

Omkörningar på landsväg

- cyklisters och bilisters perspektiv

Magdalena Lindman, If & Katja Kircher, VTI



Frågeställningar

Syfte: ökad kunskap för mer aktivt resande

Frågor:

- Hur används landsvägar i Sverige?
- Vilken potential finns för mer cykling på landsväg?
- Hur upplever cyklister och bilister omkörningar?

Metod

Enkätundersökning, N=1009

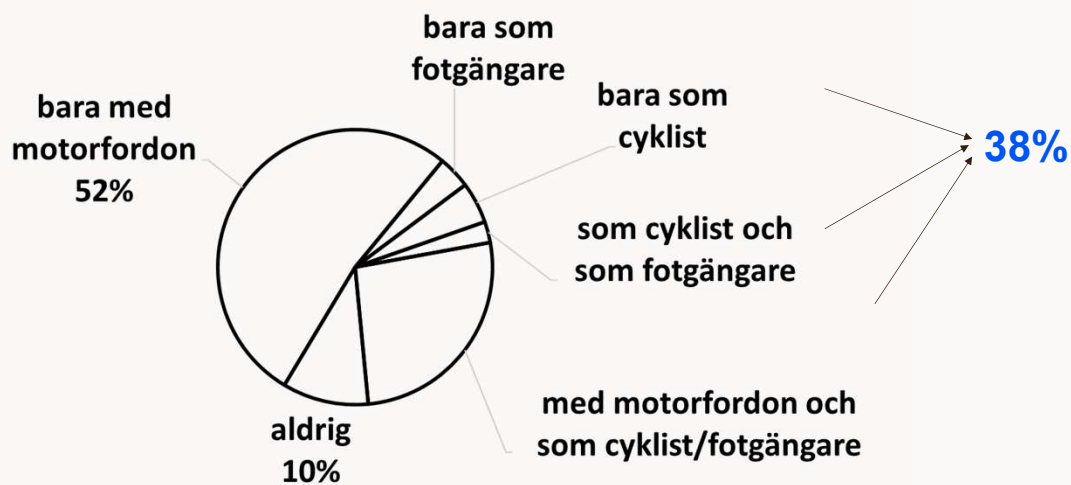
representativ för vuxna i Sverige: ålder, kön, inkomst, utbildning & geografisk region

Definition av landsväg:

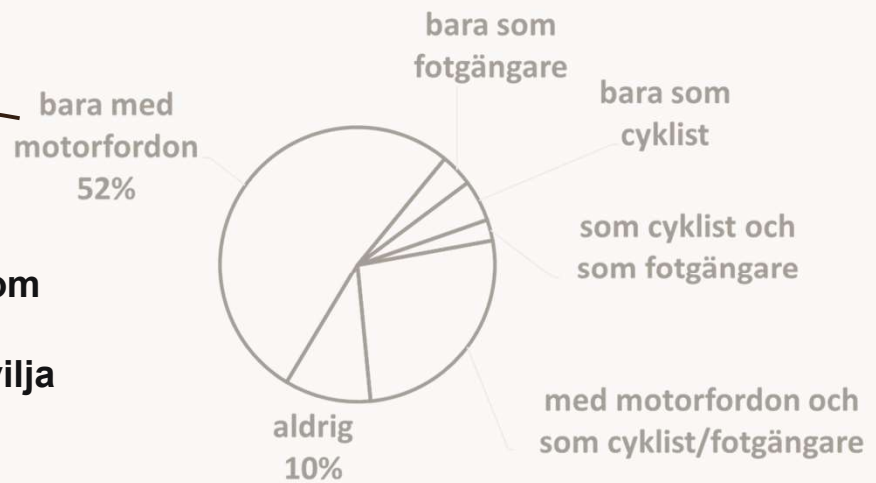
“asfalterad väg där hastighetsbegränsningen är minst 60 km/h”



Hur använder du Landsvägar?



44% av bilister som inte cyklar på landsväg skulle vilja göra det



Varför cyklar du på Landsväg?



Hur upplevs omkörning på landsväg?



- 2/3: omkörningar känns ofta/regelbundet inte betryggande
- Vanlig strategi: cykla så nära kanten som möjligt



- 60%: har kört om cyklister på ett osäkert sätt
- 9%: min egen säkerhet har riskerats vid omkörning av cyklist



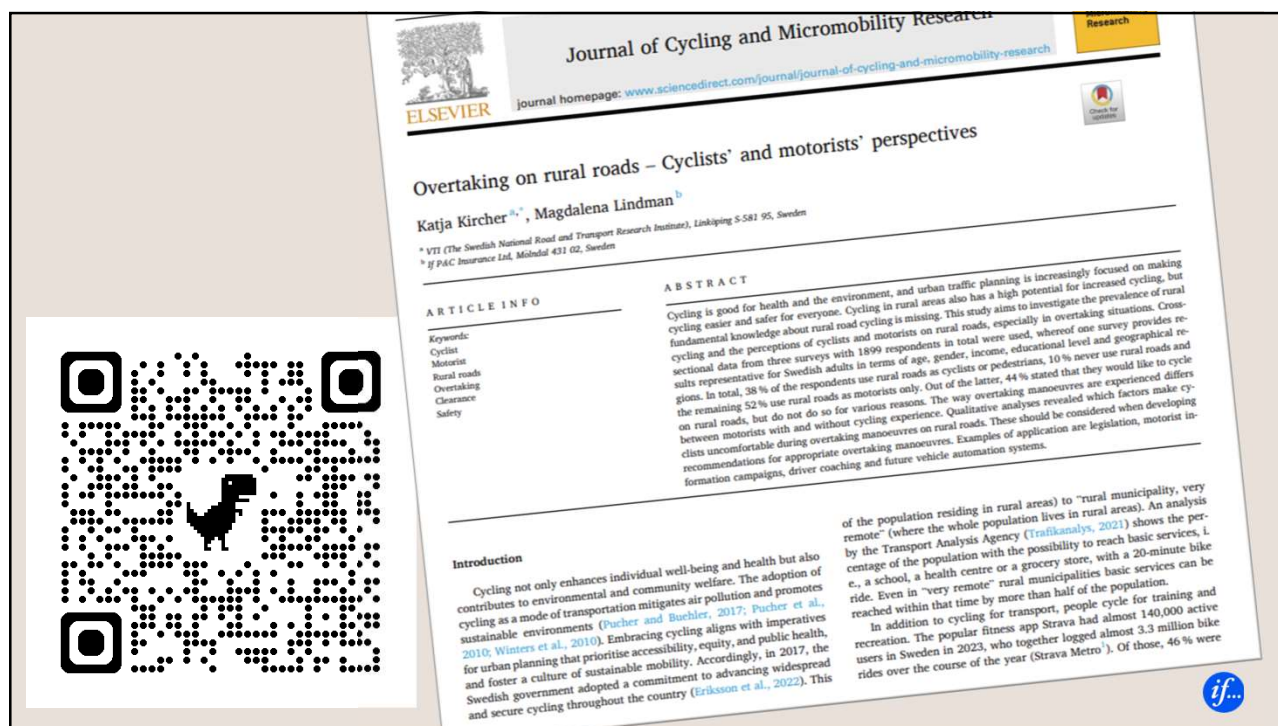
- rapporterar oftare att de regelbundet kör om cyklister
- rapporterar i högre grad osäkra omkörningar



Vaför upplevs omkörningar som otrygga? Cyklisternas beskrivning:

Upplevelse av bilen	Korta sidledsavstånd, höga hastigheter och vinddrag
Förar-faktorer	Man antar att föraren är stressad, hotfull, har bristande kunskap/färdigheter för att hantera situationen
Infrastrukturen	Brist på utrymme: cykelbanor, breda vägrenar
Annan trafik	Möten i samband med omkörning
Maktförhållande	Utsatthet, brist på kontroll, rädsla





Summering

~2,5 miljoner vuxna i Sverige 🚲 på landsväg

fler vill!

🚲
otrygghet

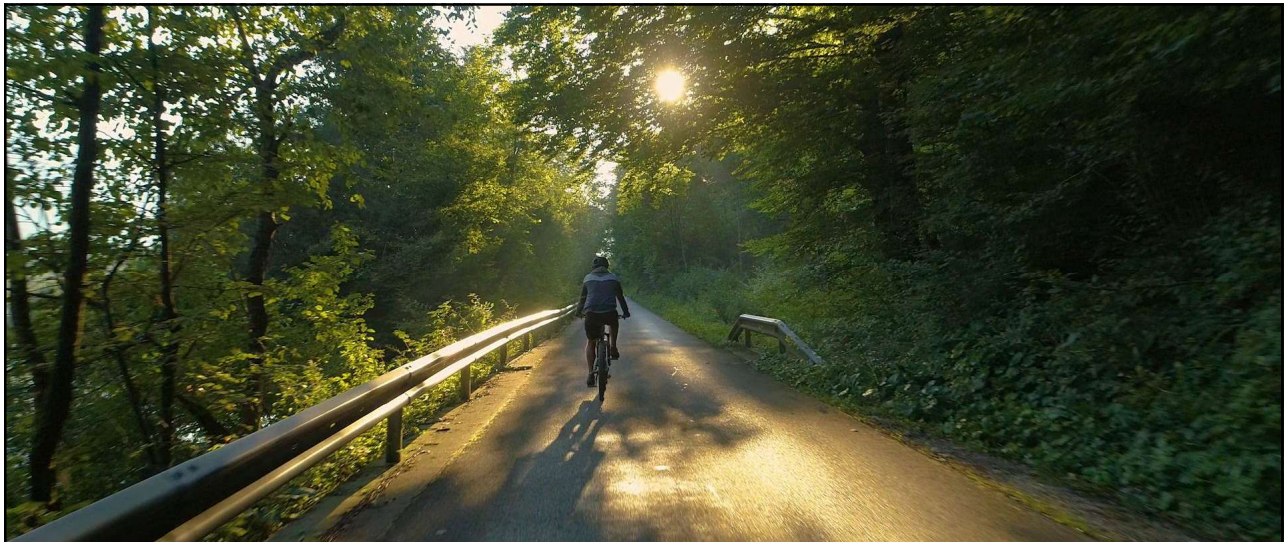
olika uppfattning:
🚗 som 🚲
tänker oftare från cyklistens perspektiv

förtydliga
"betryggande omkörning"

informera, utbilda

Framtida Forskning

- Denna studie: vuxna. Barn är viktiga i sammanhanget!
- Skillnader mellan olika cyklistgrupper
- Detaljerad exponeringsdata
- Identifiera specifika faktorer för trygga omkörningar



Tack!

