

# Motorcykelförsäkring



JANUARI 2012

Det här är en sammanfattning av vad din motorcykelförsäkring kan omfatta. De fullständiga villkoren hittar du på vår hemsida. Du kan också beställa dem från vårt kundcenter. Skador ersätts alltid enligt villkoren.

Ring oss gärna på telefon 0771-655 655 eller besök [www.if.se](http://www.if.se).



## EN MOTORCYKELFÖRSÄKRING KAN BESTÅ AV OLIKA DELAR

Grunden i en motorcykelförsäkring är trafikförsäkringen, den måste du ha enligt lag. De flesta kompletterar med en så kallad delkaskoförsäkring, vilket ger dig en halvförsäkring. Om du dessutom lägger till en vagnskadeförsäkring får du en helförsäkring. De här försäkringarna kan du komplettera med en olycksfallsförsäkring.

### VAR GÄLLER MOTORCYKELFÖRSÄKRINGEN?

Vår motorcykelförsäkring gäller i de länder som är anslutna till det så kallade gröna kort-systemet och vid transport mellan dessa länder. Ett grönt kort kan du beställa av oss på If. Ta med registreringsbeviset när du reser utanför Norden.

### VAD ÄR FÖRSÄKRAT?

– Föraren, passagerare och själva motorcykeln.

– Utrustning som är normal för motorcyklar.

Stereo och annan elektronisk utrustning omfattas om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart på motorcykeln. Ersättning lämnas med högst 10 000 kronor.

### VAD ÄR INTE FÖRSÄKRAT?

– Saker som du har med på motorcykeln, som inte är motorcykel-tillbehör.  
– Hjälms och annan skyddsutrustning är inte försäkrad mot stöld.



## DE HÄR SKADESITUATIONERNA ERSÄTTS AV FÖRSÄKRINGEN

Här har vi sammanställt de vanligaste skadorna som vår motorcykelförsäkring kan ersätta. I ditt försäkringsbrev kan du se vad just din försäkring omfattar. Jämför gärna den här sammanfattningen med försäkringsbrevet så ser du om du behöver komplettera din försäkring.

### TRAFIKFÖRSÄKRING (OBLIGATORISK ENLIGT LAG)

– Personskador på föraren, passagerare och andra personer.  
– Skador på fordon och annat som du kör på, t.ex. ett staket.

### DELKASKOFÖRSÄKRING (HALVFÖRSÄKRING)

– Stöld och skador efter stöldförsök.  
Vi har särskilda regler för låsning för att din stöldförsäkring ska gälla fullt ut.  
– Brand och skador på elektriska kablar efter kortslutning.  
– Maskinskadorna på motorcykelns (Tung MC) maskinella komponenter utom kedja och drev, upp till 5 år eller 10 000 mil räknat från första registreringsdatum.

– Skador på vind- och plexiglasskydd (inte strålkastarglas) som spräckts eller krossats.  
– Assistans vid stöld, trafikolycka eller annat driftstopp.  
– Advokat- och rättegångskostnader vid tvister, upp till 200 000 kronor.

### VAGNSKADEFÖRSÄKRING (HELFÖRSÄKRING)

– Skador på motorcykeln vid en krock eller en annan trafikolycka.  
– Skadegörelse på motorcykeln.  
– Annan yttre olyckshändelse, t.ex. om ett träd blåser ner på motorcykeln.



## TILLÄGGSFÖRSÄKRING OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING FÖR FÖRARE OCH PASSAGERARE

Lämnar extra ersättning (utöver trafikförsäkringen) om motorcykelns förare eller passagerare skadas och får bestående men, eller omkommer.

## AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

Under den period som du inte kör kan du omvandla din försäkring till en avställningsförsäkring, vilket ger dig lägre pris för försäkringen. Försäkringen gäller endast i Sverige.



## NÄR KAN ERSÄTTNINGEN MINSKAS ELLER UTEBLI?

Du måste se till att:

- föraren inte gör sig skyldig till rattfylleri, att denne har det körkort eller den ålder som krävs för att köra motorcykel och att den inte används om körförbud meddelats,
- motorcykeln inte används vid körning på bana, iordningsställd för körning med motorfordon, t.ex. Anderstorp, Gotland Ring, Mantorp, Nürburgring mfl. eller på tävling, träning för tävling, under tävlingsliknande former t.ex. street race, stuntliknande former som hopp på ramper, volter och liknande.

Motorcykeln ska också huvudsakligen användas/vara uppställd i Sverige.

Dessutom ska försäkringstagaren vara samma person som motorcykelns verkliga ägare och huvudsaklige brukare.

Detta innebär att du kan bli utan ersättning om du är registrerad som ägare och har tecknat försäkring för motorcykeln, trots att du inte äger den eller huvudsakligen brukar den.

Är motorcykeln äldre än 30 år och inte försäkrad som ett veteran- eller samlarfordon, är ersättningen för skada på själva motorcykeln maximerad till 60 000 kronor.

## SÅ HÄR ERSÄTTS SKADOR

Om det lönar sig att reparera avgör vi hur det ska göras och av vem. Vi betalar reparationen. Bedömer vi att reparation inte lönar sig lämnar vi en ersättning som motsvarar motorcykelns marknadsvärde omedelbart före skadan.



## VAD MÅSTE DU SOM KUND BETALA VID EN SKADA?

Vid de flesta skadetillfällen måste du betala en del av skadan, en så kallad självrisk. Här är de vanligaste självriskerna.

### TRAFIKFÖRSÄKRING

- Avsiktlig skada eller grov vårdslöshet
- Rattfylleri
- Föraren saknar körkort

### SJÄLVRISK

1 000 kr  
1 000 kr  
1 000 kr

- Rättsskydd vid tvist

25 % av kostnaderna, lägst 1 000 kr  
300 kr

- Assistans

### DELKASKO (HALVFÖRSÄKRING)

- Stöld  
Om motorcykeln inte var låst med två godkända lås, 10 000 kr. Har motorcykeln ett godkänt och fungerande positioneringssystem med larmcentralkoppling sänks självrisk vid stöld av motorcykeln med max 6 000 kr.
- Brand
- Glas
- Maskin

5 000 kr

1 000 kr  
200 kr + 20 % av reparationskostnaden  
3 000 kr, 6 000 kr om inte motorcykeln är importerad av generalagenten.

### VAGNSKADA (HELFÖRSÄKRING)

Självrisk för vagnskada väljer du själv. Högre självrisk ger lägre pris på försäkringen

- Lätt mc
- Tung mc
- Om föraren är under 25 år

### SJÄLVRISK

1 000 kr eller 2 000 kr  
3 000 kr eller 6 000 kr  
Ytterligare 1 000 kr

### AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING

- Om motorcykeln förvaras i ett enskilt, låst garage
- Övriga fall

1 000 kr  
2 000 kr



## SÅ HÄR BERÄKNAS PRISET PÅ DIN FÖRSÄKRING

När vi beräknar priset tar vi hänsyn till flera faktorer. Priset bestäms av vilken motorcykelmodell det är

frågan om, hur gammal motorcykeln är, hur gammal du är och var i landet du bor. Motorcykelns ursprungseffekt ligger alltid till grund för vår beräkning. I vagnskadeförsäkringen kan du välja mellan högre eller lägre självrisk. Högre självrisk ger lägre pris på försäkringen.

### FORDONSBONUS

Försäkringen gäller med rätt till bonus om detta framgår av ditt försäkringsbrev. Bonus innebär att du får rabatt på försäkringen för skadefria år. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass. Skada som leder till utbetalning från trafik- och/eller vagnskadeförsäkringen medför att bonusen sänks med tre klasser from nästkommande försäkringsår. Högsta bonusklass är 19 och ger 75 % rabatt på trafikförsäkringen.

## IF PLUS GER LÄGRE PRIS PÅ FÖRSÄKRINGEN

Du som samlar dina försäkringar hos oss kan bli If Plus-kund. Som If Plus-kund får du upp till 20 % rabatt på dina försäkringar.

## SJÄLVRISKKONTOT SÄNKER DIN SJÄLVRISK

Vi tycker att det ska löna sig att vara skadefri. Därför får du som har en bil- eller boendeförsäkring hos oss ett självriskkonto. För varje år du är skadefri på någon av dessa försäkringar sätter vi av 200 kronor till ditt konto (max 4 000 kronor). Pengarna kan endast användas till att betala delar eller hela självriskerna för alla våra privata försäkringar - utom obligatorisk självrisk för trafikförsäkring och självrisk på bil-märkesförsäkring. För att du ska kunna använda pengarna på ditt självriskkonto, måste ersättningen vi betalar ut överstiga självriskerna för skadehändelsen.



## HAR DU NÅGRA FRÅGOR?

Vi berättar gärna mer om vår motorcykelförsäkring. Ring oss på 0771-655 655. Du kan även läsa mer, beräkna pris och köpa försäkringen direkt på [www.if.se](http://www.if.se).