

Här beskriver vi kortfattat den försäkringsomfattning som kan tecknas för fordon av olika slag och för delar av "företagets egen- dom och ansvar" på fordonets försäkringsbrev. Omfattningen framgår av försäkringsbrevet respektive försäkringsplanen i före- kommande fall. Är något oklart ber vi att ni kontaktar oss. Skador regleras alltid enligt försäkringsbrev och villkor.

Villkor som kan vara aktuella finner du på internet: www.if.se/villkorfordon

- If-8183, allmänna motorförsäkringsvillkor för företag
- If-30028, särskilda villkor, transporterad egendom
- If-8745, särskilda villkor entreprenörsansvar

Uppgift inom parentes nedan avser punkt i villkoren där du kan se villkorstexten. Är det i våra allmänna försäkringsvillkor med beteckning If-8183, anger vi endast punkten, annars även villkorsbeteckningen.

Stämmer uppgifterna på försäkringsbrevet?

T.ex.

- årlig körsträcka
- nyvärde
- karosseri för lastbil och släp
- att den angivna maskintypen är riktig för traktor och motorredskap
- att det framgår att fordonet hyrs ut yrkesmässigt om det gör det
- för taxi, att premieområdet stämmer med den ort där den i huvudsak körs

Med nyvärde avses fordonets pris när det var nytt, inkl. utrustning som omfattas av försäkringen, värdet av om- och tillbyggnad samt avmonterad utrustning, se om "Vad som är försäkrat" längre ned. Om något är fel ska det snarast meddelas till If. Görs inte detta kan ersättningen vid skada minskas eller t.o.m. utebli helt.

Våra karosserigrupper för lastbil och släp

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 Skåp med inredning, ej temperaturreglerad (kyl, frys el värme).2 Skåp med temperaturreglering (kyl, frys el värme).3 Tank för farligt gods (brandfarlig vätska, kemisk vätska, gas, asfalt, övrigt).4 Tank för ofarligt gods (mjölk, vatten, slam, pulver, övrigt. Även slambil utan tank).5 Växlar - alla utföranden (för rullflak, växelflak, utbytbara karosserier, container mfl).6 Särskilt för transport av timmer (banke).7 Särskilt för transport av betong m.m, lastbalja, dumperflak.8 Särskilt för transport av fordon, djur, båtar, övrigt (ej låglastare för tungt gods).9 Särskilt för transport av för tungt gods (t.ex. arbetsmaskiner, byggelement). Låglastare.10 Särskilt för transport av avfall (komprimering och/eller transport av avfall). | <ul style="list-style-type: none">11 Plattform, stège.12 Brandfordon oavsett utförande.13 Bärgnings- och likfordon14 Anordning för påhängsvagn.15 Dragbil för påhängsvagn.16 Släp för påhängsvagn (vändskiva, dolly).17 Övrigt - annat karosseri än ovan och utan karosseri.18 Definitivt okänd - kontakta oss snarast med uppgift om karosseri! |
|---|---|

Fordonsslag/maskintyp för skogsmaskin

- Skotare, lunnare, kvistare, kvistare / kapare, engreppsskördare, tvågreppsskördare, markberedare, flistugg / hugg, drivare.
- Övriga.

Viktiga begränsningar

VAD SOM ÄR FÖRSÄKRAT

Skador som fordonet kan orsaka på annans egen- dom och personer

Om Trafik- eller Bilansvarsförsäkring ingår.

Även Förar- och passagerarolycksfallsförsäkring för perso- ner i person- och lätt lastbil.

Kontakta oss om fordonet används på inhägnad flygplats och om vi inte redan har avtalat om sänkt självrisk vid skada på flygplan etc. – se Försäkringsformer längre ned.

Skada på och förlust av fordonet

Om Delkasko-, Vagn- eller Avställningsförsäkring ingår.

- Fordonet, utrustning i eller på det om den är normal för fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade (3.1.1).
- Även avmonterad fordonsdel och utrustning i vissa fall.
- Se vidare nedan.

Om Hyrbil & Extra eller Avbrott & Extra ingår – självriskre- ducering, nyckelförlust och garantikomplettering.

Tung lastbil, släp, traktor och motorredskap

- Avser även av- och påmonterbar utrustning, vilken där- för ska räknas med i det historiska nyvärdet som anges på försäkringsbrevet. Används utrustningen på flera av försäkringstagarens fordon ska den bara medräknas för ett av dem.

- Även avmonterad utrustning i de flesta fall.

Tung lastbil och släp

- Även växelflak på fordonet, men inte avvaxlat sådant. Avvaxlat växelflak kan försäkras separat som släp. Väx- elflak är flak, container eller annan lastbärare som är avsett att växlas av och på lastbil och släp efter vad som ska transporteras.

Terrängskoter

- Även släp till terrängskoter är försäkrat genom skoterns försäkring.

Husvagn och husbil

- Även personligt lösöre i fordonet om det inte hyrs ut yr- kesmässigt (7.2.1).

Om nyvärde inte anges på försäkringsbrevet

Person- och lätt lastbil, taxi, MC, moped och terrängskoter.

Med utrustning avses även ovanlig om- och tillbyggnad av fordonet, dock inte extrautrustning av seriemässig karaktär som normalt tillhandahålls av säljaren för nytt fordon och inte firmanamn/logotype eller utrustning i ambulans. Och bara om den

- möjliggör väsentligt avvikande bruk av fordonet,
- väsentligt ökar fordonets värde,
- antagligen medför väsentligt högre risk för t.ex. stöld- eller brandskada, eller
- antagligen väsentligt fördyrar reparation efter skada, så ska utrustningen vara angivet på försäkringsbrevet. Kontakta oss den inte är det.

Om nyvärde anges på försäkringsbrevet

Buss, tung lastbil, släp, terrängvagn, husvagn, husbil, traktor, motorredskap och specialfordon.

Med utrustning avses även permanent om- och tillbyggnad av fordonet. Sådan ska i så fall vara medräknad i det historiska nyvärdet som anges på försäkringsbrevet. För det fall den möjliggör väsentligt avvikande bruk av fordonet så ska utrustningen vara angivet på försäkringsbrevet. Kontakta oss den inte är det.

Tung lastbil, släp, traktor och motorredskap

Kontakta oss om fordonet

- är påbyggt med flistugg eller annat fragmenterings- eller sorteringsverk
 - är ombyggt till tvåvägsfordon (för både väg och järnväg)
 - används i gruva under jord
- och förhållandet inte anges på försäkringsbrevet.

Värdering

Skadevärderingsbeloppet är begränsat till fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan. Detsamma gäller för del av fordonet och försäkrad utrustning. If bestämmer om skada ska regleras genom reparation, återköp eller kontant (3.8).

Personbil och taxi

- Dock högst 1 500 000 kr om inte annat anges på försäkringsbrevet.

Person- och lätt lastbil

- För ljud-, bild- och kommunikationsutrustning dock högst 65 % av basbeloppet. Gäller dock inte ambulans eller fordon i yrkesmässig godstransport.

Terrängskoter

- dock högst 55 % av basbeloppet för till terrängskoter medförsäkrat släp.
- särskilda avskrivningsregler för drivband på terrängskoter (7.3.1).

Husvagn och husbil

- Personligt lösöre dock högst 65 % av basbeloppet.

Skada på och förlust av eget och annans växel-flak

Växelflak är t.ex. flak, container eller annan lastbärare som är avsett att växlas av och på lastbil och släp efter vad som ska transporteras (3.7.2).

Eget respektive hyrt eller lånat om försäkringstagaren skriftligt har åtagit sig att svara för skada eller förlust på det.

Om det anges på försäkringsbrevet för släp.

Om Avställningsförsäkring ingår.

- Växelflak som är påväxlat fordon omfattas dock inte, utan kan omfattas av fordonets Delkasko- och Vagnförsäkring i If.

Se också om Värdering ovan.

Skada på och förlust av annans släp

Hyrt, lånat och i transportuppdrag om försäkringstagaren skriftligt har åtagit sig att svara för skada eller förlust på det (7.1).

Om det anges på försäkringsbrevet.

Om Delkasko eller Vagnförsäkring ingår.

- Fordonet, utrustning i eller på det om den är normal för fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade (3.1.1).
- Även avmonterad fordonsdel och utrustning i vissa fall.

Se också om Värdering ovan.

Transport av fordonet vid skada

Vid ersättningsbar skada på fordonet ersätts också bärgning av det till verkstad genom skyddsomfattningen för skadan.

Släp inkl. husvagn omfattas alltid av dragfordonets Räddnings- respektive Bärgningsförsäkring hos If.

Transport av fordon vid skada och annat drifts-stopp

Om Bärgning ingår, även om skada inte är ersättningsbar.

Transport av fordon, förare och passagerare samt merkostnader vid skada, annat driftstopp och personolycksfall etc.

- Om Räddning & Assistans ingår.
- Om Tillägg buss ingår.
- Om Kör vidare ingår.

Del av merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas efter skada etc.

- Om Hyrbil & Extra ingår
- Om Avbrott & Extra
- Om Avbrott ingår.
- Om Kör vidare Buss ingår - ersättningsbuss.
- Semesteravbrott högst 21 dagar för husvagn och husbil om Delkasko- eller Vagnförsäkring ingår och fordonet inte används i yrkesmässig uthyrning (7.2.3).

Övrigt – fordonet respektive företagets egendom och ansvar m.m. på fordonets försäkringsbrev

Se Försäkringsformer längre ned.

VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

När försäkringen gäller i flera länder gäller den också vid transport mellan dessa länder.

Traktor, motorredskap och specialfordon

Giltighetsområdet är med några undantag Sverige, Danmark, Finland och Norge, se Försäkringsformer längre ned.

Andra fordon

Giltighetsområdet är med några undantag de länder som ingår i det s.k. Gröna kort-området (Europa m.fl.), se vår hemsida www.if.se. I vissa fall är giltighetsområdet endast Sverige, Danmark, Finland och Norge eller bara Sverige, se Försäkringsformer längre ned.

HÄNDELSE OCH KONSEKVENSER

Försäkringen gäller inte för alla händelser eller konsekvenserna av dem, utan endast enligt vad som framkommer om de försäkringsformer som ingår i försäkringen. T.ex. gäller försäkringen inte för

- den del skadan som kan ersättas genom leverantörsgaranti o dylikt
- tävling eller vid träning för tävling, andra former av hastighetskörning och stuntliknande övningar med fordonet
- skada genom uppsåt eller grov vårdslöshet
- skada på eller transport av det som förvaras eller transporteras med fordonet, om det inte särskilt anges
- merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas pga. att det skadats, om det inte särskilt anges.

Giltigheten vid krigsskador o dylikt är kraftigt begränsad.

BELOPP

Det kan finnas fler beloppsbegränsningar än de övergripande som nämnts ovan, se Försäkringsformer längre ned.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Syftet med att följa dem är att förebygga och begränsa skador. Föreskrifterna ska följas av er och alla andra som använder fordonet med lov, t.ex. anställd, entreprenör, låntagare och hyresman.

Nedan föreskrifter gäller i allmänhet för alla försäkringsformer.

- Fabrikantens anvisningar om hur fordonet, dess anordningar, utrustning och redskap ska användas, skötas och repareras ska följas.
- Fordonet får inte brukas mot gällande lagar eller förordningar, föraren måste t.ex. ha körkort och vara nykter.
- Lagar och myndigheters föreskrifter ska följas, t.ex. beträffande brandskydd i den lokal där fordonet som regel förvaras.

Se också Försäkringsformer längre ned. Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli, efter vilken betydelse det har haft för skadans uppkomst och omfattning (1.6).

SJÄLVRISK

Är den del av ersättningen som vi inte betalar. I vissa fall kan extra självrisk gälla enligt villkoren. Självrisk dras alltid av sist från ersättningen, efter eventuell nedsättning om säkerhetsföreskrifter inte har följts. I vissa fall tillämpas endast en eller högst två självrisker vid flera skador (1.8.2).

Försäkringsformer

För att få en tydligare överblick än nedan över de försäkringsformer som ni kan välja för olika slags fordon, kan du se efter i "Våra försäkringsalternativ" (lf-3493), som finns på vår hemsida. Där kan du också se vilka självriskalternativ vi erbjuder.

Väsentliga begränsningar visas så här

Område begränsat giltighetsområde som inte redan har angivits ovan.

Gäller inte händelse som inte omfattas av försäkringen, det behöver inte vara alla undantag i villkoren.

Belopp högst X kr. Framhåller beloppsbegränsning som inte nämnts i "Vad som är försäkrat" längre upp.

Föreskrift säkerhetsföreskrift som inte nämnts i "Vad som är försäkrat" längre upp. Det kan finnas fler i villkoren.

X-självrisk extra självrisk som kan tillkomma, det behöver inte vara alla extra självrisker enligt villkoren.

TRAFIK för trafikförsäkringspliktiga fordon som inte är avställda

Gäller för förare, passagerare, andra personer och annan egendom än det försäkrade fordonet. Ersätter person- och egendomsskador som inträffat till följd av trafik med det försäkrade fordonet enligt trafikskadelagen. Om fordonet är trafikförsäkringspliktigt men inte har trafikförsäkring så får fordonet inte användas, detta gäller även om fordonet är oregistrerat och oavsett var det används. Försäkringen gäller alltid i de länder som är anslutna till det s.k. Gröna kort-området (Europa m.fl.).

Gäller inte - egendom som transporteras med fordonet

- skada som uppstår när traktor och motorredskap används uteslutande som arbetsredskap.

X-självrisk 20 basbelopp vid skada på luftfarkost på inhägnad flygplats, om inte annat har avtalats med oss (2.1.2).

BILANSVAR för släp och inte trafikförsäkringspliktiga motorredskap

Frivillig och skattefri trafikförsäkring. Gäller för förare, passagerare, andra personer och annan egendom än det försäkrade fordonet. Ersätter person- och egendomsskador som inträffat till följd av trafik med det försäkrade fordonet enligt trafikskadelagen, som om fordonet var trafikförsäkringspliktigt. Om motorfordonet är trafikförsäkringspliktigt men inte har trafikförsäkring så får fordonet inte användas, detta gäller även om fordonet är oregistrerat, oavsett var det används och även om fordonet har Bilansvarsförsäkring. Försäkringen gäller alltid i de länder som är anslutna till det s.k. Gröna kort-området (Europa m.fl.). Försäkringen behövs aldrig för släp i Sverige, Danmark, Finland eller Norge.

Gäller inte - för fordon som är trafikförsäkringspliktigt

- egendom som transporteras med fordonet

- skada som uppstår när traktor och motorredskap används uteslutande som arbetsredskap.

X-självrisk 20 basbelopp vid skada på luftfarkost på inhägnad flygplats, om inte annat har avtalats med oss (2.1.2).

FÖRAR- OCH PASSAGERAROLYCKSFALL

personbil och lätt lastbil, inte i yrkesmässig uthyrning

Vid skada i följd av trafik med fordonet. Ersättning, utöver vad som betalas från Trafikförsäkringen (2.2).

Belopp högst 16 basbelopp vid 100 % invaliditet med avdrag för ålder från 46 år och 1,5 basbelopp vid dödsfall.

DELKASKO

Stöld

Stöld, tillgrepp och försök till sådana brott (3.2).

Gäller inte om någon som redan har tillgång till fordonet använder det utan lov.

Föreskrift - har fordonet startspärr och nyckeln förkommer, ska motsvarande kod omedelbart avkodas i fordonets dator
- saker som hör till fordonet ska vara inlåst i det eller förvaras på annat säkrare sätt.

Personbil och taxi

Föreskrift krav på spårningsutrustning med larmcentralkoppling om fordonets marknadsvärde överstiger 1,5 Mkr. Om det inte följs minskas ersättningen som regel med 100 %.

Personbil, taxi, lätt lastbil, husbil, MC, moped och snöskoter

Föreskrift - fordonet ska ha godkänt stöldskydd
- nyckeln till stöldskyddet får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till det.

Tung lastbil, traktor och motorredskap

Föreskrift traktor, motorredskap och föremål som pga. dess storlek inte går att låsa in får inte lämnas obevakade. Det ska i så fall vara fastlåst med klass 3 kättinglås.

Skadegörelse för taxi, traktor, motorredskap och specialfordon

Uppsätlig skadegörelse av tredje man (ingår i Stöld).

Brand

Brand, åskslag eller explosion (3.3).

Gäller inte - explosion i komponenter med eget tryck, t.ex. motor och däck
- brandskada genom trafikolycka
- trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand.

Buss, tung lastbil, släp (från 3 ton totalvikt), traktor och motorredskap

Även kortslutning.

Buss

Föreskrift fast släckningsanläggning ska finnas i motorrum för buss

Lastbil

Föreskrift Lastbil som transporterar t.ex. rundvirke samt spån, flis och torv i bulkform ska uppfylla kraven enligt SBF 127* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar och handbrandsläckare samt vara försett med bl.a. fast monterat släcksystem enligt SBF 127 och SBF 127B*.

Tung lastbil, släp och terrängvagn

Föreskrift - säkerhetsutrustning ska finnas samt årlig säkerhetsbesiktning ska göras för fordon med påbyggnation för sönderfördelning av trä enligt SBF 127
- släckningsutrustning ska finnas enligt SBF 127 för fordon med påbyggnation för sönderfördelning av trä som används i brandfarlig miljö
- fordon som används under jord ska även uppfylla kraven enligt GRAMKO

Traktor och motorredskap

Föreskrift - säkerhetsutrustning ska finnas samt årlig säkerhetsbesiktning ska göras enligt SBF 127
- släckningsutrustning ska finnas enligt SBF 127 för fordon som används i brandfarlig miljö
- fordon som används under jord ska även uppfylla kraven enligt GRAMKO

Glas

Genombruten, krossad eller spräckt vind- sido- eller bakruta (3.4).

Gäller inte vid kollision, vältning och trafikolycka, utom för terrängskoter.

Traktor och motorredskap

Även takruta.

Maskin för personbil och lätt lastbil

Skada eller fel på vissa komponenter som påverkar bilens funktion (3.5). En självrisk per skadad komponent.

Gäller inte - bil som är 8 år och äldre eller som har körts mer än 12 000 mil
- bränsletank och andra komponenter som inte är uppräknade i villkoren
- skada eller fel på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken
- skada eller fel pga. felaktig reparation samt skada eller fel på/pga. avvikande komponent
- skada eller fel pga. feltankning av drivmedel om fordonet har vagnskadeförsäkring.
- skada eller fel pga. köld, väta, fukt eller korrosion
- skada som avses i villkoren för vagnförsäkring.

Föreskrift fabrikantens anvisningar om service måste följas, annars minskas ersättningen som regel med 50 %.

X-självrisk 50 % av skadevärderingsbeloppet om tidigare ägare inte följt fabrikantens anvisningar om service.

Kris

Inte för släpfordon eller person- och lätt lastbil i yrkesmässig uthyrning
Psykologisk och juridisk rådgivning i begränsad omfattning för förare och arbetstagare hos försäkringstagaren efter trafikolycka och efter rån, hot och överfall i samband med färd med fordonet. Gäller även för passagerare vid trafikolycka i taxi och buss (6.5).

Rån

Förlust eller skada vid rån eller överfall i samband med transport. Ersätter pengar, värdehandlingar, förarens kläder och glasögon (6.6).

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Belopp högst 10 000 kr per skada.

Förares lösöre för taxi, tung lastbil traktor och motorredskap
Personliga tillhörigheter som skadas under färd med fordonet (6.4).
Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.
Gäller inte pengar och värdehandlingar.
Belopp högst 10 000 kr per skada och person.
Föreskrift det försäkrade får inte lämnas obehäskat utanför fordonet.

Passagerares resgods för taxi
Personliga tillhörigheter som skadas under färd med fordonet (6.4).
Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.
Gäller inte pengar och värdehandlingar.
Belopp högst 10 000 kr per skada och person.
Föreskrift det försäkrade får inte lämnas obehäskat utanför fordonet.

Räddning & Assistans för personbil, taxi, lätt lastbil, MC och husbil
Gäller vid skada eller annat driftstopp med fordonet och tillkopplad släpvagn samt olycksfall eller sjukdom som drabbat föraren eller till denne nära anhörig passagerare (4.2). Bärning av fordonet till närmaste verkstad. Hemresa för förare och passagerare (inte i taxi) till hemort i Norden (respektive där fordonet hyrdes) samt hämtningsresa för förare. Nödvändiga resor med billigaste färdmedel.
Gäller inte merkostnad för transport av bagage och annat gods.
Belopp kostnad för hämtning högst motsvarande fordonets värde (om oreparerad; värdet efter skadan).

Bärning för tung lastbil
Bärning av fordon och tillkopplat släp till närmaste verkstad vid skada eller annat driftstopp med fordonet och tillkopplad släpvagn.
Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Rättsskydd – fordonet
Ombuds- och rättegångskostnad med visst belopp för ägaren, brukaren och föraren vid tvist som rör ägandet eller förändring av fordonet (6.7). Försäkringen innebär att vi ersätter vissa kostnader i samband med vissa tvister, inte att vi på något annat sätt engagerar oss i tvisten. Kontakta alltid oss innan ni gör några åtaganden som rör en tvist.
Gäller inte uthyrare i tvist som avser fordran etc. på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet. Sådan tvist hänförs till företags rättsskyddsförsäkring.
Belopp högst 200 000 kr.

Transportöransvar för taxi
Skada på gods vid budbilstransport med fordonet (6.3).
Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.
Gäller inte - gods som avlämnas utan kvittens
- passagerares resgods.
Belopp är begränsade och beräknas efter vikt oavsett vad som transporteras.

LITEN DELKASKO för buss
Se Delkasko ovan. Glas ingår dock inte i Liten delkasko.

TILLÄGG BUSS använd i transport mot avgift
Bärning, Rån, Förares lösöre, Passagerares resgods och Transportöransvar, se vad dessa skyddsomfattningar innebär i Delkasko ovan.
Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

KÖR VIDARE – BUSS använd i transport mot avgift
Utökar **Tillägg buss** så att skyddet gäller i Gröna kort-området, se ovan. Dessutom nödvändiga och skäliga **merkostnader** vid driftstopp för kost och logi i väntan på ersättningsbuss och för ersättningsbuss samt för ersättningsförarens utresa vid sjuk- och olycksfall som drabbar ordinarie förare (6.2.2).
Gäller inte vid driftstopp pga. fel i motor eller kraftöverföring på buss som körts mer än 1 000 000 km.
Belopp - ersättningsbuss i högst två dagar
- sammanlagt högst 2 basbelopp per skada och 4 per försäkringsår.

KÖR VIDARE – TUNG LASTBIL
Utökar Delkasko så att **Bärning, Förares lösöre och Rån** gäller i Gröna kort-området, se ovan. Utökar också **Transportöransvarsförsäkring** hos If så att vidaretransport av gods gäller i Gröna kort-området, om försäkringen avser CMR-transport. Dessutom nödvändiga och skäliga **merkostnader** för transport av förare och passagerare t.ex. vid personolycksfall eller driftstopp med fordonet samt för ersättningsförarens utresa vid sjuk- och olycksfall som drabbar ordinarie förare (6.2.1).
Gäller inte vid driftstopp pga. fel i motor eller kraftöverföring på lastbil som körts mer än 1 000 000 km.
Belopp högst 200 000 kr för vidaretransport av gods.

VAGN kan inte väljas för specialfordon
Trafikolycka, annan yttre olyckshändelse, uppsåtlig skadegörelse av tredje man och skada under transport på annat transportmedel m.fl. händelser (3.6).

Person- och lätt lastbil samt husbil, inte i yrkesmässig godsbefordran eller uthyrning
Även feltankning.

Personbil, taxi, lastbil och buss, inte i yrkesmässig uthyrning
Även interiörolycka.

Lastbil och släp

Även skada på lastanordning samt skada på fordonet genom anordningen. Dessutom skada vid djurstransport, fellastning, fel i lasten.

Lastbil, traktor och motorredskap

Även skada på anordning för vägarbete, snöplogning samt skada på fordonet genom anordningen.

Traktor och motorredskap

Även skada genom aggregat, redskap och kran på fordonet eller av att gods lossnat från det m.fl. händelser.

Mobilkran

Även kranarmsbrott.

Husvagn och husbil, inte i yrkesmässig uthyrning

Även interiörolycka och vattenskada.

Gäller inte	- slitage, rost, frätning, köld, väta eller fukt samt bristande underhåll - om fordonet används när körförbud meddelats - moped som är trimmad - interiörolycka i lastutrymme på lastbil - skadegörelse när det ingår i Delkasko.
Belopp	- interiörolycka; högst 125 % av basbeloppet. - vattenskada i husvagn; högst 70 % av basbeloppet - vattenskada i husbil; högst 220 % av basbeloppet.
Föreskrift	- fordonet får inte användas på isbelagt vatten utan vidare - lastsäkring etc. för undvikande av lastförsjutning och skada vid transport av djur i lastbil och släp - traktor och motorredskap får inte användas på isbelagt vatten, från pråm, båt, kaj, bro etc. utan särskilda säkerhetsåtgärder.
X-självrisk	- feltankning; 20 % av skadevärderingsbeloppet, dock högst 15 % av basbeloppet i de flesta fall. - höjdedsskada; 50 % av basbeloppet om buss, tung lastbil, släp (≥ 3 ton), traktor eller motorredskap var för högt m.h.t. till förhållandena där det framfördes eller drogs (t.ex. pga. bro, hängande anordningar, tak m.m.) - fellastning och fel i lasten; 10 % av skadevärderingsbeloppet dock högst 50 % av basbeloppet. För varje ytterligare sådan skada under försäkringsåret ökas den extra självrisk en gång till.

MASKIN för traktor och motorredskap

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada (3.5.2).

Gäller inte	- bränsletank, startbatteri - skada eller fel som beror på slitage eller förbrukning samt bristfälligt underhåll - skada eller fel pga. köld, väta, fukt eller korrosion - skada som avses i villkoren för vagnförsäkring.
Föreskrift	fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas måste följas.

MASKINERIER för tung lastbil, släp (från 3 ton totalvikt)

Plötslig och oförutsedd maskinskada på fast monterad utrustning och påbyggnation (3.5.2).

Gäller inte	- bränsletank, startbatteri - skada eller fel som beror på slitage eller förbrukning samt bristfälligt underhåll - skada eller fel pga. köld, väta, fukt eller korrosion - skada som avses i villkoren för vagnförsäkring.
Föreskrift	fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas måste följas.

HYRBIL & EXTRA för person- och lätt lastbil, inte i yrkesmässig uthyrning

75 % av bilhyra eller kontant ersättning enligt villkoren (5.2). Upp till 45 dagar vid ersättningsbar brand-, stöld-, glas- och vagnskada även om vagnomfattning saknas, se Delkasko och Vagn ovan. Även enligt maskinskada trots att bilen är för gammal eller har körts för långt, om den är både yngre än 15 år och har körts högst 250 000 km. Upp till 5 dagar vid annat driftsstopp.

Extra; självriskreducering ned till 2 500 kr vid kollision med djur, uppsätlig skadegörelse och vagnskada utanför Sverige samt ned till självrisk motsvarande för egna bilen vid skada med hyrd bil. **Nyckelförlust** - självrisk 1 500 kr. **Garantikomplettering** - om lfs vagnförsäkring är bättre bilens vagnskadegaranti kan ersättningen i vissa fall kompletteras genom detta extra skydd, det kan t.ex. gälla "feltankning" (för bil som inte används i yrkesmässig godstransport) och "interiörolycka" - självrisk 5 000 kr, extra självrisk kan gälla, se Vagn ovan.

Gäller inte	- med hänsyn till skadan onödigt lång hyrestid. - självriskreducering för hyrd bil när fordonets Hyrbilsförsäkring inte lämnar ersättning.
Belopp	- högst bilhyra enligt hos av oss anvisat biluthyrningsföretag - högst 5 000 kr för självriskreducering, dock 10 000 för självriskreducering för hyrd bil - högst 3 000 kr en gång per försäkringsår för nyckelförlust - högst 125 % av basbeloppet för Garantikomplettering.

AVBROTT & EXTRA för taxi

Kontant med 75 % av stilleståndsbelopp enligt överenskommelse mellan Svenska Taxiförbundet och Trafikförsäkringsför- eningen (5.5). Upp till 45 dygn vid ersättningsbar brand-, stöld- och vagnskada även om vagnomfattning saknas. Även oförutsett driftsstopp pga. motor och kraftöverföring om bilen körts högst 250 000 km. Under karenstiden 0 - 3 dygn lämnas inte ersätt- ning.

Extra; självriskreducering ned till 2 500 kr vid kollision med djur. **Nyckelförlust** - självrisk 1 500 kr. **Garantikomplettering** - om lfs vagnförsäkring är bättre bilens vagnskadegaranti kan ersättningen i vissa fall kompletteras genom detta extra skydd, det kan t.ex. gälla "interiörolycka" - självrisk 5 000 kr, extra självrisk kan dock gälla, se Vagn ovan.

Område	Sverige, Danmark, Finland och Norge.
Gäller inte	med hänsyn till skadan onödigt lång avbrotts- och driftstid.
Belopp	- högst 5 000 kr för självriskreducering - högst 3 000 kr en gång per försäkringsår för nyckelförlust - högst 125 % av basbeloppet för Garantikomplettering.

AVBROTT

Kontant med de belopp som anges i villkoren vid ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada.

Gäller inte med hänsyn till skadan onödigt lång avbrotts- och driftstid.

Buss – transport mot avgift

Upp till 60 arbetsdagar (5.4). Även oförutsett driftstopp pga. motor eller kraftöverföring. Under karenstiden 0 - 9 arbetsdagar lämnas inte ersättning.

Tung lastbil

Upp till 60 arbetsdagar (5.3). Även sådan skada på försäkringstagarens släp om det är vagnskadeförsäkrat i If oavsett om lastbilen skadats samtidigt, samt vid oförutsett driftstopp pga. motor eller kraftöverföring. Under karenstiden 0 - 5 dagar lämnas inte ersättning.

Belopp kontantbeloppen är lägre vid avbrott pga. skada på enbart släp.

Släp (från 3 ton totalvikt)

Upp till 60 arbetsdagar (5.3). Även sådan skada på försäkringstagarens lastbil om den är vagnskadeförsäkrad i If oavsett om släpet skadats samtidigt, samt vid oförutsett driftstopp pga. motor eller kraftöverföring. Under karenstiden 0 - 5 dagar lämnas inte ersättning.

Traktor och motorredskap

Upp till 45 arbetsdagar (5.6). Även vid ersättningsbar maskinskada. För avbrottsersättning vid vagnskada måste bl.a. därför både Avbrotts- och Vagnförsäkring ingå, och vid maskinskada både Avbrotts- och Maskinförsäkring. Under karenstiden 0 - 5 dagar lämnas inte ersättning.

AVSTÄLLNING för personbil, taxi, buss, MC, lastbil, släp, terrängskoter och husbil

Gäller för fordon som är avställt i Vägtrafikregistret och inte i något avseende brukas (3.7). Skyddsomfattningarna är brand, stöld, rättsskydd, skadegörelse, yttre olyckshändelse och skada på transportmedel, se Delkasko och Vagn ovan. Gäller även för växelflak försäkrade som släp.

Område Sverige.

Del av företagets egendom och ansvar på fordonets försäkringsbrev

ÅKARFÖRSÄKRING för taxi, buss, tung lastbil, traktor och motorredskap

PAKETFÖRSÄKRING FÖR ÅKERIFÖRETAG OCH MASKINENTREPRENÖR MED HÖGST TVÅ ÅKARFORDON, TRAKTORER SAMT MOTORREDSKAP M.FL.

Förutom fordonet bör företaget försäkra sitt ansvar och övriga egendom, t.ex. genom vår Åkarförsäkring (6.9). Den kan passa om försäkringsbeloppen räcker till och villkoren är tillräckligt omfattande. Den passar inte om byggnad, manskaps- eller redskapsvagn ska försäkras eller om avbrottsersättning önskas vid skada på egendom. Åkarförsäkring måste finnas för varje lastbil, buss, taxi och motorredskap försäkringstagaren har, för att det inte ska bli fråga om underförsäkring.

Gäller inte egendom som används i - respektive skada som har samband med - annan verksamhet än åkeriverksamhet med, taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med traktor och motorredskap.

Ansvar

Kan gälla om företaget blir skadeståndsskyldigt. Utökad bl a med "tillfälligt lyft", "tillfällig transport" och lånad truck m m.

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Gäller inte

- skada som anmäls senare än efter ett år
- omhändertagen och hyrd egendom om det inte särskilt anges i villkoren
- bulktransport (lastbil)
- verksamhet i grustag
- rivningsverksamhet
- byggnads- och rörlägningsverksamhet
- sprängningsverksamhet
- verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningsarbete med motorredskap
- annan verksamhet som har direkt samband med verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningsarbete med motorredskap.

Belopp högst 10 miljoner per skada och 20 miljoner kr per försäkringsår. Väsentligt lägre belopp gäller dock bl.a. för "tillfälligt lyft och tillfällig transport" och "ren förmögenhetsskada vid miljöskada", se villkor.

Rättsskydd

Ombuds- och rättegångskostnad med visst belopp vid tvist som rör företagets verksamhet. Försäkringen innebär att vi ersätter vissa kostnader i samband med vissa tvister, inte att vi på något annat sätt engagerar oss i tvisten. Kontakta alltid oss innan ni gör några åtaganden som rör en tvist.

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Gäller inte - brottmål

- tvist som rör ägandet, brukandet och förandet av fordon (se Delkasko - Rättsskydd ovan).

Belopp högst 200 000 kr per skada och 2 miljoner kr per försäkringsår. Skattemål dock 200 000 kr/försäkringsår.

Egendom

Det som är försäkrat är kontorsinventarier, dator, tillbehör till dator, datamedia, ritningar, arkivalier, förbrukningsartiklar såsom smörjmedel och reservdelar till i lf försäkrat fordon, verktyg och redskap samt farmartank. Händelser som försäkringen gäller för är brand, naturskada, inbrott, vatten, skadegörelse och stöld.

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Gäller inte - stöld av drivmedel ur farmartank
- låsändring.

Belopp högst 2 basbelopp vid en lastbil, buss, taxi och motorredskap och 3 basbelopp sammanlagt vid flera.

Föreskrift att lös egendom ska förvaras i godkänd låst lokal, bostaden eller annat minst lika säkert sätt. Lös egendom på arbetsområde ska förvaras inlåst, se villkor.

X-självrisk vid skada på arbetsområde är självrisken höjd till 30 % av basbeloppet, dock inte för farmartank.

Oljeskada

Skada på egen egendom genom oberäknad utströmning från försäkringstagarens cistern (500 - 10 000 l) ovan mark.

Område Sverige.

Gäller inte - cistern
- utrunnen olja.

Belopp högst 6 basbelopp.

Föreskrift lag och myndighets föreskrift i avsikt att förebygga eller begränsa skada ska följas.

Tillägg till företagets allmänna egendoms och ansvarsförsäkring på fordonets försäkringsbrev

TRANSPORTERAD EGENDOM för person- och lätt lastbil, inte i yrkesmässig uthyrning

Skada på eget gods, verktyg eller provkollektion under transport av det försäkrade med fordonet och släp. Om det anges på försäkringsbrevet gäller försäkringen även under uppehåll i transporten, dvs. då verktyg eller provkollektion förvaras i fordonet eller används på arbetsområde (lf-30028). Värdet av det som försäkras ska rymmas inom det anmälda försäkringsbeloppet, annars kan ersättningen vid skada minskas eller t.o.m. utebli.

TRANSPORTÖRANSVAR för person- och lastbil

Skada på gods som transporteras mot betalning med fordonet (6.3). Den tariff som anges i försäkringsbrevet ska motsvara vad som huvudsakligen transporteras med fordonet. Enstaka, inte regelmässiga transporter av annat gods omfattas dock. Men om tariffen i försäkringsbrevet är någon av följande, omfattas även återkommande transporter av sådant gods som står efter den tariffen här: 1-CMR, 2-Temperaturreglerad, 3-Styckegods, 4-Grovkörslor.

Om tariff för "Övrigt gods" anges på försäkringsbrevet avses annat än grovkörslor, styckegods, tyngre motorredskap m.m, bilar och bohag samt inte bulk- eller temperaturreglerad transport.

Person- och lätt lastbil

Gods på tillkopplat släp omfattas också.

Tung lastbil

Gods på tillkopplat släp omfattas också om det framgår av försäkringsbrevet.

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge om inte omfattning för CMR-transport tecknas.

Gäller inte - gods som avlämnas utan kvittens
- speditansvar
- bulkansvar, se nedan.

Belopp är begränsade och beräknas efter vikt oavsett vad som transporteras, se villkor och försäkringsbrev.

Föreskrift sprit, tobak och mobiltelefoner får inte transporteras utan särskilda säkerhetsåtgärder och sådant gods får inte lämnas obebaktat ens under korta uppehåll.

X-självrisk 40 % av basbeloppet om tariffen är "grovkörslor" när annat transporterats.

BULKANSVAR för tung lastbil

Utökar den allmänna ansvarsförsäkringen i lf, t.ex. Företagsmotors Åkar- eller Rörelseförsäkring. Försäkringen gäller med vissa begränsningar för skadeståndsskyldighet som uppkommit i samband med bulktransport med fordonet (6.8).

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Gäller inte skada på det transporterade godset, se Transportöransvar ovan.

Belopp - högst 10 miljoner per skada och 20 miljoner kr per försäkringsår
- vid kontaminationsskada som drabbar mottagaren gäller dock de lägre belopp som anges i Sveriges Åkeriers allmänna bestämmelser.

Föreskrift branschens anvisningar för rengöring av bulkfordon ska följas.

ENTREPRENÖRANSVAR för traktor och motorredskap

Utökar den allmänna ansvarsförsäkringen i lf, t.ex. Företagsmotors Åkar- eller Rörelseförsäkring. Försäkringen gäller med vissa begränsningar för skadeståndsskyldighet vid entreprenadarbete med motorredskap (lf-8745). Försäkringen gäller också för skada på entreprenaden samt befintlig egendom (Allrisk). Rivnings-, byggnads-, rörlägnings- och sprängningsverksamhet omfattas bara om entreprenadsumman högst är de belopp som anges i villkoren.

Område Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Gäller inte - hyrd, leasad, lånad eller annars nyttjad egendom
- konsultuppdrag.

Belopp högst 50 miljoner per skada och 100 miljoner kr per försäkringsår, dock väsentligt begränsade för skada på det som lyfts eller transporterats, vid ren förmögenhetsskada och Allrisk samt vid skada pga. verksamhet i grustag, rivnings-, byggnads-, rörlägnings- och sprängningsarbete.