



Begränsning av redares skadeståndsansvar

I 9 kap. Sjölagen (1994:1009) finns regler om rätt till begränsning av redares skadeståndsansvar (Globalansvaret). Dessa bygger i sin tur på 1976 års begränsningskonvention. 1996 antogs ett ändringsprotokoll som innebär att ansvarsgränserna höjs.

Ändringsprotokollet ratificerades den 22 juli 2004 med ikraftträdande av de nya reglerna den 20 oktober 2004. Begränsningsbeloppen är enligt följande:

1. Personskador som tillfogas passagerare

Globalansvaret för fartygets egna passagerare höjs från SDR 46 666 till SDR 175 000 multiplicerat med antalet passagerare som fartyget enligt certifikatet har tillstånd att transportera. Tidigare maximigräns på SDR 25 miljoner har tagits bort.

2. Andra fordringar med anledning av personskador

Det fixerade ansvaret för fartyg med en bruttodräktighet (GT) på 500 och under var tidigare SDR 333 000. Motsvarande minimigräns är nu satt till SDR 2 miljoner och gäller för fartyg upp till och med GT 2000. Därefter har även den stegvisa ökningen av ansvarsbeloppen i relation till fartygets GT höjts enligt följande:

- GT 2 001 - GT 30 000 SDR 800 per GT
- GT 30 001 - GT 70 000 SDR 600 per GT
- GT 70 001 och över SDR 400 per GT

Räcker beloppen inte till att ersätta dessa fordringar får även begränsningsbeloppen under punkt 3 utnyttjas.

3. Övriga fordringar

Inom dessa begränsningsregler faller ansvaret för sakskador. Även här har minimiansvarsgränsen höjts från GT 500 till GT 2 000 med en höjning av beloppen från SDR 167 000 till SDR 1 miljon. Följande trappstegsskala tillämpas i dessa fall:

- GT 2 001 - GT 30 000 SDR 400 per GT
- GT 30 001 - GT 70 000 SDR 300 per GT
- GT 70 001 och över SDR 200 per GT

SDR motsvarar f.n. ca SEK 10,50. Speciella regler finns avseende örlogs- och andra statsfartyg samt oljeriggar.

Rätten till Globalbegränsning omfattar person- och sakskador som har uppstått med anledning av en och samma sjöolycka ombord på fartyget eller i samband med fartygets drift.

Undantag för rätt till ansvarsbegränsning finns för bärgarlönsfordringar, skador som drabbar besättningsmedlemmar, ersättning för oljeskador och atomskador.