÖR MOTORREDSKAP

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

5.6.1 ERSÄTTNING LÄMNAS

om det försäkrade motorredskapet inte har kunnat användas på grund av enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld-, vagn- eller maskinskada.

För avbrottsersättning vid vagnskada krävs både att avbrottsförsäkring och vagnförsäkring ingår.

För avbrottsersättning vid maskinskada krävs både att avbrottsförsäkring och maskinförsäkring ingår.

Inträffar skada som kan ersättas genom leverantörsgaranti (se 1.3.1) och garantiåtagandet inte omfattar ersättning för avbrott, lämnas avbrottsersättning enligt detta villkor. Detta gäller endast under förutsättning att skadehändelsen som sådan omfattas av försäkringens omfattning och villkor.

5.6.2 ERSÄTTNINGSTID

Ersättning lämnas för skäligen reparationstid och under den tid motorredskapet är borta på grund av stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat motorredskap inte repareras eller om stulet motorredskap inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt motorredskap.

Avbrottsersättningen lämnas för högst 45 arbetsdagar.

5.6.3 SJÄLVRISK – KARENS

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Karenstiden räknas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under motorredskapets reparation om det kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om motorredskapet skulle ha använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är 5 arbetsdagar.

Om försäkringstagaren omfattas av både allmän ansvars- och egendomsförsäkring i If (t.ex. Åkarförsäkring), så minskas karenstiden med 2 dagar.

Vid stöld av motorredskapet tillämpas ingen karenstid, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

5.6.4 ERSÄTTNINGSBELÖPP

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar – dagsersättning.

Ersättning för varje förlorad arbetstimme, dock högst 8 timmar per dag, uppgår till 40 % av tillämplig maskinkostnad och förarkostnad inkl. sociala kostnader.

Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade motorredskapet skulle ha använts.

Om den försäkrade visar att motorredskapet under avbrottsstiden skulle ha använts i två- eller treskift lämnas ersättning enligt ovan för varje skift.

6. ÖVRIGA FÖRSÄKRINGSFORMER

6.1 TILLÄGG BUSS

Försäkringen omfattar försäkringsformerna

- bärgning enligt punkt 4.3
- transportörsvar enligt punkt 6.3
- förarens lösöre enligt punkt 6.4
- passagerares resgods enligt punkt 6.4
- rån enligt punkt 6.6.

För dessa gäller villkoren enligt respektive villkorspunkt.

6.2 KÖR VIDARE

6.2.1 KÖR VIDARE-FÖRSÄKRING LASTBIL

6.2.1.1 UTÖKAT GILTIGHETSOMRÅDE

till hela det s.k. Gröna kort-området för följande försäkringsformer.

- Bärgning enligt punkt 4.3.
- Förarens lösöre enligt punkt 6.4.
- Passagerares resgods enligt punkt 6.4.
- Rån enligt punkt 6.6.
- Vidaretransport av gods enligt transportörsvarsförsäkring punkt 6.3, om transportörsvarsförsäkringen gäller för utrikes transporter (CMR).

För dessa försäkringsformer gäller villkoren i övrigt enligt respektive villkorspunkt.

6.2.1.2 MERKOSTNADER FÖR FÖRARE, PASSAGERARE OCH ERSÄTTNINGSFÖRARE

1. Försäkringen gäller dessutom för

- transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk enligt Räddningsförsäkring punkt 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1.2 och 4.2.2.1
- transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits enligt Räddningsförsäkring punkt 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1.3 och 4.2.2.1
- skäliga kostnader för ersättningsförarens utresa om ordinarie förare sedan resan påbörjats drabbas av olyckshändelse eller plötslig sjukdom och detta enligt läkarintyg medför att denne inte kan utföra sitt arbete.

2. Försäkringen gäller inte

Vid driftsavbrott som uppkommit pga. fel i motor eller kraftöverföringen på fordon som körts mer än 1 000 000 km.

I övrigt se Räddningsförsäkring punkt 4.1.1.

3. Säkerhetsföreskrifter

Se Räddningsförsäkring punkt 4.1.2.

6.2.2 KÖR VIDARE-FÖRSÄKRING BUSS

6.2.2.1 UTÖKAT GILTIGHETSOMRÅDE

till hela det s.k. Gröna kort-området för följande försäkringsformer.

- Bärgning enligt punkt 4.3.
- Transportörsvar enligt punkt 6.3.
- Förarens lösöre enligt punkt 6.4.
- Passagerares resgods enligt punkt 6.4.
- Rån enligt punkt 6.6.

För dessa försäkringsformer gäller villkoren i övrigt enligt respektive villkorspunkt.

6.2.2.2 MERKOSTNADER FÖR PASSAGERARE, ERSÄTTNINGSBUSS OCH ERSÄTTNINGSFÖRARE

Försäkringen gäller dessutom för

1. Passagerare och ersättningsbuss

Ersättning för kostnad som uppkommer på grund av driftstopp under eller i anslutning till färd med bussen. Ersättning lämnas för merkostnader avseende

- kost och logi som bussföretaget enligt "Allmänna villkor jämte standardformulär för transportuppdrag med buss eller komfortbuss för researrangörsräkning" moment 9.1, rekommenderade av Svenska

bussbranschens riksförbund (BR) och Svenska bussarrangörernas förening (BRA), är skyldig utge till passagerare

b) ersättningsbuss under högst två dagar.

2. Ersättningsförare

Drabbas föraren sedan resa påbörjats av olyckshändelse eller plötslig sjukdom och detta medför att denne inte kan utföra sitt arbete ersätts skäligen kostnad för ersättningsutresa. För att ersättning ska betalas ska läkarintyg uppvisas.

3. Försäkringen gäller inte

vid driftsavbrott som uppkommit pga. fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som körts mer än 1 000 000 km. I övrigt se Räddningsförsäkring punkt 4.1.1.

4. Säkerhetsföreskrifter

Se Räddningsförsäkring punkt 4.1.2.

5. Högsta ersättningsbelopp

är 2 basbelopp per skada. För samtliga skador som inträffar inom ett försäkringsår är högsta ersättningsbelopp 4 basbelopp.

6.3 TRANSPORTÖRANSVAR

Det framgår av försäkringsbrevet för fordonet om transportöransvar enligt nedan ingår och vilka slags transporter som omfattas. För buss gäller försäkringen alltid bara för transport av styckegods och för taxi gäller försäkringen alltid bara för budbilstransport.

Om inte annat framgår nedan gäller försäkringen i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

För buss och Transportöransvar i Kör vidare-försäkringen gäller försäkringen också i flera andra länder. Vilka dessa länder är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som If utfärdar på begäran.

För tung lastbil gäller försäkringen också i flera andra länder, om försäkring för CMR-transporter tecknats.

Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

6.3.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller enligt vad som framkommer i detta villkor och av försäkringsbrevet för motorförsäkringen. I övrigt gäller Svensk Försäkrings allmänna försäkringsvillkor avseende fraktförarens lagliga ansvar vid vägtransport inom Norden, de s.k. "ILA-villkoren" (vår beteckning TR701-3). För bärgningsbil gäller även Ifs särskilda villkor TR 725.

Vid internordisk transport och vid transporter inom Sverige av gods mot betalning, dock inte flyttgods, gäller försäkringen för den ersättningskyldighet, som enligt "Lag om inrikes vägtransport" respektive "Lag om frakttavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR)", kan åläggas den som åtagit sig frakttupdraget.

Om det är tillämpligt för transportuppdraget gäller även – Sveriges Åkeriföretags Ansvarsbestämmelser av 2007 (Alltrans 2007) i anslutning till Lag om inrikes vägtransport och CMR-konventionen (CMR-försäkring). – För transporter av budbilskaraktär (enligt definition i § 1 i ALLBUD 98), Sveriges Åkeriföretag, SÅ, Allmänna ansvarsbestämmelser 1998-01-01 för budbilstransporter.

Villkoren nedan återger några väsentliga gällande ansvarsbestämmelser enligt ovan eller ändrar på dem.

Försäkringen gäller bara för skada som inträffat i samband med transport av gods med försäkrat fordon. För tung lastbil omfattas transport på tillkopplat släp endast om det framgår av försäkringsbrevet.

6.3.1.1 HYRT ELLER LÅNAT FORDON

Om försäkringstagaren inte kan använda det försäkrade fordonet pga. skada, reparation eller service så gäller försäkringen enligt punkt 6.3.1 för likvärdigt hyrt eller lånat sådant, i stället för det försäkrade. Ersättningsfordonet omfattas av försäkringen i högst 14 dagar i följd. Försäkringstagaren måste visa att det försäkrade fordonet inte har kunnat användas.

6.3.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

- medan fordonet var uthyrt eller utlånat.
- medan fordonet användes för olovlig transport av gods eller om det brukats som hjälpmedel i samband med brottslig gärning.
- för gods som inte omfattas av försäkringen enligt försäkringsbrevet. Enstaka och ej regelmässiga körningar av annat gods än det som anges för försäkringen, påverkar inte rätten till ersättning, se dock om självrisk.
- för temperaturkänsligt gods om skadan är en följd av att transporten, omlastningen eller mellanlagringen skett med transportmedel, lastbärare eller lagringsutrymme som inte är särskilt konstruerat och utrustat för godset.
- vid stöld av gods som avlämnats utan kvittens.
- för skada på gods som uppkommit under lagring och magasinering utom då en sådan åtgärd varit nödvändig för transportuppdragets utförande.
- kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler samt föremål med högt konstnärligt värde eller samlarvärde samt postförsändelser.

Det är inte bindande för if om försäkringstagaren utan Ifs tillåtelse medger ersättningskyldighet eller godkänner begärd ersättning.

If ska ges tillfälle och har rätt att företräda försäkringstagaren i skilje- och rättegång med anledning av skada. Utfallet av skilje- eller rättegång är inte bindande för If om försäkringstagaren inte omedelbart meddelar If om att denne blivit kallad till sådan och låter If företräda försäkringstagaren i den.

6.3.3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

6.3.3.1 GODS

- Godset ska före transporten vara emballerat, packat och i övrigt vara iordningställt på ett för transporten ändamålsenligt sätt.
- Gods ska förvaras så att det inte skadas av nederbörd.

6.3.3.2 TRANSPORT AV SPRIT, TOBAK OCH MOBILTELEFONER

- Vid transport ska lasten gå i fordon försett med skåp som är plomberade och utrustade med satellitövervakning eller liknande.
- Om tillverkarens plomberingar inte är helt neutrala ska dessa bytas ut mot sådana på lastningsplatsen.

Plomberingen får brytas först vid ankomst till destinationsorten.

- c) Transportuppdrag får endast lämnas till fast kontrakterad underåkare och denne får inte i sin tur lämna uppdraget vidare till andra underåkare
- d) Vid transport av tobak och mobiltelefoner med ett värde överstigande 3 miljoner kr per transport ska bilen ha två chaufförer varav en alltid ska vara kvar i bilen.

6.3.3.3 UPPEHÅLL I TRANSPORTEN UTAN LASTNING OCH LOSSNING

- a) Fordons lastutrymme som utgörs av skåp vara låst, utgörs det inte av skåp ska det hållas stängt.
- b) Vid uppehåll med fordon vars lastutrymme inte utgörs av skåp ska fordonet parkeras på särskilt bevakad uppställningsplats.
- c) Vid uppehåll med fordon vars lastutrymme inte utgörs av skåp, när fordonet inte parkeras på särskilt bevakad uppställningsplats, ska fordonet låsas och hållas under uppsikt.
- d) I övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

6.3.4 ANSVARSBELOPP

- a) Under inrikes transport med lastbil högst 150 kr per kg av det skadade godsets bruttovikt, om inte annat avtalats, dock högst 10 miljoner kr per skada.
- b) Har försäkring tecknats för utrikes transporter för lastbil lämnar vi ersättning enligt "CMR-konventionen". Ansvarsbeloppet är då högst 5 miljoner kr per skada.
- c) För buss och taxi högst 200 kr/kg av det skadade godsets bruttovikt. För godsenshet vars bruttovikt inte överstiger 100 kg betalar vi full ersättning, dock högst 20 000 kr per enhet och högst 60 000 kr per transportuppdrag och skada.
- d) För godsbefordran i personbil och lätt lastbil av gods vars bruttovikt inte överstiger 35 kg per enhet, högst 2 basbelopp per transportuppdrag och skada (budbilstransport). I annat fall högst 150 kr/kg av det skadade godsets bruttovikt.

6.3.5 FÖRSÄKRINGEN ERSÄTTER DESSUTOM

- a) Vid inrikes transport, förlust av eller skada på det transporterade godset genom trafikolycka, stöld, brand och åskslag, även i de fall då vållande från fraktförarens sida inte föreligger, s.k. objektivet ansvar enligt ILAO-villkoren. Detta gäller dock inte om godset är särskilt försäkrat.
- b) Skälig kostnad, dock högst 200 000 kr, för bortforsling av skadat gods, rengöring av skadeplatsen och destruktion för bulkr transporter, även i de fall godsets värde understiger kostnaden för dessa åtgärder.
- c) Skälig kostnad, dock högst 200 000 kr, för bortforsling av skadat gods, rengöring av skadeplatsen och destruktion för andra transporter än bulkr transporter, även i de fall godsets värde understiger kostnaden för dessa åtgärder. Detta gäller endast om försäkringstagaren är lagligen skyldig att betala sådan kostnad och om den inte ersätts genom annan försäkring.
- d) Skälig merkostnad, dock högst 200 000 kr, för vidaretransport av gods till mottagaren, när transport inom Sverige, Danmark, Norge och Finland avbrutits pga. trafikolycka, maskinhaveri eller tekniskt fel på

fordonstillbehör. Se dock detta villkor punkt 6.2.1 om transport utanför Sverige, Danmark, Norge och Finland, när lastbilen har kör vidare-försäkring.

- e) Skälig kostnad enligt ansvarsbelopp ovan, vid skadeståndsskyldighet i samband med tillfällig transport av arbetsredskap i anläggningsverksamhet såsom arbetsbodar, asfaltkokare, kompressorer och dylikt, vissa material i anläggningsverksamhet (markarbeten) samt cementrör, kablar och dylikt.
- f) Skada som inträffat till sjöss genom fartygshaveri inom giltighetsområdet och transport mellan dessa länder, om godset befinner sig på fordonet.
- g) Kostnad för bidrag i gemensamt haveri.

6.3.6 SJÄLVRIISK

Om försäkringen endast gäller för grovkörslor höjs självriskens med 40 % av basbeloppet vid skada på annat gods, som kan omfattas pga. "enstaka inte regelmässiga transporter".

En extra självrisk om 50 % av basbeloppet tillkommer vid skada på gods som uppstått genom att tung lastbil, buss eller släpvagn med respektive fordons anordningar, utrustning och last varit för hög med hänsyn till förhållandena där det framfördes eller drogs (t.ex. pga. bro, hängande anordningar, tak m.m.).

Se också punkt 1.8 i detta villkor om begränsad självrisk.

6.4 FÖRARENS LÖSÖRE OCH PASSAGERARES RESGODS

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

6.4.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

nedanstående, som skadas, t.ex. genom stöld, under färd med fordonet

- a) förarens personliga lösöre
- b) passagerares resgods.

Pengar och värdehandlingar ersätts inte.

Till färden räknas tiden för ombord- och urstigning samt lastning och lossning, men inte tid då det försäkrade utan bevakning av försäkringstagaren förvaras utanför fordonet.

6.4.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

- a) för den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.
- b) i den mån ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti.

6.4.3 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 kr per förare eller passagerare och skada.

Skadekostnaden ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

6.5 KRIS

Försäkringen gäller för skadehändelser som inträffar under försäkringstiden. Försäkringen gäller på samma platser som Trafik- och Bilansvarsförsäkringen.

6.5.1 FÖRSÄKRINGEN TILLHANDAHÅLLER

6.5.1.1 KRISTERAPI

för försäkrad som råkar ut för någon av nedanstående händelser och detta medför en psykisk kris.

- Trafikolycka
- arbetsolycka i samband med användning av motorredskap eller tung lastbil
- rån, hot eller överfall i samband med färd med fordonet.

6.5.1.2 JURIDISK RÅDGIVNING

till försäkrad som i samband med färd med fordonet utsatts för rån eller annat våldsbrott eller hot om det.

6.5.2 DE FÖRSÄKRADE ÄR

- föraren av försäkrat fordon
- arbetstagare hos försäkringstagaren
- make eller sambo till försäkrad enligt ovan, som avlider till följd av sådan händelse som medför rätt till ersättning enligt punkt 6.5.1.1
- passagerare i taxi eller buss vid trafikolycka.

6.5.3 ERSÄTTNINGSFORM

Tiden under vilken terapi och rådgivning ges är begränsad till tolv månader från skadetillfället.

6.5.3.1 KRISTERAPI

- Högst tio behandlingstillfällen per försäkrad och skada. All behandling sker i Sverige, detta även om olyckan hänt utomlands.
- Ersättning lämnas också för den försäkrades nödvändiga och skäligena kostnader med billigaste färdmedel för resor i Sverige.

Vid behov av psykologisk konsultation kontakta vår krisjour på tel 08-505 140 87.

6.5.3.2 JURIDISK RÅDGIVNING

Högst trettio minuter per försäkrad och skada.

6.5.4 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

- För behandlingskostnad som uppstått i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig brottslig gärning.
- För den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.5.5 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Inga säkerhetsföreskrifter finns.

6.6 RÅN

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

6.6.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

rån och överfall i samband med transport.

Ersättning lämnas för

- pengar och värdehandlingar som tillhör försäkringstagaren eller som denne ansvarar för
- förarens kläder och glasögon, som skadas vid rån eller överfall.

6.6.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE OM

- den som har utsatts för rånet eller överfallet medverkat till eller främjat detta

- ersättning till någon del kan utgå från annan försäkring.
- För den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.6.3 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Ersättningsbeloppet är högst 1 basbelopp vid varje skada.

För förlorad växelkassa betalar If högst 1 500 kr om inte försäkringstagaren kan visa att denne pga. körningar haft ett högre belopp.

Skadekostnaden ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

6.7 RÄTTSSKYDD – FORDONET

6.7.1 VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för passagerare eller den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.7.2 VILKA TVISTER FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

6.7.2.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas.

Om tvisten prövas av nämnd eller annan myndighet än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen.

6.7.2.2 FÖRSÄKRING GÄLLER INTE FÖR

- tvist som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag ska dock inte tillämpas på tvist pga. försäkringsavtalet
- uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet
- tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 6.7.3.2
- tvist där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad.
- Twist som ska handläggas enligt lagen om grupp-rättegång, och den försäkrade är gruppmedlem, men inte part i målet.

6.7.3 VILKA BROTTMÅL FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

6.7.3.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

- brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för
- brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t.ex. vårdslöshet i trafik
 - vållande till annans död samt
 - vållande till kroppsskada eller sjukdom.

6.7.3.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- uppsåtliga eller grovt vårdslösa handlingar
- rattfylleri
- olovlig körning
- hastighetsöverträdelse.

Försäkringen gäller inte heller om misstanken eller åtalet avser grovt brott eller till någon del också avser annan brottslighet än ovan nämnda gärningar.

Om åtalet eller misstanken avser grovt brott men den försäkrade inte åtalas för eller frikänns från grovt brott gäller dock försäkringen.

6.7.4 OMBUD ELLER FÖRSVARARE

6.7.4.1

För att försäkringen ska gälla måste den försäkrade anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades bostadsort och ärendets natur. Ombudet ska också

- a) vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- b) kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
- c) på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud som If godkänner.

6.7.4.2

Prövning av ombuds lämplighet kan, på begäran av ombudet, den försäkrade eller If göras av Försäkringsförbundet enligt "Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet".

6.7.4.3

If, liksom advokat, har rätt att påkalla prövning i Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Försäkringsbolagens nämnd för rätts-skyddsfrågor.

6.7.5 VILKA KOSTNADER FÖRSÄKRINGEN ERSÄTTER

6.7.5.1

Den försäkrade ska i första hand anlita offentlig försvarare eftersom If inte betalar kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts.

6.7.5.2

Den försäkrade kan få ersättning för kostnader enligt nedan om de är nödvändiga och skäliga och om de inte kan betalas av motpart eller staten. Det innebär bl.a. att If inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- a) Ombuds och försvarares arvode och omkostnader. Arvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Kostnaderna för de vidtagna åtgärderna ska specificeras så att man kan bedöma skäligheten i dem. Av specifikationen ska framgå
 - vilken åtgärd som har vidtagits
 - datum och tidsåtgång för åtgärden
 - vem som har utfört arbetet (advokat, bitr. jurist, etc.)
 - debiterad timkostnad för varje åtgärd.
- b) Kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- c) Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemanna-förfarande.
- d) Expeditionskostnader i domstol.
- e) Rättegångskostnader som den försäkrade ålagt att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- f) Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning

under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt denne att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.

- g) Kostnad för medling enligt 42 kap. 17 § rättegångsbalken.

6.7.5.3 FÖRSÄKRINGEN LÄMNAR INTE ERSÄTTNING FÖR

- a) eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- b) verkställighet av dom, beslut eller avtal
- c) merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller försvarare eller byter ombud eller försvarare
- d) ersättning till skiljemän.

6.7.6 HÖGSTA ERSÄTTNINGSBELOPP

If betalar vid varje tvist eller brottmål högst 200 000 kr.

En tvist anses föreligga om två eller flera av de försäkrade står på samma sida. Även om försäkrad har flera tvister ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

6.7.7 NÄR GÄLLER FÖRSÄKRINGEN

Då händelsen eller omständigheten som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brottet, inträffar under försäkringstiden.

6.7.8 GEOGRAFISK OMFATTNING

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde.

Giltighetsområdet är för

- Avställningsförsäkring för fordon och Flytande försäkring för kunders fordon – Sverige.
- Avställningsförsäkring för växelflak, försäkring för motorredskap och Flytande försäkring för egna fordon som inte är bruksfordon - Sverige, Danmark, Finland och Norge.
- För övriga fordon och Flytande försäkring för egna fordon som är bruksfordon gäller försäkringen i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som vi utfärdar på begäran. Man kan också se vilka länder det är på vår hemsida www.if.se (Företag – Våra försäkringar – Fordon och motorredskap – Grönt kort vid utlandsresa).

6.7.9 ÅTERKRAV

I den mån ersättning lämnats på grund av försäkringen inträder If i den försäkrades rätt mot motpart eller staten.

6.8 BULKANSVAR

6.8.1 GRUNDEVILLKOR

Detta villkor avser utökning av allmän ansvarförsäkring. Bestämmelserna i den allmänna ansvarförsäkringen återges inte här, utan återfinns i villkoren för denna.

- a) För den som har åkarförsäkring gäller försäkringen enligt våra allmänna motorförsäkringsvillkor för företag – åkarförsäkring (Ifs trycksaksnr If-8183) och våra allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring i vissa delar.
- b) För den som har rörelseförsäkring gäller försäkringen enligt våra särskilda villkor rörelseförsäkring motor (Ifs trycksaksnr If-7086) och våra allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring i vissa delar.

- c) För den som har eller är medförsäkrad i annan allmän ansvarsförsäkring i If gäller de villkor som meddelats för den försäkringen.

Det innebär att det finns ytterligare bestämmelser i de villkoren om

- när försäkringen gäller
- var försäkringen gäller
- vem försäkringen gäller för
- vad försäkringen inte gäller för
- säkerhetsföreskrifter
- självrisk
- åtgärder vid skada och ersättningsregler.

De ovan nämnda villkoren gäller med ändring av vad som anges i detta villkor. Numreringen i detta villkor följer inte den i grundvillkoren enligt ovan.

6.8.2 OMFATTNING

Försäkringen gäller vid skadeståndsskyldighet för person- och sakskada som uppkommer i samband med bulktransport, inkl. lastning och lossning, med försäkrat fordon och tillkopplat släp.

För skada som drabbar mottagaren genom kontamination gäller försäkringen enligt Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser för kontaminationsskada vid bulktransport. Denna begränsning gäller dock inte om dessa ansvarsbestämmelser inte är tillämpliga t.ex. för att leverans skett till någon som inte beställt den.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

6.8.2.1 HYRT ELLER LÅNAT FORDON

Om försäkringstagaren inte kan använda det försäkrade fordonet pga. skada, reparation eller service så gäller försäkringen enligt punkt 6.8.2 för likvärdigt hyrt eller lånat sådant, i stället för det försäkrade. Ersättningsfordonet omfattas av försäkringen i högst 14 dagar i följd. Försäkringstagaren måste visa att det försäkrade fordonet inte har kunnat användas.

6.8.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- a) skada som kan ersättas genom annan försäkring
- b) skada på det transporterade godset.

För skada som drabbar mottagaren genom kontamination finns ytterligare begränsningar enligt Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser för kontaminationsskada vid bulktransport.

6.8.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Vid rengöring av bulkfordon ska anvisningarna i Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

6.8.5 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Ersättningsbeloppet är högst 10 miljoner kr per skada och 20 miljoner kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår.

Detta belopp utgör högsta sammanlagda ersättning som If betalar i varje skada för skadestånd inklusive ränta samt utrednings-, förhandlings-, rättegångs-, skiljemanna-, rönings- och räddningskostnader. Med utrednings- och förhandlingskostnader avses kostnad för arbete som utförs av annan än Ifs personal.

Om Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser för kontaminationsskada vid bulktransport är tillämpliga gäller dock ersättningsbeloppet enligt dem istället.

6.8.6 SJÄLVRISK

Självrisk är vid varje skada 10 % av skadebeloppet, dock lägst 20 % av basbeloppet och högst 50 % av basbeloppet. Självrisk dras av från ersättningsbeloppet.

Om flera skador som omfattas av detta villkor uppkommit av samma orsak anses det som en skada.

6.9 ÅKARFÖRSÄKRING

6.9.1 ANSVAR

- a) När försäkringen gäller
För skada som inträffar under försäkringstiden. Vid miljöskada gäller försäkringen enbart för skada som upptäcks under försäkringstiden.
- b) Var försäkringen gäller
Försäkringen gäller i de flesta europeiska länder, vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som utfärdas på begäran. För arbete utfört med motorredskap är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Försäkringen gäller i hela världen för skada som inträffar vid deltagande i konferenser och mässor.
- c) Vem försäkringen gäller för
 - Försäkringstagaren och dennes arbetstagare för skada orsakad i tjänsten, och
 - försäkringstagaren i sin egenskap av brukare av fastighet där verksamheten bedrivs samt för byggnads- och anläggningsarbeten som utförs på sådan fastighet.

6.9.1.1 OMFATTNING

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada enligt

- a) gällande skadeståndsrättsliga regler
- b) allmänna bestämmelser som är utfärdade av branschorganisation inom den försäkrades verksamhetsområde, om dessa avtalats (försäkrade avtal).

Försäkringen gäller dessutom för

1. Förmögenhetsskada
som är en följd av enligt detta villkor ersättningsbar person- eller sakskada.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. p.g.a. brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

2. Tillfällig transport

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 6.9.1.3:3, för skada på gods som uppstått vid sådan kortare, tillfällig transport som inte omfattas av lag om inrikes vägtransport, CMR eller Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser.

3. Tillfälligt lyft

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 6.9.1.3:3, för skada på gods som uppstått vid sådant tillfälligt lyft med truck eller lastmaskin som inte omfattas av lag om inrikes vägtransport, CMR eller Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser.

4. Lånad truck och lastmaskin

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 6.9.1.3:3, för skada som uppstått när försäkrad lånat truck eller lastmaskin för att lasta eller lossa eget fordon och då skadat trucken eller lastmaskinen. Försäkringen gäller i sådant fall även för skada på annan egendom som hör till utlånaren, dock inte för skada på det som lastats eller lossats.

5. Miljöskada

vid plötslig och oförutsedd skada till följd av att tillfälligt fel begås eller uppkommer på

- tank eller annan ändamålsenlig behållare som rymmer högst 10 000 liter, som ägs av eller uteslutande används av försäkringstagaren, där denne förvarar olja och drivmedel
- försäkringstagarens fordon, t.ex. dess drivmedels- och transporttankar.

Försäkringen gäller vid miljöskada enligt ovan också för förmögenhetsskada som inte har samband med person- eller sakskada (ren förmögenhetsskada).

6. Personuppgiftsskada

Skadeståndsskyldighet för ekonomisk och ideell skada som den försäkrade i egenskap av registeransvarig kan bli skyldig att betala enligt 48 § personuppgiftslagen (1998:204) (ren förmögenhetsskada).

7. Tillfällig reparation

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 6.9.1.3:3, för bärgningsåkeri och skada till följd av att försäkringstagaren reparerat fordon på plats istället för att bärga det.

6.9.1.2 ÅTAGANDE

Vid skadeståndskrav, som omfattas av försäkringen och som överstiger självrisk, åtar sig If gentemot den försäkrade att

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljemannaförfarande och därvid betala de rättegångs- eller skiljemannakostnader som den försäkrade åsamkas eller åläggs att betala och som denne inte kan få av motpart eller annan
- betala det skadestånd som överstiger självrisk och som den försäkrade är skyldig att betala enligt gällande skadeståndsrättsliga regler eller försäkrade avtal.

6.9.1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

1. Viss verksamhet

- Skada som uppstått när försäkrad utfört
- verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningensarbete med motorredskap
 - annan verksamhet som har direkt samband med verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningensarbete med motorredskap
 - verksamhet i grustag
 - rivningsverksamhet
 - byggnads- och rörlägningsverksamhet
 - sprängningsverksamhet.

Försäkringen gäller inte heller för skada som har samband med annan verksamhet än åkeriverksamhet med, taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med motorredskap. Försäkringen gäller dock om försäkringstagaren kan visa att denne endast vid enstaka tillfälle sysslar med annan verksamhet än den försäkringen avser enligt ovan.

2. Skada vid bulktransport

Skada som uppkommer i samband med bulktransport, inkl. lastning och lossning, med försäkrat fordon och tillkopplat släp.

Försäkringen gäller dock för skadeståndskrav pga. skada vid bulktransport som drabbar mottagaren genom kontamination. Men bara i frågan om skadestånd utöver vad som anges i Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser för kontaminationsskada vid bulktransport. Detta utvidgade åtagande gäller inte till den del samma sak är försäkrat genom annan ansvarsförsäkring, t.ex. vår bulkansvarsförsäkring.
Lägg märke till att eventuell ersättning därför bara betalas för den del av skadeståndet som överstiger det högsta ansvarsbelopp som anges i Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser för kontaminationsskada vid bulktransport (BULK91 – 6 basbelopp).

3. Omhändertagen egendom

Skada på omhändertagen egendom.

Försäkringen gäller inte heller för skada på egendom som den försäkrade eller någon för dennes räkning hyrt, leasat, lånat eller nyttjat.

Se dock punkt 6.9.1.1 om tillfällig transport, tillfälligt lyft och lånad truck och lastmaskin.

4. Trafikskada

Skada som

- omfattas av Trafikskadelagen eller motsvarande utländsk lagstiftning
- omfattas av trafik- eller frivillig motsvarande försäkring för inte trafikförsäkringspliktiga fordon, t.ex. bilansvarsförsäkring
- inträffar till följd av trafik med motordrivet fordon när det används inom inhägnat tävlingsområde.

5. Miljöskada

Skada som är en följd av normalt och beräkneligt spill.

6. Övrigt

Övriga begränsningar framgår av våra allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring.

Det gäller bl.a.

- skada på levererad produkt eller felaktigt utfört arbete
- garantiåtagande
- kända fel på levererad produkt
- bristfälliga undersökningar
- arbetsskada och patientskada
- vite, böter och straffskadestånd
- byggherreansvar
- rådgivande verksamhet (konsultuppdrag)
- skadeståndskrav mellan försäkringstagaren och dennes moder- eller dotterbolag m.fl.

6.9.1.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Dokumentation i form av konstruktionsritningar, tillverkningsplaner, recept, instruktioner, bruksanvisningar, avtal, garantier och liknande handlingar ska förvaras på sådant sätt att de på Ifs begäran kan uppvisas vid inträffad skada.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

6.9.1.5 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Försäkringsbeloppet, även om försäkringstagaren har åkarförsäkring för fler än ett fordon, är vid

- a) tillfälligt lyft och tillfällig transport, 6 basbelopp per skada och 25 basbelopp för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- b) ren förmögenhetsskada vid miljöskada 500 000 kr per skada och 500 000 kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- c) ekonomisk och ideell skada vid personuppgiftsskada 500 000 kr per skada och 5 000 000 kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- d) annan skada, 10 miljoner kr per skada och 20 miljoner kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår.

Dessa belopp utgör högsta sammanlagda ersättning som If betalar i varje skada för skadestånd inklusive ränta samt utrednings-, förhandlings-, rättegångs-, skiljeman-na-, röjnings- och räddningskostnader. Med utrednings- och förhandlingskostnader avses kostnad för arbete som utförs av annan än Ifs personal.

6.9.1.6 UNDERFÖRSÄKRING

Åkarförsäkring ska finnas för alla taxibilar, bussar, tunga lastbilar och motorredskap försäkringstagaren äger eller leasar, även om de är fler än två, annars föreligger underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del som antal fordon och motorredskap som har åkarförsäkring, utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

6.9.1.7 SJÄLVRISK

Självrisk framgår av försäkringsbrevet och dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

Endast en självrisk tillämpas för skador som uppkommit av samma orsak vid samma tillfälle och vid miljöskador som uppkommit av samma orsak. Den självrisk tillämpas som gällde då den första skadan inträffade, respektive vid miljöskada då den första skadan upptäcktes.

6.9.1.8 ÅTGÄRDER VID SKADA OCH ERSÄTTNINGSGREGLER

1. Se i de Allmänna bestämmelserna.

Övriga åtgärder framgår av våra allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring. Det gäller bl.a.

- försäkringstagarens utredningsplikt
- förlikning
- polisutredning och rättegång.

2. Serieskada

Ifs ersättningskyldighet är begränsad till ett försäkringsbelopp

- a) för skador som orsakats av samma fel, defekt eller säkerhetsbrist hos en eller flera produkter, oavsett om skadorna inträffar under ett eller flera försäkringsår
- b) för flera skador som uppkommit av samma orsak och som inträffat vid samma tillfälle.

Det försäkringsbelopp som gällde vid den tidpunkt då första skadan inträffade tillämpas.

3. Miljöskada

Ifs ersättningskyldighet är begränsad till ett försäkringsbelopp vid miljöskador som uppkommit av samma orsak. Det försäkringsbelopp som gällde vid den tidpunkt då första skadan upptäcktes tillämpas. Endast

kostnad som är hänförlig till den del av skadan som upptäcks under försäkringstiden omfattas av försäkringen.

6.9.1.9 ÖVRIGT

I övrigt gäller Ifs Allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring i vissa delar.

Det innebär att det i de villkoren finns ytterligare bestämmelser om

- vad försäkringen inte gäller för
- åtgärder vid skada
- skadeersättningsregler.

Övriga bestämmelser i K708 gäller inte.

6.9.2 RÄTTSSKYDD – FÖRETAGET

För försäkringen gäller våra särskilda villkor för rätts-skydds-försäkring K706 för företag med följande ändringar.

Försäkringen gäller endast vid tvist (inte brottmål) med motpart som har säte eller hemvist i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

6.9.2.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

skada som har samband med annan verksamhet än åkeriverksamhet med taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med motorredskap. Försäkringen gäller dock om försäkringstagaren kan visa att denne endast vid enstaka tillfälle sysslar med annan verksamhet än den försäkringen avser enligt ovan.

6.9.2.2 FÖRSÄKRINGSBELOPP

- a) Ersättningen är vid varje tvist begränsad till 200 000 kr. Ersättningen för samtliga tvister som uppkommit under ett försäkringsår, begränsas till 2 000 000 kr. Flera tvister som grundar sig på väsentligen samma händelser eller omständigheter räknas också som en tvist. Det anses som en tvist om flera försäkrade står på samma sida.
- b) Ersättningen är vid varje skattemål begränsad till 200 000 kr. Beloppet är också den högsta ersättningen som kan utgå för flera skattemål och som gäller händelser eller omständigheter som inträffat under samma försäkringsår. Det anses som ett skattemål om flera försäkrade står på samma sida.

De angivna beloppen gäller även om försäkringstagaren har åkarförsäkring för fler än ett fordon.

6.9.2.3 SJÄLVRISK

Självrisk framgår av försäkringsbrevet och dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

6.9.3 EGENDOM

Försäkringen gäller för

- a) försäkringstagaren
- b) skada som inträffar under försäkringstiden
- c) skada inträffad på försäkringsställe och arbetsområde i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Med arbetsområde avses här och i villkoren i övrigt även annan plats under temporär uppställning eller förvaring samt under transport till eller från arbetsområde.

Försäkringsställe är det kontor, annan byggnad och område utifrån vilken företagets verksamhet huvudsakligen bedrivs. Arbetsområde är den eller de platser till vilken egendom och material ska levereras eller där arbeten ska utföras av den försäkrade för utförande av entreprenad.

6.9.3.1 FÖRSÄKRAD EGENDOM

Försäkringen gäller för sådan egendom som försäkringstagaren äger, hyrt eller lånat och som används huvudsakligen i den försäkrade verksamheten och som utgörs av

- a) kontorsinventarier
- b) dator, tillbehör till dator, datamedia, ritningar och arkivalier
- c) förbrukningsartiklar såsom smörjmedel
- d) reservdelar till i If försäkrat fordon
- e) verktyg och redskap
- f) farmartank.

När det gäller hyrd eller lånad egendom omfattas den bara av försäkringen om försäkringstagaren är ersättningsskyldig för den eller om denne i skriftligt avtal åtagit sig att försäkra den.

Försäkringen gäller för det lagliga intresse som består i att värdet av försäkrad egendom inte minskar eller går förlorat.

6.9.3.2 FÖRSÄKRADE SKADEHÄNDELSER

- a) brand
- b) naturskada
- c) inbrott
- d) vatten
- e) skadegörelse
- f) stöld

såsom dessa försäkringsformer specificerats i våra allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring.

6.9.3.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- a) skada som har samband med annan verksamhet än åkeriverksamhet med taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med motorredskap. Försäkringen gäller dock om försäkringstagaren kan visa att denne endast vid enstaka tillfälle sysslar med annan verksamhet än den försäkringen avser enligt ovan
- b) kostnad för låsändring.

6.9.3.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Den som har att följa säkerhetsföreskrifterna måste ha kunskap om hur föreskriven utrustning används. Föreskriven utrustning ska kontrolleras etc enligt fabrikantens anvisningar, så att man kan förutsätta att den fungerar.

Om föreskrifterna nedan inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

1. Lös egendom

ska förvaras på försäkringsställe i godkänd låst lokal, i bostaden eller förvaras på annat minst lika säkert sätt, om den inte förvaras på arbetsområdet.

Lös egendom som förvaras på arbetsområde ska, om den inte hålls under uppsikt, förvaras i låst utrymme, t.ex. byggnad, container, arbetsbod eller i täckt och låst fordon. Med fordon avses bil och släpfordon. Med täckt fordon avses fordon med överbyggnad av trä, plåt eller annat hårt material och låsbara dörrar. Öppningsbara fönster ska vara stängda och reglade. Släpfordon som inte hålls under uppsikt ska, både när det är kopplat till dragfordon eller har parkerats fristående, dessutom vara låst med ett godkänt dragkolås (se Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden). Nyckel till dörr, fordon eller dragkolås får inte förvaras i eller i anslutning till låset. Om egendomens vikt eller

volym innebär att den inte kan förvaras i låst utrymme, ska förvaring ske på annat tillfredsställande sätt.

Dator ska dessutom, om den inte förvaras i försäkringstagarens eller i dennes arbetstagares bostad, vara låst med ett godkänt datorlås monterat enligt tillverkarens anvisningar. För in- och utenheter gäller dock inget krav på låsning. Nyckel till datorlås får inte förvaras på samma försäkringsställe som låset. Med dator avses här apparat för databehandling, som enligt i förhand fastställt program kan utföra omfattande beräkningar, med tillhörande in- och utenheter, t.ex. bildskärm, tangentbord, pekdon, skrivare, cd-läsare, scanner, modem, datavideoprojektor (pc-kanon). Som dator räknas inte digitala telefonväxlar, digitala intercomanläggningar, fotosättnings- och bildbehandlingsutrustningar samt dator för styr- och reglerändamål.

2. Bostad

För försäkringstagarens eller dennes arbetstagares bostad gäller följande.

- a) Alla ytterdörrar ska vara låsta.
- b) Fönster ska vara stängda och reglade inifrån om inte någon är hemma och har tillsyn över bostaden.
- c) Nyckel får inte förvaras eller vara försedd med uppgift så att obehörig kan avgöra vart nyckeln går.
- d) Finns det anledning att misstänka att någon obehörigen innehar nyckel till bostaden måste berörda lås omedelbart bytas.

3. Godkänd låst lokal – Skyddsklass 1.

Om verksamheten inte bedrivs i försäkringstagarens bostad gäller följande.

- a) Försäkringslokalens omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr och fönster) ska, såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås och reglingsanordningar, i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods. Med försäkringslokal avses sammanhängande utrymmen i en byggnad som den försäkrade använder för sin verksamhet. Med försäkringslokal avses även stålcontainer.
- b) Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med en godkänd låsenhet.
- c) Skjutsdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion.
- d) Parskjutsdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion i framkanten, och en godkänd låsenhet, utan krav på godkänt slutbleck, med hakande funktion i varje bakkant.
- e) För pardörr gäller att den inaktiva dörrhalvan ska vara
 - reglad upp- och nedtill med godkända kantreglar, eller
 - invändigt låst med godkänt spanjoletthandtag, eller
 - invändigt försedd med stålbom i fyrkantör, dimension 40 x 40 x 3mm, över hela pardörren och låst med ett godkänt hänglås i hänglåsklass 3.
- f) Lås i dörr ska, på båda sidor om låset, vara förstärkt med ett godkänt dörrförstärkningsbehör i låsklass 3 i SS 3522 Utåtgående dörr ska ha en godkänd bakkantssäkring. För port och lucka godtas samma eller likvärdigt utförande som för dörr.
- g) Dörr till container ska vara låst med en godkänd låsbom i hänglåsklass 4.

- h) Nödutgång ska vara låst med en godkänd låsenhet inkl. elektrisk upplåsningsskontroll kopplad till en för verksamheten väsentlig funktion.
- i) Öppningsbart fönster i omslutningsyta ska vara stängt och invändigt reglat.
- j) Brandventilator ska vara stängd och reglad med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".
- k) Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm ska vara försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".
4. Godkända lås m.m.
- a) Godkänd låsenhet består av
- godkänt lås, godkänt slutbleck och godkänt dörrförstärkningsbehör, eller
 - godkänt hänglås med godkänt beslag.
- b) Godkänt lås ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522. Det innebär bl.a. att låset
- från båda sidor om dörren endast ska kunna öppnas och låsas med för låset avsedd nyckel
 - ska vara utfört så att inga delar som påverkar låsets inbrottskydd kan demonteras från låsets utsida. Sådana delar ska inte heller kunna demonteras från dörrens insida annat än med specialverktyg.
- c) Godkänt slutbleck ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- d) Godkänt dörrförstärkningsbehör ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- e) Godkänt hänglås för dörr, port eller lucka
- Vid utvändig montering ska både hänglås och beslag uppfylla hänglåsclass 4.
 - Vid invändig montering ska hänglåset uppfylla hänglåsclass 3.

Övriga nämnda lås och andra produkter är godkända om de finns angivna i Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden.

Exempel på omslutningsyta som inte ger ett godtagbart skydd mot inbrott är

- byggnads yttervägg av plåt och träpanel utan innerbeklädnad eller yttervägg av plast
 - innervägg av gips. Om sådan vägg vetter mot annan hyresgästs lokal och består av sammanlagt fyra lager gips anses dock väggen ge ett godtagbart skydd mot inbrott
 - dörr som endast är avsedd att användas för inomhusbruk.
5. Nyckelhantering
- Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel kvarlämnats i låset. Nyckel till försäkringslokal ska, om den förvaras på försäkringsställe, förvaras i låst skåp eller låda. Skåp eller låda anses inte låst om nyckel kvarlämnats i eller i anslutning till låset. Nyckel till försäkringslokal får inte vara märkt så att den kan identifieras. Lås till försäkringslokal ska omedelbart bytas eller ändras om det finns anledning att misstänka att någon obehörig kommit över nyckel eller låskombination.
6. Brandskydd
- Brandsläckningsredskap och brandlarm ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens räddningschef eller If.

6.9.3.5 FARMARTANK

Vid stöld av farmartank lämnar vi ersättning även om stölden inte skett genom inbrott. Farmartank omfattas av försäkringen även utanför försäkringsstället, när den brukas i verksamheten.

Försäkringen gäller dock inte för stöld av drivmedlet i tanken, om inte hela tanken stulits.

6.9.3.6 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Försäkringsbeloppet är 2 basbelopp. Har samma försäkring tecknats på flera av försäkringstagarens motorfordonsförsäkringar i If är försäkringsbeloppet 3 basbelopp.

Högsta ersättningsbelopp är den skadade egendomens dagsvärde, dock högst försäkringsbeloppet. Vid skadegörelse utan samband med inbrott, på hyrd lokal är ersättningsbeloppet dock alltid högst 1 basbelopp.

Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet, se dock nedan.

Den del av värdet för lös egendom på arbetsområde som överstiger vad som kan ersättas genom åkarförsäkringen, kan omfattas av försäkring för manskaps- och redskapsvagn.

6.9.3.7 UNDERFÖRSÄKRING

Åkarförsäkring ska finnas för alla taxibilar, bussar, tunga lastbilar och motorredskap försäkringstagaren äger eller leasar, även om de är fler än två. Annars föreligger underförsäkring och ersättningen vid skada kan sättas ned.

Vid underförsäkring gäller följande.

- Försäkringsbeloppet reduceras efter hur stor andel av försäkringstagarens fordon och motorredskap som har åkarförsäkring, utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.
- Dessutom betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som antal fordon och motorredskap som har åkarförsäkring, utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

6.9.3.8 SJÄLVRIISK

Självriskan framgår av försäkringsbrevet och dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

Vid skada på arbetsområde är självriskan dock 30 % av basbeloppet, dock inte för farmartank. Självriskan dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

Om farmartank har stöldskyddsutrustning och den stjäls, kan försäkringen gälla med lägre självrisk. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självriskan sänks i så fall med 10 % av basbeloppet. Är självriskan lägre sänks den till noll kr.

Självriskan sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldskyddsutrustning avser vi här lås-, förankrings- och elektronisk spårningsutrustning för farmartanken, se i punkt 3.2.5 om vilken utrustning vi godkänner.

6.9.3.9 ÖVRIGT

I övrigt gäller Ifs Allmänna försäkringsvillkor K708 för kombinerad företagsförsäkring i vissa delar.

Det innebär att det i de villkoren finns ytterligare bestämmelser om

- a) vad försäkringen gäller och inte gäller för beträffande de försäkrade skadehändelserna, dock inte bestämmelserna där om självrisk eller låsändring, samt
- b) skadevärderings- och ersättningsregler.

Även om ett ersättningsbelopp som anges i K708 i avsnitten ovan är högre än försäkringsbeloppet för åkarförsäkringen enligt punkt 6.9.3.6, så grundas ersättningen alltid på försäkringsbeloppet i åkarförsäkringen.

Övriga bestämmelser i K708 gäller inte.

6.9.4 OLJESKADA

Försäkringen gäller för skada som uppstår genom oberäknad utströmning av olja från cistern som försäkringstagaren äger eller uteslutande använder och som drabbar egendom i Sverige tillhörig den försäkrade. Som egendom räknas även mark, vattentäkt, sjö eller annat vattenområde.

Med cistern avses behållare ovan mark som rymmer mellan 500 liter och 10 000 liter, som inte är ansluten till någon anordning samt sådan behållare på lastbil, släp och motorredskap.

6.9.4.1 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE FÖR

- a) skada på cistern eller rörsystem
- b) utrunnen olja
- c) skada som är ersättningsbar genom brand-, vatten- eller cisternförsäkring
- d) skada till följd av normalt och beräkneligt spill.

Försäkringen gäller inte heller för skada som har samband med annan verksamhet än åkeriverksamhet med, taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med motorredskap. Försäkringen gäller dock om försäkringstagaren kan visa att denne endast vid enstaka tillfälle sysslar med annan verksamhet än den försäkringen avser enligt ovan.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

6.9.4.2 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Lag och myndighets föreskrift i avsikt att förebygga eller begränsa skada ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

6.9.4.3 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Ersättningsbeloppet är högst 6 basbelopp per skada.

Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet.

Beträffande underförsäkring, se punkt 6.9.3.7.

6.9.4.4 SJÄLVRISK

Självrisk framgår av försäkringsbrevet och dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

7. KOMPLETTERANDE VILLKOR FÖR VISSA FORDONSSLAG

7.1 FÖRSÄKRING FÖR ANNANS SLÄP

7.1.1 AV FÖRSÄKRINGSBREVET FRAMGÅR

- a) för vilka dragfordon påkopplat släp omfattas av försäkringen, eller
- b) vilka släp som är försäkrade, eller
- c) hur många släp försäkringen högst omfattar samtidigt utan att det blir fråga om underförsäkring, se punkt 7.1.4.

7.1.2 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

- a) för släp i huvudsak konstruerat för transport av gods, oavsett var det är registrerat, som försäkringstagaren hyrt, lånat eller åtagit sig att transportera för annans räkning, och
- b) om det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på eller förlust av det, och
- c) under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare.

7.1.3 FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE

för släp som försäkringstagaren och dennes dotterbolag äger eller leasar.

7.1.4 UNDERFÖRSÄKRING

Om det inte framgår av försäkringsbrevet vilka dragfordon eller släp som är försäkrade, ska antalet enligt försäkringsbrevet minst vara det antal släp som försäkringstagaren ansvarar för enligt punkt 7.1.2, annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal släp enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren ansvarar för enligt ovan.

7.1.5 ÖVRIGT

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges på försäkringsbrevet.

7.2 HUSVAGN OCH HUSBIL INTE ANVÄND I YRKESMÄSSIG UTHYRNING

För försäkringen gäller villkoren för motorfordonsförsäkring och vad som anges nedan.

7.2.1 PERSONLIGT LÖSÖRE

Försäkringen lämnar vid enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld-, vagn- och vattenskada, ersättning för skada på personligt lösöre förvarat i fordonet och som tillhör försäkringstagaren och dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform.

Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

7.2.1.1 BEGRÄNSNINGAR

För personligt lösöre enligt nedan lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten.

- a) Pengar, värdehandlingar, smycken och liknande för tillsammans högst 5 % av basbeloppet.

- b) Kameror, kikare.
- c) Pälisar, pälsverk.
- d) Vin, sprit.
- e) Audio-, video-, dator- och kommunikationsutrustning.
T.ex. radio- och TV-apparater, bandspelare, skivspelare, förstärkare, mobiltelefon och tillbehör till sådan utrustning vilka inte är fast monterade och konstruerade för bruk i fordon.

7.2.1.2 SÄKERHETSFORESKRIFTER

- a) Personligt lösöre ska vara inlåst i fordonet.
- b) Vid resa utom hemorten får fordonet inte lämnas obodd längre tid än ett dygn.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

7.2.1.3 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Ersättningsbeloppet är högst 65 % av basbeloppet.

Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

7.2.1.4 SJÄLVRISK

Aktuell självrisk för den försäkringsform som gäller för skadan dras av från det sammanlagda ersättningsbeloppet för skada på, respektive förlust av, fordonet och personligt lösöre.

7.2.2 VATTENSKADA

För fordon som är yngre än 5 år, räknat från första registreringen, lämnar vagnförsäkringen även ersättning för skada som oberäknad utströmning av vatten från fordonets tank eller ledningssystem orsakar på egendom som omfattas av försäkringen.

Ersättning och självrisk gäller i övrigt enligt vagnförsäkring punkt 3.6.

7.2.2.1 BEGRÄNSNINGAR

Ersättning lämnas inte om utströmningen orsakas av köld.

7.2.2.2 SÄKERHETSFORESKRIFTER

Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

7.2.2.3 FÖRSÄKRINGSBELOPP – FÖRSTA RISK

Ersättningsbeloppet är högst 70 % av basbeloppet för husvagn och högst 220 % av basbeloppet för husbil.

Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

7.2.3 SEMESTERAVBROTT

För husbil och för husvagn där även dragbilen är försäkrad i If omfattar försäkringen rätt till semesteravbrottsersättning enligt följande.

7.2.3.1 ERSÄTTNING LÄMNAS

om fordonet inte kunnat användas på grund av enligt våra villkor ersättningsbar brand-, stöld-, vagn- och vattenskada, och skadan har medfört avbrott i påbörjad semesterresa.

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

7.2.3.2 ERSÄTTNINGSTID

Skälig reparations- och under den tid fordonet är borta på grund av stöld.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Ersättning lämnas dock alltid endast för planerad semestertid.

Längsta ersättningstid är 21 dagar.

7.2.3.3 ERSÄTTNING LÄMNAS INTE

- a) om fordonet vid skadetillfället var avställt
- b) till den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats pga. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

7.2.3.4 SJÄLVRISK

Aktuell självrisk för den försäkringsform som gäller för skadan dras av från det sammanlagda ersättningsbeloppet för skada på och förlust av fordonet samt semesteravbrottsersättning.

7.2.3.5 ERSÄTTNINGSBELOPP

Ersättning lämnas genom att If betalar

- a) 300 kr per dag, eller
- b) skälig kostnad för hyra av fordon som ifråga om utrymme motsvarar det försäkrade.

If har rätt att anvisa uthyrare.

7.3 TERRÄNGSKOTER

För försäkringen gäller villkoren för motorfordonsförsäkring och vad som anges nedan.

7.3.1 DRIVBAND

Drivband värderas till återanskaffningskostnad minskat med slitageavdrag om 10 % per körda 1 000 km. Efter 10 000 körda km värderas de till noll kr.

7.3.2 SLÄP TILL SNÖSKOTER

Släp till snöskoter omfattas alltid av snöskoterns försäkring med samma omfattning som snöskotern. Ersättningen är högst 55 % av basbeloppet.

7.3.3 SÄKERHETSFORESKRIFTER

- a) Före körning ska funktionskontroll göras på samtliga reglage enligt skoterns instruktionsbok.
- b) Före start av skoterns motor samt under färd ska skoterns nödstopp vara satt i funktion.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättning vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

OM VI INTE KOMMER ÖVERENS

Ta alltid först kontakt med den som handlagt ärendet. Ett samtal kan ge kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan på så sätt klaras upp.

KUNDOMBUDSMAN

Är du inte nöjd kan du inom sex månader från Ifs beslut vända dig till Ifs Kundombudsman som utan kostnad prövar de flesta klagomål. Du behöver inte skriva någon anmälan utan kan ringa. Du kan också besöka Kundombudsmannen.

POSTADRESS: Ifs Kundombudsman,
106 80 Stockholm.
TELEFON: 0771-43 00 00
FAX: 08-792 75 30
MAIL: kundombudsmannen@if.se
BESÖKSADRESS: Barks väg 15, Solna.s

KUNDPANEL

Om du inte håller med Kundombudsmannen kan du i vissa fall gå vidare till vår Kundpanel, där ett antal vanliga kunder sitter med och bedömer hur skadeärendet bör avgöras.

Du vänder dig till Kundpanelen genom att skriva till Ifs Kundpanel, 106 80 Stockholm.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN

ARN har en särskild avdelning för privatpersoners försäkringsfrågor. Vill man ha ett ärende prövat av ARN vänder man sig till ARN:s kansli: ARN 08-555 017 00, Box 174, 101 23 Stockholm. Prövningen är kostnadsfri. Nämnden behandlar inte vållandefrågor och personskador som har samband med trafikolycka.

KONSUMENTERNAS FÖRSÄKRINGSBYRÅ

Privatpersoner kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av Konsumenternas försäkringsbyrå.

TELEFON: 08-22 58 00
FAX: 08-24 88 91
BESÖKSADRESS: Klara Norra Kyrkogata 33.
POSTADRESS: 111 22 Stockholm.
INTERNET: www.konsumenternasforsakringsbyra.se

TRAFIKSKADENÄMNDEN (TSN)

Vissa frågor om ersättning för personskada från trafikförsäkringen är obligatoriska för If att pröva i TSN utan att den skadelidande begär det (s.k. obligatoriska ärenden). Vilka dessa frågor är framgår av nämndens reglemente som ska finnas på deras hemsida.

TSN prövar även tvister om ersättning för personskada från trafikförsäkringen i icke-obligatoriska ärenden på begäran av den skadelidande (s.k. tvistlösningsärenden).

POSTADRESS: Box 24048, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 00
HEMSIDA: www.trafikskadenamnden.se
MAIL: info@trafikskadenamnden.se

PERSONFÖRSÄKRINGSNÄMNDEN

Nämnden har till uppgift att på begäran av försäkringstagare avge rådgivande yttrande i tvister utom rättegång inom sjuk-, olycksfalls- och livförsäkring. Nämnden behandlar endast ärenden där stöd av rådgivande läkare i försäkringsmedicinska frågor är nödvändigt. Prövningen är kostnadsfri för dig. Du begär överprövning genom att kontakta nämnden. Det måste ske inom sex månader från vårt beslut. Telefon: 08-783 98 00, fax: 08-783 98 35, postadress: Klara Norra Kyrkogata 33, 111 22 Stockholm.

FÖRSÄKRINGSFÖRBUNDETS NÄMND FÖR RÄTTSSKYDDSFRÅGOR

Du kan vända dig till denna nämnd när det gäller överklagande av beslut som gäller rättskyddsförsäkring.

POSTADRESS: Box 24067, 104 50 Stockholm
TELEFON: 08-522 787 20
HEMSIDA: www.forsakringsnamnder.se

DOMSTOL

Som i alla andra tvister kan man också vända sig till domstol för att få sin sak prövad. Ta kontakt med närmaste tingsrätt för mer information. Rättskyddsförsäkringen gäller – inom ramen för villkorsbestämmelserna – även i tvist med If. Observera att om tvisten rör värdering ska denna prövas enligt villkorets allmänna bestämmelser punkt 1.9.3.5.

IFS FORDONSKLASSER

- 01 Personbil ej använd i yrkesmässig trafik eller i yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Dock även personbil som är registrerad för transport av gods, t.ex. budbil.
- 05 Taxi. Personbil och lätt lastbil använd för yrkesmässig personbefordran, högst 8 passagerare.
- 06 Buss.
- 07 Buss ej använd för personbefordran mot avgift.
- 13 Motorcykel med rätt att medföra passagerare eller motorcykel med motoreffekt över 8 kw (10,87 hk).
- 14 Motorcykel utan rätt att medföra passagerare och med motoreffekt högst 8 kw (10,87 hk).
- 17 Personbil för yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Bilen får inte användas i yrkesmässig trafik.
- 19 Moped.
- 20 Lastbil med totalvikt över 3 500 kg
- 21 Släp eller påhängsvagn, dock ej husvagn. Totalvikt 3 000 kg eller mer (tung)
- 22 Släp eller påhängsvagn, dock ej husvagn. Totalvikt under 3 000 kg (lätt)
- 24 Flytande försäkring, egna fordon
- 25 Flytande försäkring, kunders fordon
- 35 Terrängskoter (tjänstevikt högst 400 kg, även s.k. fyrhjulning)
- 36 Terrängvagn (tjänstevikt över 400 kg)
- 50 Lastbil, totalvikt högst 3 500 kg, ej använd i yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år. Dock även lätt lastbil som är registrerad för transport av gods, t.ex. budbil.
- 60 Registreringspliktig husvagn inte använd i yrkesmässig uthyrning.
- 65 Husbil. Bil som permanent är inrättad som bostad och som är avsedd för högst 8 personer.
- 66 Registreringspliktig husvagn för yrkesmässig uthyrning.
- 67 Lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg, använd för yrkesmässig uthyrning för kortare tid än ett år.
- 80 Traktor eller motorredskap använd i skogsbruk.
- 81 Traktor eller motorredskap använd i lantbruk, park- eller trädgårdsskötsel.
- 82 Lastmaskin.
- 83 Dumper.
- 84 Gaffeltruck.
- 85 Mobilkran.
- 86 Självgående motorredskap.
- 87 Epatraktor, golfbil eller liknande.
- 88 Grävmaskin.

VILLKOR FÖR OCH I SAMBAND MED FÖRETAGSMOTORFÖRSÄKRING

Du finner dem på internet: www.if.se/villkorfordon

ALLMÄNT

– Allmänna försäkringsvillkor företagsmotor (IF-8183).

LASTBILS-, BUSS-, TAXI-, BUDBILS- OCH MASKINÄGARE

- Entreprenöransvar (IF-8745).
- Rörelseförsäkring (IF-7086).
- Åkar- och rörelseförsäkring, kompletterande ansvars-, egendoms- och avbrottsvillkor (K708).
- Åkar- och rörelseförsäkring, kompletterande rättsskyddsvillkor (K706).

FORDONSHANDEL

– Flytande försäkring, egna och kunders fordon (IF-8179).

ÖVRIGT

- Transporterad egendom, s.k. "GVP-försäkring" (IF 30028).
- Specialförsäkring Företagsmotor (IF-7170).

LUGN, VI HJÄLPER DIG – DYGNET RUNT ALLA DAGAR!

FÖRETAGSFÖRSÄKRING

BILBÄRGNING I SVERIGE

0771 44 10 44

HJÄLP VID SKADA UTOMLANDS – IF ASSISTANS

+46 8 792 73 33

SKADEÄRENDEN

0771 815 818, anmäl skadan via internet www.if.se eller skicka mail till motorskador.foretag@if.se

FÖRSÄKRINGSÄRENDEN – DAGTID VARDAGAR

se försäkringsbrevet.